

**OBSAH**

1.	Popis územia.....	2
1.1	Popis križovatiek.....	3
2.	Križovatka K1 – rok 2030, 2040, 2050 (s OV).....	5
3.	Križovatka K1 – rok 2030, 2040, 2050 (bez OV).....	14
4.	Križovatka K2 – rok 2030, 2040, 2050 (s OV).....	22
5.	Križovatka K2 – rok 2030, 2040, 2050 (bez OV).....	30
6.	Križovatka K3 – rok 2030, 2040, 2050 (s OV).....	38
7.	Križovatka K3 – rok 2030, 2040, 2050 (bez OV).....	49
8.	Križovatka K4 – rok 2030, 2040, 2050 (s OV).....	60
9.	Križovatka K4 – rok 2030, 2040, 2050 (bez OV).....	68
10.	Križovatka K5 – rok 2030, 2040, 2050 (s OV).....	76
11.	Križovatka K5 – rok 2030, 2040, 2050 (bez OV).....	87
12.	Križovatka K6 – rok 2030, 2040, 2050 (s OV).....	98
13.	Križovatka K6 – rok 2030, 2040, 2050 (bez OV).....	106

## 1. POPIS ÚZEMIA

Mesto Trenčín je krajské sídlo, s počtom obyvateľov 55 tis. Dopravná dostupnosť je zabezpečená v severo-južnom smere cestou I/61 Trenčín - Trnava, diaľnicou D1, a cestou II/507. V smere západ-východ je prepojenie hlavných dopravných trás realizované cestou I/9. Dopravná sieť je doplnená o cesty III. triedy a na území mesta miestnymi komunikáciami.

Na území mesta Trenčín bola realizovaná rekonštrukcia železničnej trate č.120 Bratislava – Žilina na traťovú rýchlosť 160 km/h. V tejto súvislosti došlo k dôležitým zmenám v usporiadaní plôch pre dopravu najmä v centre mesta. V nadväznosti na túto stavbu bola Mestom Trenčín iniciovaná príprava na urbanistické riešenie centra mesta. Súčasťou riešenej problematiky bolo aj zlepšenie dopravnej infraštruktúry, s cieľom odľahčiť dopravné zaťaženie na komunikáciách v centre mesta. Pre dosiahnutie pestrej palety možných riešení bola vypísaná a v roku 2014 vyhodnotená architektonická súťaž „Trenčín SiTy“.

Následná príprava dopravného riešenia vo väzbe na architektonicko-urbanistické riešenie, pokračovala vypracovaním štúdie „Makroskopické modelovanie dopravných dopadov navrhovaného dopravno-urbanistického riešenia a makroskopické modelovanie cieľového stavu návrhu ÚPN mesta Trenčín, prípadne vývojových etáp ÚPN“ [RoyalHaskoningDHV Praha, 2016] a vypracovaním „Plánu udržateľnej mobility mesta Trenčín“ [CDV Brno, 2020].

Súčasťou návrhov na riešenie kritickej dopravnej situácie v centre mesta Trenčín je súbor opatrení, vedúcich k vytvoreniu alternatívnych dopravných trás na území mesta a prerozdeleniu dopravných ciest na viacero dopravných komunikácií. Hlavnými a zásadnými opatreniami bolo :

- Vytvorenie nového prietahu mestom, s jeho primknutím k novej železničnej trati
- Vytvorenie malého vnútorného okruhu
- Vybudovanie Juhovýchodného obchvatu
- Vytvorenie nového napojenia na diaľnicu D1 v severnej časti mesta

Obsahom riešenia tejto štúdie je riešenie problematiky vytvorenia malého mestského okruhu (MMO).

Základom okruhu sú jestvujúce komunikácie v blízkosti centra mesta – ul.Bratislavská od križovatky s ul.Kniežata Pribinu po križovatku s ul.Vlárskou, ul.Vlárška, ul.Mládežnícka a časť úseku nového prietahu mestom. Súčasťou okruhu je jestvujúci cestný most na ceste I/61 (ul.Bratislavská) cez rieku Váh („Starý cestný most“). Pre uzavretie okruhu je navrhnuté doplnenie nového prepojenia oboch brehov Váhu mostom medzi „Ostrovom“ a ul.Vlárskou v lokalite Orechové („Most Orechové“).

Súbežne s vypracovaním tejto štúdie prebieha i projektová príprava rekonštrukcie starého cestného mostu na ceste I/61 a tiež štúdia realizovateľnosti preložky cesty I/61 (prietah mesta). Obidve stavby sa pripravujú v investorskej gescii SSC Bratislava. Obsahom tejto štúdie je preto súčasť malého mestského okruhu od ul.Bratislavskej, po ul. Vlárскеj, premostenie na Ostrov a prepojenie s ul.Mládežníckou.

Posudzované križovatky sa nachádzajú v zastavanej časti mesta Trenčín, na ul. Bratislavská/Vlárška, ul. Vlárška/Kasárenská, Vlárška/Istebnícka, Vlárška/navrhované napojenie (most). Ul.Bratislavská je cesta I/61 v prietahu mestom, ul. Vlárška je cesta II/507 v prietahu mestom, ul. Istebnícka je cesta III/1881 v prietahu mestom.

Riešená lokalita je z dopravného hľadiska prístupná z ulice Vlárška, Mládežnícka a Bratislavská. Vzhľadom k novému dopravnému usporiadaniu dôjde k zmene dopravného zaťaženia na jednotlivých komunikáciách a križovatkách. Podkladom pre posúdenie sú výsledky makroskopického modelovania dopravy a výsledky PUM.

Súčasťou štúdie je aj vypracovanie dopravno-inžinierskych podkladov, ktoré tvoria základný zdroj informácií pre návrh zmeny dopravného usporiadania.



## 1.1 POPIS KRIŽOVATIEK

**Križovatka K1** je okružná križovatka cesty II/507 ul. Vlárská a cesty I/61 ul. Bratislavská. Križovatka sa nachádza v MČ Zlatovce mesta Trenčín. Hlavným smerom križovatky je rameno 1-3 ul. Bratislavská (cesta I/61)

V schéme sú označené sledované vstupy do križovatky :

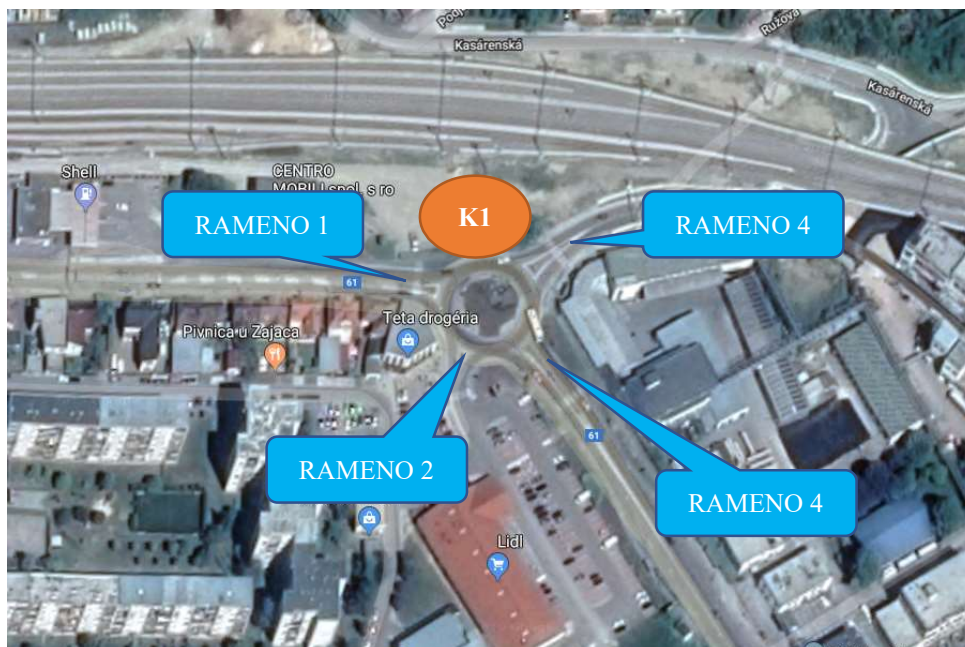
Križovatka K1:

Rameno 1 : ul. Bratislavská - západ

Rameno 2 : ul. Duklianských hrdinov

Rameno 3 : ul. Bratislavská - juh

Rameno 4 : ul. Vlárská



**Križovatka K2** je styková neriadená križovatka cesty II/507 ul. Vlárská a miestnej komunikácie ul. Kasárenská. Križovatka sa nachádza v MČ Istebník mesta Trenčín. Hlavným smerom križovatky je vetva A-B ul. Vlárská (cesta II/507) smerujúca od ul. Bratislavská (cesta I/61) do obce Nemšová.

Vedľajším smerom je vetva C MK ul. Kasárenská.

V schéme sú označené sledované vstupy do križovatky :

Križovatka K2:

vetva A : ul. Vlárská

vetva B : ul. Vlárská

vetva C : ul. Kasárenská



**Križovatka K3** je priesečná svetelne neriadená križovatka cesty II/507 ul. Vlárská a miestnej komunikácie ul. Istebnícka. Križovatka sa nachádza v MČ Istebník mesta Trenčín. Hlavným smerom križovatky je vetva A-B ul. Vlárská (cesta II/507) smerujúca od ul. Bratislavská (cesta I/61) do obce Nemšová. Vedľajším smerom je vetva C-D MK ul. Istebnícka.

V schéme sú označené sledované vstupy do križovatky :

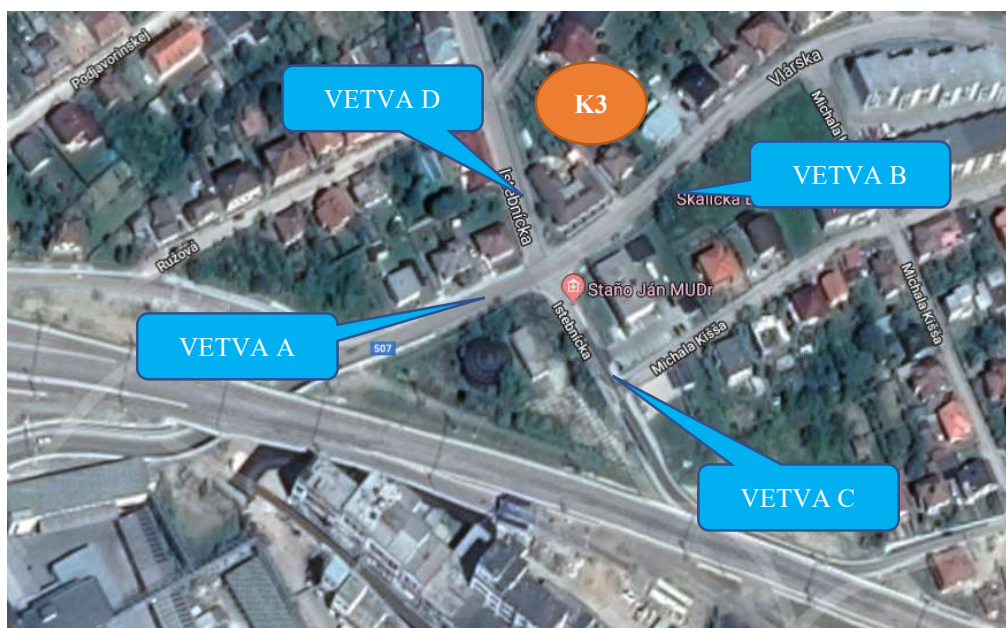
Križovatka K3:

vetva A : ul. Vlárská

vetva B : ul. Vlárská

vetva C : ul. Istebnícka

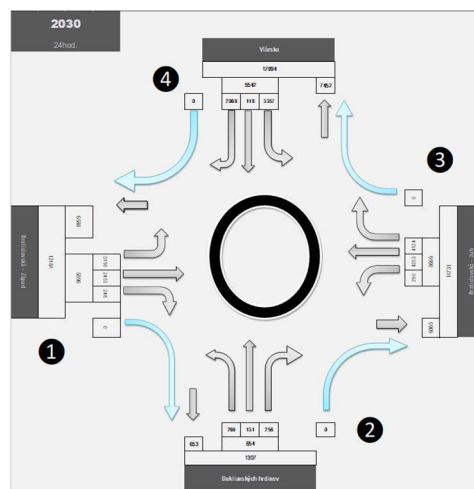
vetva D : ul. Istebnícka



## 2. KRIŽOVATKA K1 – ROK 2030, 2040, 2050 (S OV)

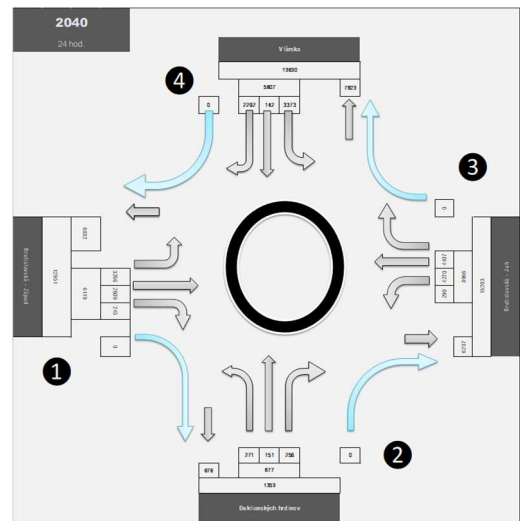
### Celodenné intenzity vozidiel (24hod.)

		rok 2030									
Čas		24hod.									
Rameno	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	sk.v.	j.v.	Spolu	
Bratislavská - Západ	1-2	140	39	18	0	0	4	201	246		
	1-3	1560	258	182	0	0	102	2102	2453		
	1-4	2581	225	108	5	0	3	2922	3198		
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0		
Duklianských hrdinov	2-3	133	38	13	0	0	66	250	256		
	2-4	103	14	1	0	0	8	126	131		
	2-1	159	39	18	0	0	10	226	268		
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0		
Bratislavská - Juh	3-4	3397	357	51	15	0	82	3902	4124		
	3-1	2801	456	298	0	0	46	3601	4253		
	3-2	155	44	13	0	0	72	284	290		
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vlárská	4-1	1809	142	5	15	0	21	1992	2068		
	4-2	100	8	1	0	0	7	116	118		
	4-3	2706	297	62	5	0	85	3155	3357		
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0		
Spolu		15644	1917	770	40	0	506	18577	20758		

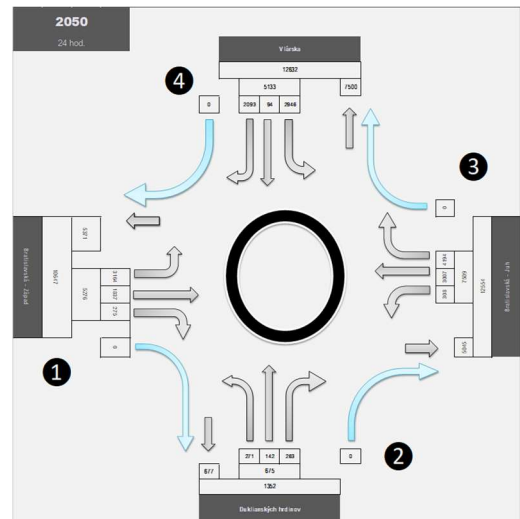




rok 2040									
Čas		24 hod.							
Rameno	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
								sk.v.	j.v.
Bratislavská - Západ	1-2	129	41	18	0	0	19	207	245
	1-3	1554	279	201	0	0	267	2301	2609
	1-4	2685	244	70	5	0	64	3068	3266
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
Duklianských hrdinov	2-3	126	42	13	0	0	68	249	256
	2-4	114	15	1	0	0	23	153	151
	2-1	154	40	18	0	0	23	235	271
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
Bratislavská - Juh	3-4	3614	411	52	20	0	33	4130	4407
	3-1	2778	469	307	0	0	41	3595	4270
	3-2	143	47	13	0	0	87	290	290
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
Vlárská	4-1	1990	152	15	6	0	55	2218	2292
	4-2	122	9	1	0	0	7	139	142
	4-3	2668	337	52	16	0	91	3164	3373
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu		16077	2086	761	47	0	778	19749	21568

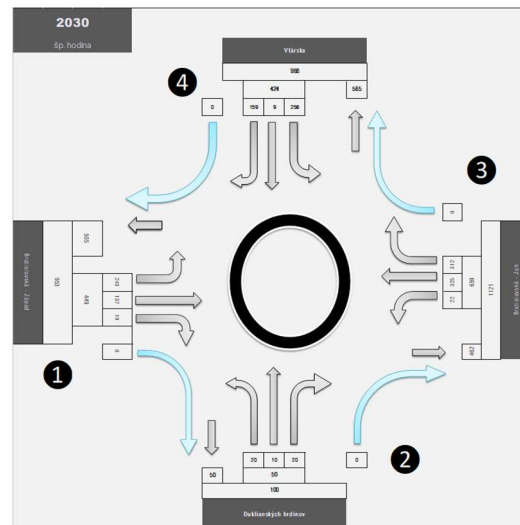


rok 2050									
Čas		24 hod.							
Rameno	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
								sk.v.	j.v.
Bratislavská - Západ	1-2	157	43	18	0	0	17	235	275
	1-3	1100	218	119	0	0	224	1661	1837
	1-4	2533	280	72	7	0	41	2933	3164
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
Duklianských hrdinov	2-3	127	44	14	0	0	69	254	263
	2-4	103	17	1	0	0	21	142	142
	2-1	147	46	18	0	0	20	231	271
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
Bratislavská - Juh	3-4	3364	431	55	20	0	32	3902	4194
	3-1	1832	417	212	0	0	39	2500	3007
	3-2	147	55	14	0	0	87	303	308
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
Vlárská	4-1	1742	172	24	4	0	54	1996	2093
	4-2	74	9	1	0	0	7	91	94
	4-3	2364	262	47	20	0	83	2776	2946
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu		13690	1994	595	51	0	694	17024	18592



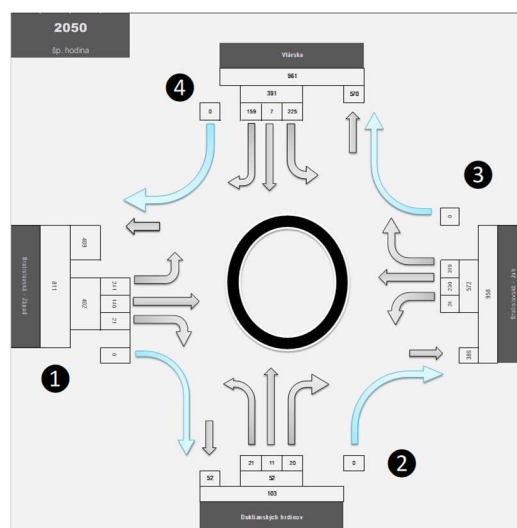
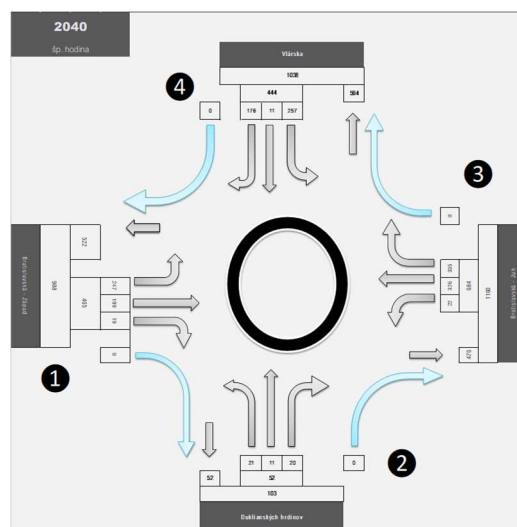
Intenzity vozidiel (šp. hod.)

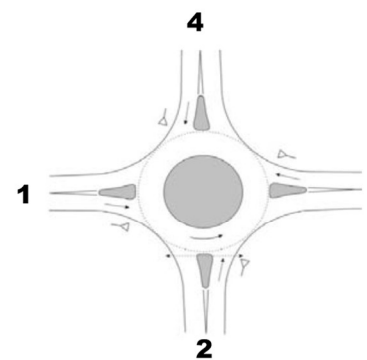
rok 2030									
Čas		šp. hodina							
Rameno	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
								sk.v.	j.v.
Bratislavská - Západ	1-2	11	3	1	0	0	0	15	19
	1-3	119	20	14	0	0	8	160	187
	1-4	197	17	6	3	0	0	224	243
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
Duklianských hrdinov	2-3	10	3	1	0	0	5	19	20
	2-4	8	1	0	0	0	1	10	10
	2-1	12	3	1	0	0	1	17	20
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
Bratislavská - Juh	3-4	260	27	1	4	0	6	298	312
	3-1	214	35	23	0	0	4	275	325
	3-2	12	3	1	0	0	6	22	22
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
Vlárská	4-1	138	11	1	1	0	2	153	159
	4-2	8	1	0	0	0	1	9	9
	4-3	207	23	4	1	0	6	241	256
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu		1195	146	54	9	0	39	1443	1581



						rok 2040					
Čas		šp. hodina									
Rameno		Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu		
									sk.v.	j.v.	
Bratislavská - Západ	1	1-2	10	3	1	0	0	1	16	19	
		1-3	119	21	15	0	0	20	176	199	
		1-4	205	19	3	3	0	5	235	247	
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Duklianských hrdinov	2	2-3	10	3	1	0	0	5	19	20	
		2-4	9	1	0	0	0	2	12	11	
		2-1	12	3	1	0	0	2	18	21	
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bratislavská - Juh	3	3-4	276	31	2	4	0	3	316	335	
		3-1	212	36	23	0	0	3	275	326	
		3-2	11	4	1	0	0	7	22	22	
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vlárská	4	4-1	152	12	1	1	0	4	170	176	
		4-2	9	1	0	0	0	1	11	11	
		4-3	204	26	4	1	0	7	242	257	
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Spolu			1228	159	54	9	0	59	1510	1645	

					rok 2050						
Čas		šp. hodina									
Rameno		Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu		
									sk.v.	j.v.	
Bratislavská - Západ	1	1-2	12	3	1	0	0	1	18	21	
		1-3	84	17	9	0	0	17	127	140	
		1-4	194	21	4	2	0	3	225	241	
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Duklianských hrdinov	2	2-3	10	3	1	0	0	5	19	20	
		2-4	8	1	0	0	0	2	11	11	
		2-1	11	4	1	0	0	2	18	21	
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bratislavská - Juh	3	3-4	257	33	2	4	0	2	298	319	
		3-1	140	32	16	0	0	3	191	230	
		3-2	11	4	1	0	0	7	23	24	
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vlárská	4	4-1	133	13	1	1	0	4	152	159	
		4-2	6	1	0	0	0	1	7	7	
		4-3	181	20	4	1	0	6	212	225	
		S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Spolu			1046	152	41	8	0	53	1301	1417	



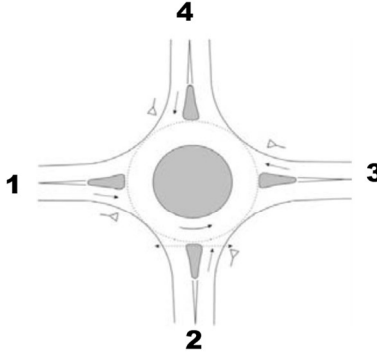
Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1a		
Názov stavby		Trenčín, OK ul. Bratislavská (2030) s OV								
Názov križovatky		K1								
Posudzovaný rok (stav,variant)		2030		cieľový stav						
Typ okružnej križovatky		malá								
Vonkajší priemer OK (D)		40m								
Dátum:										
Čas:		07:00 - 08:00								
<b>Vstupné parametre</b>										
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy, QSV	Priemerný čas čakania w (s)							
1	Bratislavská - Západ	D	<=45							
2	Duklianských hrdinov	D	<=45							
3	Bratislavská - Juh	D	<=45							
4	Vlárská	D	<=45							
<b>Geometrické podmienky</b>								Spojovacia vetva OK		
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť (b)	Dĺžka priechodu na výjazde, $L_{ch}$	Dĺžka pruhu, $L_p$	Odpojenie $L_{sp}$	Typ
	vjazd - $n_i$	okruh - $n_k$	výjazd - $n_e$	vjazd - $r_i$	výjazd - $r_e$					
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)					
1	1	1	1	12	15	20	6	-	-	-
2	1	1	1	15	15	20	6	-	-	-
3	1	1	1	15	15	18	6	-	-	-
4	1	1	1	12	15	20	6	-	-	-
<b>Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h.)</b>								<b>Intenzita chodcov <math>q_{ch}</math></b>		
Rameno	1	2	3	4				Spolu	ch/h	
1		19	187	243				449	0	
2	20		20	10				50	0	
3	325	22		312				659	0	
4	159	9	256					424	0	
Spolu	505	50	462	565				1581	0	
<b>Kapacita pruhov na vjazde</b>										
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde $q_i$	Intenzita na okruhu $q_k$	Základná kapacita $G_i$	Vplyv chodcov, $f_f$	Kapacita $C_i$				
	1/1, 1/2, L/2, P/2 <sup>2</sup>	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(-)	(j.v./h.)				
1	1/1	449	287	1046	1	1046				
2	1/1	50	685	786	1	786				
3	1/1	659	273	1105	1	1105				
4	1/1	424	367	985	1	985				

<sup>1</sup> Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7

<sup>2</sup> Pozn.: 1 / 1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu  
 L / 2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu  
 1 / 2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu  
 P / 2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1b
<b>Posúdenie kapacity vjazdu</b>								
Rameno	Rezerva kapacity $R_i$ (j.v./h.)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Dĺžka kolón $N_{95}$ (m)	Porovnanie $N_{95}$ s dĺžkou pruhu (m)			Priemerný čas čakania, $w_i$ (s)	Stupeň kvality dopravy, QSV (-)
1	597	0,43	13	-	-	-	6	A
2	736	0,06	1	-	-	-	5	A
3	446	0,60	26	-	-	-	8	A
4	561	0,43	13	-	-	-	6	A
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku								D
<b>Posúdenie kapacity výjazdu</b> Pozn.: neposudzuje sa ak: $q_{ch} < 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} < 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$								
Rameno	Intenzita na výjazde, $q_e$ (j.v./h.)	Intenzita chodcov, $q_{ch}$ (ch/h)	Kapacita výjazdu, $C_e$ (j.v./h.)	Stupeň saturácie, $g_e$ (-)	Porovnanie s požadovaným g (-)		Posúdenie výjazdu V / N	
1	505	0	1200	0,42	0,42	<	0,9	V
2	50	0	1200	0,04	0,04	<	0,9	V
3	462	0	1200	0,39	0,39	<	0,9	V
4	565	0	1200	0,47	0,47	<	0,9	V
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?								Vyhovuje
<b>Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK</b>								
Rameno	Intenzita na spoj. vetve, $q_{SP}$ (j.v./h.)	Vzdialenosť odpojenia, $L_{SP}$ (m)	Porovnanie $N_{95}$ s $L_{SP}$ ( $N_{95} < L_{SP}$ ) (m)	Kapacita spoj. Vetvy, $C_{SP}$ (j.v./h.)	Stupeň saturácie $g_{SP}$ (-)	Posúdenie spoj. vetvy V / N		
1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?								

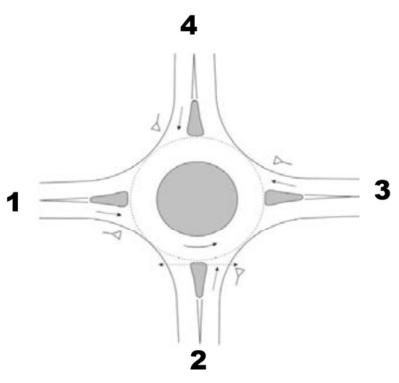


Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky										1a	
Názov stavby		Trenčín, OK ul. Bratislavská (2040) s OV									
Názov križovatky		K1									
Posudzovaný rok (stav, variant)		2040		cieľový stav							
Typ okružnej križovatky		malá									
Vonkajší priemer OK (D)		40m									
Dátum:											
Čas: 07:00 - 08:00											
<b>Vstupné parametre</b>											
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy, QSV	Priemerný čas čakania w (s)								
1	Bratislavská - Západ	D	<=45								
2	Duklianských hrdinov	D	<=45								
3	Bratislavská - Juh	D	<=45								
4	Vlárská	D	<=45								
<b>Geometrické podmienky</b>										Spojovacia vetva OK	
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť (b)	Dĺžka priechodu na výjazde, L <sub>ch</sub>	Dĺžka pruhu, L <sub>p</sub>	Odpojenie L <sub>sp</sub>	Typ	
	vjazd - n <sub>i</sub>	okruh - n <sub>k</sub>	výjazd - n <sub>e</sub>	vjazd - r <sub>i</sub>	výjazd - r <sub>e</sub>						
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)						
1	1	1	1	12	15	20	6	-	-	-	
2	1	1	1	15	15	20	6	-	-	-	
3	1	1	1	15	15	18	6	-	-	-	
4	1	1	1	12	15	20	6	-	-	-	
<b>Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h.)</b>										<b>Intenzita chodcov q<sub>ch</sub></b>	
Rameno	1	2	3	4				Spolu	ch/h		
1		19	199	247				465	0		
2	21		20	11				52	0		
3	326	22		335				684	0		
4	176	11	257					444	0		
Spolu	522	52	476	594				1645	0		
<b>Kapacita pruhov na vjazde</b>											
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q <sub>i</sub>	Intenzita na okruhu q <sub>k</sub>	Základná kapacita G <sub>i</sub>	Vplyv chodcov, f <sub>f</sub>	Kapacita C <sub>i</sub>					
	1/1, 1/2, L/2, P/2 <sup>2*</sup>	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(-)	(j.v./h.)					
1	1/1	465	290	1043	1	1043					
2	1/1	52	704	771	1	771					
3	1/1	684	280	1100	1	1100					
4	1/1	444	369	984	1	984					

<sup>1\*</sup> Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7

<sup>2\*</sup> Pozn.: 1 / 1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu  
L / 2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu  
1 / 2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu  
P / 2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky							1b	
<b>Posúdenie kapacity vjazdu</b>								
Rameno	Rezerva kapacity $R_i$ (j.v./h.)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Dĺžka kolón $N_{95}$ (m)	Porovnanie $N_{95}$ s dĺžkou pruhu (m)			Priemerný čas čakania, $w_i$ (s)	Stupeň kvality dopravy, QSV (-)
1	577	0,45	14	-	-	-	6	A
2	719	0,07	1	-	-	-	5	A
3	416	0,62	29	-	-	-	9	A
4	540	0,45	15	-	-	-	7	A
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku								D
<b>Posúdenie kapacity výjazdu</b> Pozn.: neposudzuje sa ak: $q_{ch} < 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} < 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$								
Rameno	Intenzita na výjazde, $q_e$ (j.v./h.)	Intenzita chodcov, $q_{ch}$ (ch/h)	Kapacita výjazdu, $C_e$ (j.v./h.)	Stupeň saturácie, $g_e$ (-)	Porovnanie s požadovaným g (-)		Posúdenie výjazdu V / N	
1	522	0	1200	0,44	0,44	< 0,9	V	
2	52	0	1200	0,04	0,04	< 0,9	V	
3	476	0	1200	0,40	0,40	< 0,9	V	
4	594	0	1200	0,50	0,50	< 0,9	V	
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?								Vyhovuje
<b>Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK</b>								
Rameno	Intenzita na spoj. vetve, $q_{SP}$ (j.v./h.)	Vzdialenosť odpojenia, $L_{SP}$ (m)	Porovnanie $N_{95}$ s $L_{SP}$ ( $N_{95} < L_{SP}$ ) (m)	Kapacita spoj. Vetvy, $C_{SP}$ (j.v./h.)	Stupeň saturácie $g_{SP}$ (-)	Posúdenie spoj. vetvy V / N		
1	-	-	-	-	-	-		
2	-	-	-	-	-	-		
3	-	-	-	-	-	-		
4	-	-	-	-	-	-		
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?								

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky										1a
Názov stavby	Trenčín, OK ul. Bratislavská (2050) s OV									
Názov križovatky	K1									
Posudzovaný rok (stav,variant)	2050	cieľový stav								
Typ okružnej križovatky	malá									
Vonkajší priemer OK (D)	40m									
Dátum:										
Čas:	07:00 - 08:00									
<b>Vstupné parametre</b>										
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy, QSV	Priemerný čas čakania w (s)							
1	Bratislavská - Západ	D	<=45							
2	Duklianských hrdinov	D	<=45							
3	Bratislavská - Juh	D	<=45							
4	Vlárská	D	<=45							
<b>Geometrické podmienky</b>										Spojovacia vetva OK
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť (b)	Dĺžka priechodu na výjazde, L <sub>ch</sub>	Dĺžka pruhu, L <sub>p</sub>	Odpojenie L <sub>sp</sub>	Typ
	vjazd - n <sub>i</sub>	okruh - n <sub>k</sub>	výjazd - n <sub>e</sub>	vjazd - r <sub>i</sub>	výjazd - r <sub>e</sub>					
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)					
1	1	1	1	12	15	20	6	-	-	-
2	1	1	1	15	15	20	6	-	-	-
3	1	1	1	15	15	18	6	-	-	-
4	1	1	1	12	15	20	6	-	-	-
<b>Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h.)</b>										Intenzita chodcov q <sub>ch</sub>
Rameno	1	2	3	4				Spolu	ch/h	
1		21	140	241				402	0	
2	21		20	11				52	0	
3	230	24		319				572	0	
4	159	7	225					391	0	
Spolu	409	52	386	570				1417	0	
<b>Kapacita pruhov na vjazde</b>										
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q <sub>i</sub>	Intenzita na okruhu q <sub>k</sub>	Základná kapacita G <sub>i</sub>	Vplyv chodcov, f <sub>f</sub>	Kapacita C <sub>i</sub>				
	1/1, 1/2, L/2, P/2 <sup>2*</sup>	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(-)	(j.v./h.)				
1	1/1	402	256	1069	1	1069				
2	1/1	52	606	849	1	849				
3	1/1	572	272	1106	1	1106				
4	1/1	391	274	1055	1	1055				

<sup>1\*</sup> Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7

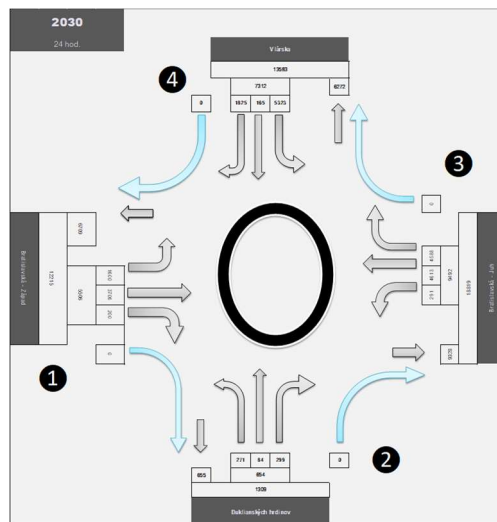
<sup>2\*</sup> Pozn.: 1 / 1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu  
L / 2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu  
1 / 2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu  
P / 2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1b
<b>Posúdenie kapacity vjazdu</b>								
Rameno	Rezerva kapacity $R_i$	Stupeň saturácie $g_i$	Dĺžka kolón $N_{95}$	Porovnanie $N_{95}$ s dĺžkou pruhu			Priemerný čas čakania, $w_i$	Stupeň kvality dopravy, QSV
	(j.v./h.)	(-)	(m)	(m)			(s)	(-)
1	667	0,38	11	-	-	-	5	A
2	798	0,06	1	-	-	-	5	A
3	534	0,52	19	-	-	-	7	A
4	664	0,37	11	-	-	-	5	A
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku								D
<b>Posúdenie kapacity výjazdu</b> Pozn.: neposudzuje sa ak: $q_{ch} < 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} < 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$								
Rameno	Intenzita na výjazde, $q_e$	Intenzita chodcov, $q_{ch}$	Kapacita výjazdu, $C_e$	Stupeň saturácie, $g_e$	Porovnanie s požadovaným g		Posúdenie výjazdu	
	(j.v./h.)	(ch/h)	(j.v./h.)	(-)	(-)		V / N	
1	409	0	1200	0,34	0,34	< 0,9	V	
2	52	0	1200	0,04	0,04	< 0,9	V	
3	386	0	1200	0,32	0,32	< 0,9	V	
4	570	0	1200	0,48	0,48	< 0,9	V	
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?								Vyhovuje
<b>Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK</b>								
Rameno	Intenzita na spoj.vetve, $q_{SP}$	Vzdialenosť odpojenia, $L_{SP}$	Porovnanie $N_{95}$ s $L_{SP}$ ( $N_{95} < L_{SP}$ )	Kapacita spoj. Vetvy, $C_{SP}$	Stupeň saturácie $g_{SP}$	Posúdenie spoj. vetvy		
	(j.v./h.)	(m)	(m)	(j.v./h.)	(-)	V / N		
1	-	-	-	-	-	-		
2	-	-	-	-	-	-		
3	-	-	-	-	-	-		
4	-	-	-	-	-	-		
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?								

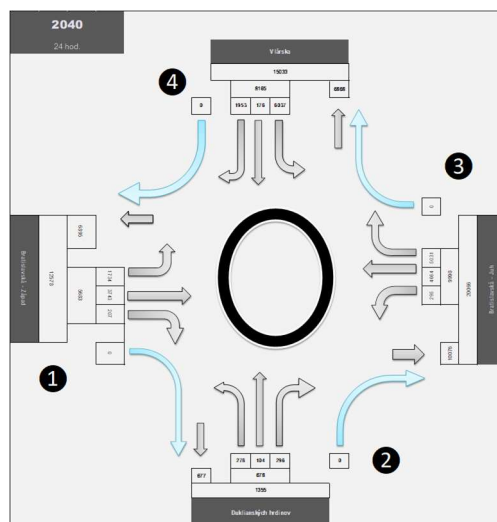
### 3. KRIŽOVATKA K1 – ROK 2030, 2040, 2050 (BEZ OV)

#### Celodenné intenzity vozidiel (24hod.)

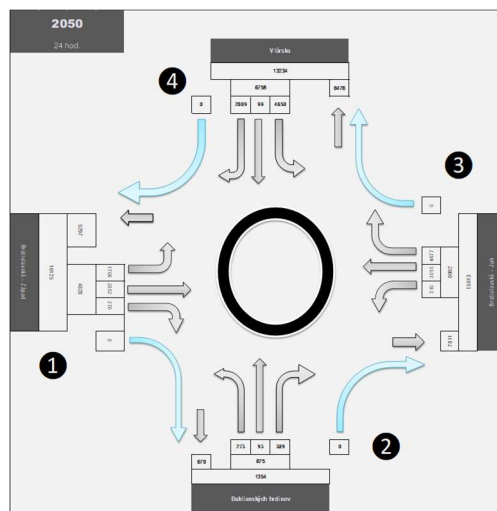
		rok 2030									
Čas		24 hod.									
Rameno	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	sk.v.	j.v.	
Bratislavská - Západ	1-2	105	32	18	0	0	4	159	200		
	1-3	2244	398	325	0	0	105	3072	3706		
	1-4	1366	124	15	5	0	6	1516	1600		
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0		
Duklanských hrdinov	2-3	169	43	13	0	0	66	291	299		
	2-4	65	8	1	0	0	8	82	84		
	2-1	161	40	18	0	0	10	229	271		
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0		
Bratislavská - Juh	3-4	3747	411	64	15	0	84	4321	4588		
	3-1	3095	505	295	0	0	46	3941	4613		
	3-2	156	44	13	0	0	72	285	291		
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vlárská	4-1	1549	145	16	5	0	21	1736	1825		
	4-2	134	16	1	0	0	8	159	165		
	4-3	4428	441	67	15	0	86	5037	5323		
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0		
Spolu		17219	2207	846	40	0	516	20828	22963		



		rok 2040									
Čas		24 hod.									
Rameno	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	sk.v.	j.v.	
Bratislavská - Západ	1-2	102	33	18	0	0	20	173	207		
	1-3	2243	352	335	0	0	269	3199	3743		
	1-4	1461	127	15	5	0	74	1682	1734		
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0		
Duklanských hrdinov	2-3	162	45	13	0	0	68	288	296		
	2-4	76	9	1	0	0	24	110	104		
	2-1	157	43	18	0	0	23	241	278		
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0		
Bratislavská - Juh	3-4	4121	467	65	20	0	33	4706	5031		
	3-1	3078	545	299	0	0	42	3964	4664		
	3-2	148	47	13	0	0	88	296	295		
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vlárská	4-1	1637	160	16	5	0	56	1874	1953		
	4-2	144	17	1	0	0	7	169	176		
	4-3	4949	564	71	17	0	78	5679	6037		
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0		
Spolu		18278	2409	865	47	0	782	22381	24516		

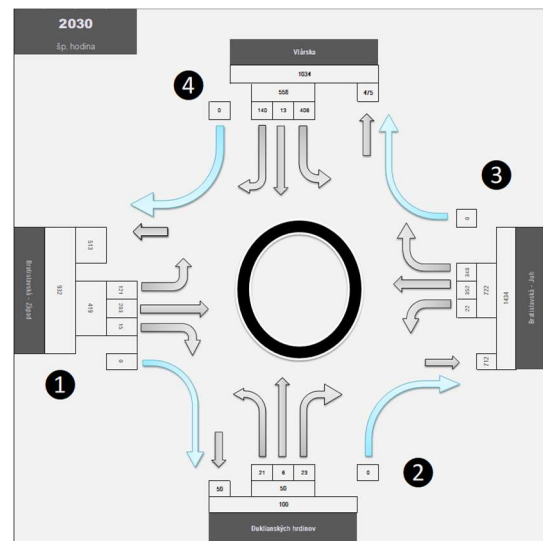


		rok 2050									
Čas		24 hod.									
Rameno	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	sk.v.	j.v.	
Bratislavská - Západ	1-2	152	43	18	0	0	17	230	270		
	1-3	1756	314	205	0	0	225	2500	2852		
	1-4	1420	137	15	7	0	64	1643	1706		
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0		
Duklanských hrdinov	2-3	161	52	14	0	0	70	297	309		
	2-4	66	9	1	0	0	22	98	93		
	2-1	149	46	18	0	0	20	233	273		
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0		
Bratislavská - Juh	3-4	3688	507	73	20	0	32	4320	4677		
	3-1	1871	408	205	0	0	39	2523	3015		
	3-2	148	55	14	0	0	88	305	310		
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vlárská	4-1	1644	186	21	4	0	55	1910	2009		
	4-2	78	10	1	0	0	7	96	99		
	4-3	3713	460	70	20	0	84	4347	4650		
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0		
Spolu		14846	2227	855	51	0	723	18502	20262		

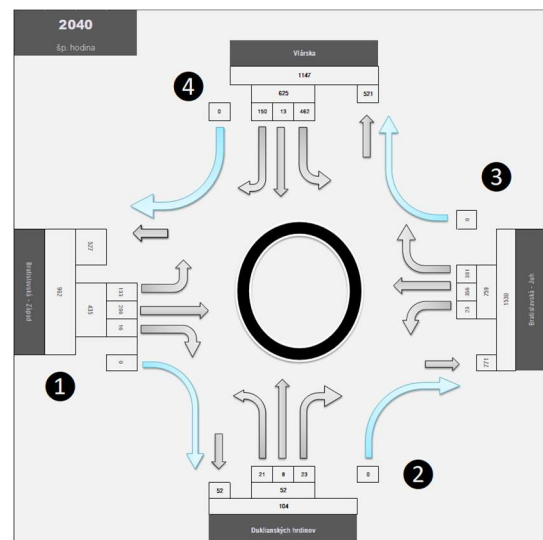


### Intenzity vozidiel (šp. hod.)

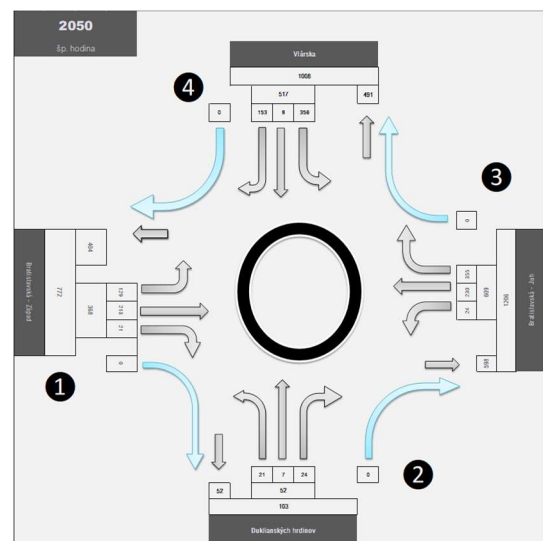
rok 2030										
Čas		šp. hodina								
Rameno	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu		
								sk.v.	j.v.	
Bratislavská - Západ	1-2	8	2	1	0	0	0	12	15	
	1-3	171	30	25	0	0	8	234	283	
	1-4	104	8	0	3	0	0	116	121	
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Duklianských hrdinov	2-3	13	3	1	0	0	5	22	23	
	2-4	5	1	0	0	0	1	6	6	
	2-1	12	3	1	0	0	1	17	21	
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bratislavská - Juh	3-4	286	31	2	4	0	6	330	348	
	3-1	236	39	23	0	0	4	301	352	
	3-2	12	3	1	0	0	6	22	22	
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vlárská	4-1	118	11	1	1	0	2	133	140	
	4-2	10	1	0	0	0	1	12	13	
	4-3	338	34	5	1	0	7	385	406	
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Spolu		1315	167	60	9	0	39	1591	1750	



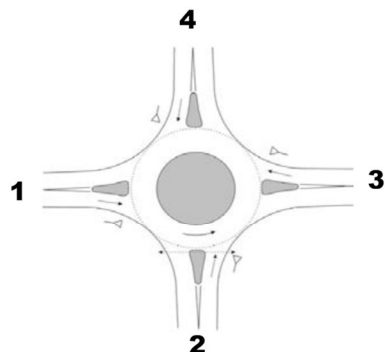
rok 2040										
Čas		šp. hodina								
Rameno	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu		
								sk.v.	j.v.	
Bratislavská - Západ	1-2	8	3	1	0	0	2	13	16	
	1-3	171	27	26	0	0	21	244	286	
	1-4	112	9	0	3	0	6	130	133	
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Duklianských hrdinov	2-3	12	3	1	0	0	5	22	23	
	2-4	6	1	0	0	0	2	8	8	
	2-1	12	3	1	0	0	2	18	21	
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bratislavská - Juh	3-4	315	36	2	4	0	3	359	381	
	3-1	235	42	23	0	0	3	303	356	
	3-2	11	4	1	0	0	7	23	23	
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vlárská	4-1	125	12	1	1	0	4	144	150	
	4-2	11	1	0	0	0	1	13	13	
	4-3	378	43	6	1	0	6	434	462	
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Spolu		1397	183	62	9	0	60	1711	1871	



rok 2050										
Čas		šp. hodina								
Rameno	Smer	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu		
								sk.v.	j.v.	
Bratislavská - Západ	1-2	12	3	1	0	0	1	18	21	
	1-3	134	24	16	0	0	17	191	218	
	1-4	108	10	0	2	0	5	125	129	
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Duklianských hrdinov	2-3	12	4	1	0	0	5	23	24	
	2-4	5	1	0	0	0	2	7	7	
	2-1	11	4	1	0	0	2	18	21	
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bratislavská - Juh	3-4	282	39	3	4	0	2	330	355	
	3-1	143	31	16	0	0	3	193	230	
	3-2	11	4	1	0	0	7	23	24	
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vlárská	4-1	126	14	1	1	0	4	146	153	
	4-2	6	1	0	0	0	1	7	8	
	4-3	284	35	6	1	0	6	332	356	
	S.V.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Spolu		1134	170	46	8	0	55	1413	1544	



Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1a		
Názov stavby	Trenčín, OK ul. Bratislavská (2030) bez OV									
Názov križovatky	K1									
Posudzovaný rok (stav,variant)	2030	cieľový stav								
Typ okružnej križovatky	malá									
Vonkajší priemer OK (D)	40m									
Dátum:										
Čas:	07:00 - 08:00									
<b>Vstupné parametre</b>										
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy, QSV	Priemerný čas čakania w (s)							
1	Bratislavská - Západ	D	<=45							
2	Duklianských hrdinov	D	<=45							
3	Bratislavská - Juh	D	<=45							
4	Vlárská	D	<=45							
<b>Geometrické podmienky</b>								Spojovacia vetva OK		
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť (b)	Dĺžka prechodu na výjazde, L <sub>ch</sub>	Dĺžka pruhu, L <sub>p</sub>	Odpojenie L <sub>sp</sub>	Typ
	vjazd - n <sub>i</sub>	okruh - n <sub>k</sub>	výjazd - n <sub>e</sub>	vjazd - r <sub>i</sub>	výjazd - r <sub>e</sub>					
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)					
1	1	1	1	12	15	20	6	-	-	-
2	1	1	1	15	15	20	6	-	-	-
3	1	1	1	15	15	18	6	-	-	-
4	1	1	1	12	15	20	6	-	-	-
<b>Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h.)</b>								Intenzita chodcov q <sub>ch</sub>		
Rameno	1	2	3	4				Spolu	ch/h	
1		15	283	121				419	0	
2	21		23	6				50	0	
3	352	22		348				722	0	
4	140	13	406					558	0	
Spolu	513	50	712	475				1750	0	
<b>Kapacita pruhov na vjazde</b>										
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q <sub>i</sub>	Intenzita na okruhu q <sub>k</sub>	Základná kapacita G <sub>i</sub>	Vplyv chodcov, f <sub>r</sub>	Kapacita C <sub>i</sub>				
	1/1, 1/2, L/2, P/2 <sup>2*</sup>	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(-)	(j.v./h.)				
1	1/1	419	441	930	1	930				
2	1/1	50	810	687	1	687				
3	1/1	722	148	1217	1	1217				
4	1/1	558	395	964	1	964				

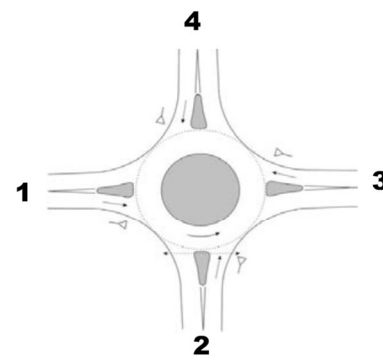


<sup>1\*</sup> Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7

<sup>2\*</sup> Pozn.: 1 / 1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu  
L / 2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu  
1 / 2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu  
P / 2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu



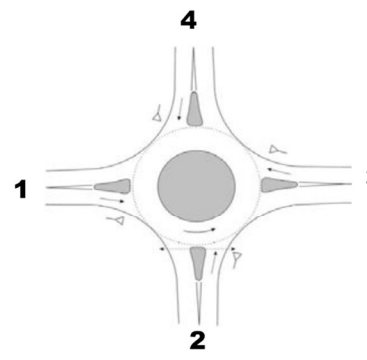
Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1b
<b>Posúdenie kapacity vjazdu</b>								
Rameno	Rezerva kapacity $R_i$ (j.v./h.)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Dĺžka kolón $N_{95}$ (m)	Porovnanie $N_{95}$ s dĺžkou pruhu (m)			Priemerný čas čakania, $w_i$ (s)	Stupeň kvality dopravy, QSV (-)
1	511	0,45	15	-	-	-	7	A
2	637	0,07	1	-	-	-	6	A
3	494	0,59	26	-	-	-	7	A
4	405	0,58	24	-	-	-	9	A
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku								D
<b>Posúdenie kapacity výjazdu</b> Pozn.: -neposudzuje sa ak: $q_{ch} < 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} < 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$								
Rameno	Intenzita na výjazde, $q_e$ (j.v./h.)	Intenzita chodcov, $q_{ch}$ (ch/h)	Kapacita výjazdu, $C_e$ (j.v./h.)	Stupeň saturácie, $g_e$ (-)	Porovnanie s požadovaným g (-)			Posúdenie výjazdu V / N
1	513	0	1200	0,43	0,43	<	0,9	V
2	50	0	1200	0,04	0,04	<	0,9	V
3	712	0	1200	0,59	0,59	<	0,9	V
4	475	0	1200	0,40	0,40	<	0,9	V
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?								Vyhovuje
<b>Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK</b>								
Rameno	Intenzita na spoj.vetve, $q_{SP}$ (j.v./h.)	Vzdialenosť odpojenia, $L_{SP}$ (m)	Porovnanie $N_{95}$ s $L_{SP}$ ( $N_{95} < L_{SP}$ ) (m)	Kapacita spoj. Vetvy, $C_{SP}$ (j.v./h.)	Stupeň saturácie $g_{SP}$ (-)	Posúdenie spoj. vetvy V / N		
1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?								

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1a		
Názov stavby		Trenčín, OK ul. Bratislavská (2040) bez OV								
Názov križovatky		K1								
Posudzovaný rok (stav,variant)		2040		cieľový stav						
Typ okružnej križovatky		malá								
Vonkajší priemer OK (D)		40m								
Dátum:										
Čas:		07:00 - 08:00								
<b>Vstupné parametre</b>										
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy, QSV	Priemerný čas čakania w (s)							
1	Bratislavská - Západ	D	<=45							
2	Duklianských hrdinov	D	<=45							
3	Bratislavská - Juh	D	<=45							
4	Vlárská	D	<=45							
										
<b>Geometrické podmienky</b>								Spojovacia vetva OK		
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť (b)	Dĺžka prechodu na výjazde, L <sub>ch</sub>	Dĺžka pruhu, L <sub>p</sub>	Odpojenie L <sub>sp</sub>	Typ
	vjazd - n <sub>i</sub>	okruh - n <sub>k</sub>	výjazd - n <sub>e</sub>	vjazd - r <sub>i</sub>	výjazd - r <sub>e</sub>					
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)					
1	1	1	1	12	15	20	6	-	-	-
2	1	1	1	15	15	20	6	-	-	-
3	1	1	1	15	15	18	6	-	-	-
4	1	1	1	12	15	20	6	-	-	-
<b>Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h.)</b>								Intenzita chodcov q <sub>ch</sub>		
Rameno	1	2	3	4				Spolu	ch/h	
1		16	286	133				435	0	
2	21		23	8				52	0	
3	356	23		381				759	0	
4	150	13	462					625	0	
Spolu	527	52	771	521				1871	0	
<b>Kapacita pruhov na vjazde</b>										
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q <sub>i</sub>	Intenzita na okruhu q <sub>k</sub>	Základná kapacita G <sub>i</sub>	Vplyv chodcov, f <sub>f</sub>	Kapacita C <sub>i</sub>				
	1/1, 1/2, L/2, P/2 <sup>2</sup>	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(-)	(j.v./h.)				
1	1/1	435	498	887	1	887				
2	1/1	52	881	631	1	631				
3	1/1	759	162	1204	1	1204				
4	1/1	625	400	960	1	960				

<sup>1</sup> Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7

<sup>2</sup> Pozn.: 1 / 1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu  
 L / 2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu  
 1 / 2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu  
 P / 2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky							1b	
<b>Posúdenie kapacity vjazdu</b>								
Rameno	Rezerva kapacity $R_i$	Stupeň saturácie $g_i$	Dĺžka kolón $N_{95}$	Porovnanie $N_{95}$ s dĺžkou pruhu			Priemerný čas čakania, $w_i$	Stupeň kvality dopravy, QSV
	(j.v./h.)	(-)	(m)	(m)			(s)	(-)
1	452	0,49	17	-	-	-	8	A
2	579	0,08	2	-	-	-	6	A
3	445	0,63	30	-	-	-	8	A
4	335	0,65	32	-	-	-	11	B
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku								D
<b>Posúdenie kapacity výjazdu</b> Pozn.: neposudzuje sa ak: $q_{ch} < 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} < 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$								
Rameno	Intenzita na výjazde, $q_e$	Intenzita chodcov, $q_{ch}$	Kapacita výjazdu, $C_e$	Stupeň saturácie, $g_e$		Porovnanie s požadovaným g		Posúdenie výjazdu
	(j.v./h.)	(ch/h)	(j.v./h.)	(-)		(-)		V / N
1	527	0	1200	0,44		0,44	< 0,9	V
2	52	0	1200	0,04		0,04	< 0,9	V
3	771	0	1200	0,64		0,64	< 0,9	V
4	521	0	1200	0,43		0,43	< 0,9	V
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?								Vyhovuje
<b>Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK</b>								
Rameno	Intenzita na spoj.vetve, $q_{SP}$	Vzdialenosť odpojenia, $L_{SP}$	Porovnanie $N_{95}$ s $L_{SP}$ ( $N_{95} < L_{SP}$ )			Kapacita spoj. Vetvy, $C_{SP}$	Stupeň saturácie $g_{SP}$	Posúdenie spoj. vetvy
	(j.v./h.)	(m)	(m)			(j.v./h.)	(-)	V / N
1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?								

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1a		
Názov stavby		Trenčín, OK ul. Bratislavská (2050) bez OV								
Názov križovatky		K1								
Posudzovaný rok (stav,variant)		2050		cieľový stav						
Typ okružnej križovatky		malá								
Vonkajší priemer OK (D)		40m								
Dátum:										
Čas:		07:00 - 08:00								
<b>Vstupné parametre</b>										
Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy, QSV	Priemerný čas čakania w (s)							
1	Bratislavská - Západ	D	<=45							
2	Duklianských hrdinov	D	<=45							
3	Bratislavská - Juh	D	<=45							
4	Vlárská	D	<=45							
										
<b>Geometrické podmienky</b>								Spojovacia vetva OK		
Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť (b)	Dĺžka priechodu na výjazde, L <sub>ch</sub>	Dĺžka pruhu, L <sub>p</sub>	Odpojenie L <sub>sp</sub>	Typ
	vjazd - n <sub>i</sub>	okruh - n <sub>k</sub>	výjazd - n <sub>e</sub>	vjazd - r <sub>i</sub>	výjazd - r <sub>e</sub>					
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)					
1	1	1	1	12	15	20	6	-	-	-
2	1	1	1	15	15	20	6	-	-	-
3	1	1	1	15	15	18	6	-	-	-
4	1	1	1	12	15	20	6	-	-	-
<b>Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h.)</b>								Intenzita chodcov q <sub>ch</sub>		
Rameno	1	2	3	4				Spolu	ch/h	
1		21	218	129				368	0	
2	21		24	7				52	0	
3	230	24		355				609	0	
4	153	8	356					517	0	
Spolu	404	52	598	491				1544	0	
<b>Kapacita pruhov na vjazde</b>										
Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q <sub>i</sub>	Intenzita na okruhu q <sub>k</sub>	Základná kapacita G <sub>i</sub>	Vplyv chodcov, f <sub>f</sub>	Kapacita C <sub>i</sub>				
	1/1, 1/2, L/2, P/2 <sup>2*</sup>	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(j.v./h.)	(-)	(j.v./h.)				
1	1/1	368	387	970	1	970				
2	1/1	52	703	772	1	772				
3	1/1	609	157	1209	1	1209				
4	1/1	517	275	1055	1	1055				

<sup>1\*</sup> Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7

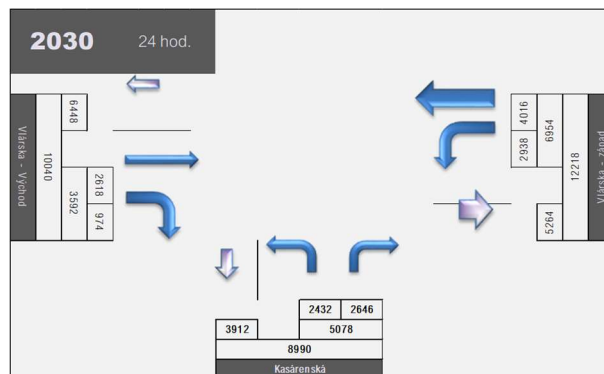
<sup>2\*</sup> Pozn.: 1 / 1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu  
 L / 2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu  
 1 / 2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu  
 P / 2 - pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky								1b
<b>Posúdenie kapacity vjazdu</b>								
Rameno	Rezerva kapacity $R_i$	Stupeň saturácie $g_i$	Dĺžka kolón $N_{95}$	Porovnanie $N_{95}$ s dĺžkou pruhu			Priemerný čas čakania, $w_i$	Stupeň kvality dopravy, QSV
	(j.v./h.)	(-)	(m)	(m)			(s)	(-)
1	602	0,38	11	-	-	-	6	A
2	720	0,07	1	-	-	-	5	A
3	600	0,50	18	-	-	-	6	A
4	538	0,49	17	-	-	-	7	A
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku								D
<b>Posúdenie kapacity výjazdu</b> Pozn.: -neposudzuje sa ak: $q_{ch} < 250 \text{ ch/h}$ alebo $q_e + q_{ch} < 1000 \text{ (j.v.+ch)/h}$								
Rameno	Intenzita na výjazde, $q_e$	Intenzita chodcov, $q_{ch}$	Kapacita výjazdu, $C_e$	Stupeň saturácie, $g_e$		Porovnanie s požadovaným g		Posúdenie výjazdu
	(j.v./h.)	(ch/h)	(j.v./h.)	(-)		(-)		V / N
1	404	0	1200	0,34		0,34	< 0,9	V
2	52	0	1200	0,04		0,04	< 0,9	V
3	598	0	1200	0,50		0,50	< 0,9	V
4	491	0	1200	0,41		0,41	< 0,9	V
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?								Vyhovuje
<b>Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK</b>								
Rameno	Intenzita na spoj.vetve, $q_{SP}$	Vzdialenosť odpojenia, $L_{SP}$	Porovnanie $N_{95}$ s $L_{SP}$ ( $N_{95} < L_{SP}$ )			Kapacita spoj. Vetvy, $C_{SP}$	Stupeň saturácie $g_{SP}$	Posúdenie spoj. vetvy
	(j.v./h.)	(m)	(m)			(j.v./h.)	(-)	V / N
1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?								

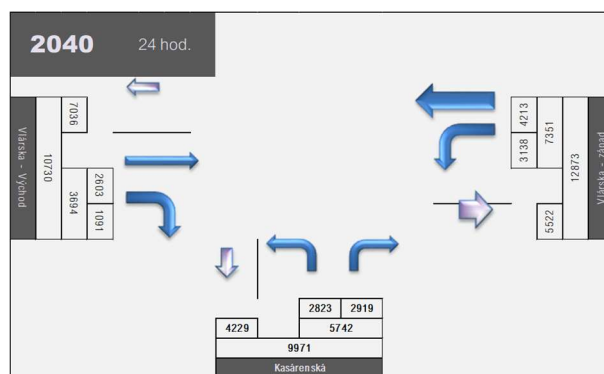
#### 4. KRIŽOVATKA K2 – ROK 2030, 2040, 2050 (S OV)

Celodenné intenzity vozidiel (24hod.)

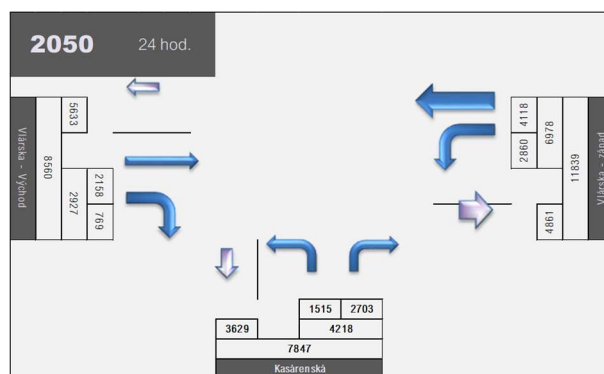
							rok 2030				
Čas		24 hod.									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská - Východ	A	priamo	2	2257	286	37	20	0	18	2618	2818
		vpravo	3	885	82	7	0	0	0	974	1026
Kasárenská	C	vľavo	4	2201	173	58	0	0	0	2432	2606
		vpravo	6	2359	162	30	0	0	95	2646	2725
Vlárská - západ	B	vľavo	7	2557	302	30	0	0	49	2938	3110
		priamo	8	3525	294	130	20	0	47	4016	4345
Spolu				13784	1299	292	40	0	209	15624	16627



							rok 2040				
Čas		24 hod.									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská - Východ	A	priamo	2	2076	316	36	22	0	153	2603	2750
		vpravo	3	973	111	7	0	0	0	1091	1157
Kasárenská	C	vľavo	4	2434	290	99	0	0	0	2823	3117
		vpravo	6	2704	182	32	0	0	1	2919	3058
Vlárská - západ	B	vľavo	7	2780	325	32	0	0	1	3138	3348
		priamo	8	3634	345	91	25	0	118	4213	4476
Spolu				14601	1569	297	47	0	273	16787	17904

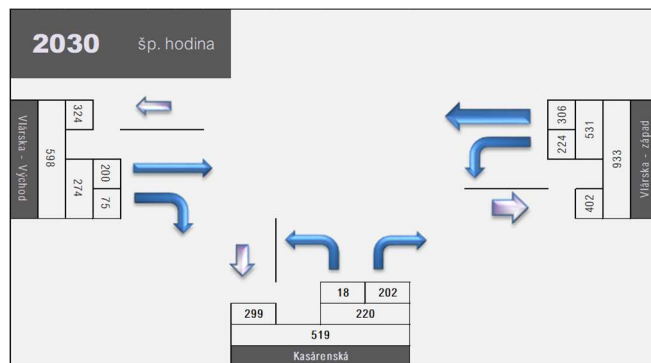


							rok 2050				
Čas			24 hod.								
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská - Východ	A	priamo	2	1712	240	39	24	0	143	2158	2277
		vpravo	3	734	33	2	0	0	0	769	789
Kasárenská	C	vľavo	4	1286	169	60	0	0	0	1515	1690
		vpravo	6	2467	203	32	0	0	1	2703	2852
Vlárská - západ	B	vľavo	7	2468	356	35	0	0	1	2860	3090
		priamo	8	3532	372	93	27	0	94	4118	4410
Spolu				12199	1373	261	51	0	239	14123	15107

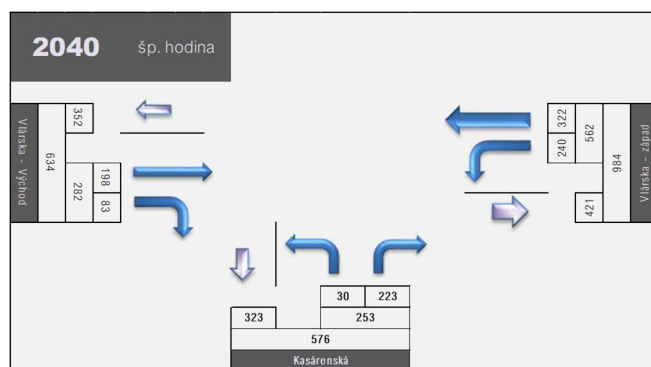


**Intenzity vozidiel (šp. hod.)**

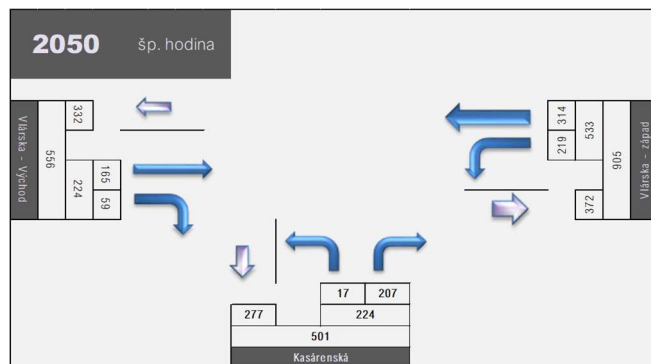
						rok 2030					
Čas		šp. hodina									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská - Východ	A	priamo	2	172	22	2	2	0	1	200	214
		vpravo	3	68	6	1	0	0	0	75	79
Kasárenská	C	vľavo	4	0	13	4	0	0	0	18	31
		vpravo	6	180	12	2	0	0	7	202	208
Vlárská - západ	B	vľavo	7	195	23	2	0	0	4	224	238
		priamo	8	269	22	4	7	0	4	306	325
Spolu				885	99	16	9	0	16	1025	1095



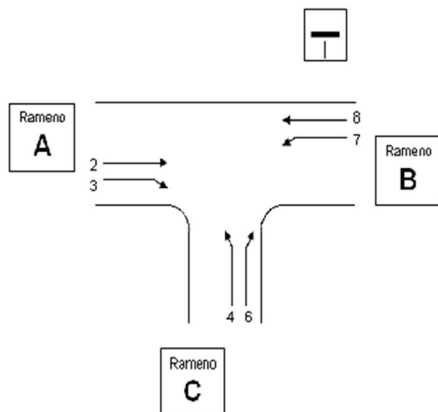
						rok 2040					
Čas		šp. hodina									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská - Východ	A	priamo	2	159	24	2	2	0	12	198	209
		vpravo	3	74	8	1	0	0	0	83	88
Kasárenská	C	vľavo	4	0	22	8	0	0	0	30	52
		vpravo	6	207	14	2	0	0	0	223	234
Vlárská - západ	B	vľavo	7	212	25	2	0	0	0	240	256
		priamo	8	278	26	2	7	0	9	322	338
Spolu				930	120	17	9	0	21	1097	1176



						rok 2050					
Čas		šp. hodina									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská - Východ	A	priamo	2	131	18	3	2	0	11	165	174
		vpravo	3	56	3	0	0	0	0	59	60
Kasárenská	C	vľavo	4	0	13	5	0	0	0	17	31
		vpravo	6	188	16	2	0	0	0	207	218
Vlárská - západ	B	vľavo	7	189	27	3	0	0	0	219	236
		priamo	8	270	28	3	6	0	7	314	333
Spolu				834	105	16	8	0	18	981	1052







**FORMULÁR 1-a:**


<b>K2 - 2030 (s OV)</b>		
<b>Křižovatka:</b>	A-B:	ul Vlárská
rameno	C:	ul. Kasárenská

<b>Údaje:</b>	Dátum:	2030	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	700 - 800	<input type="checkbox"/> Analýza

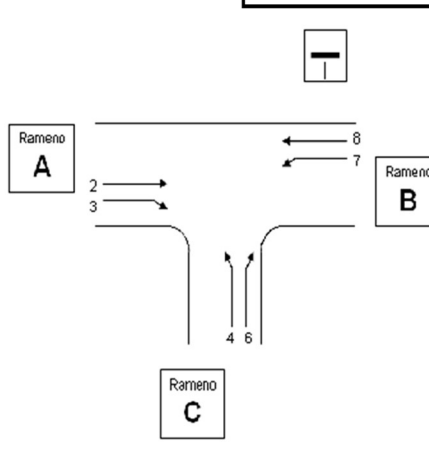
<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

<b>Dopr.značka:</b>			
rameno C	<input type="checkbox"/> 0		<input checked="" type="checkbox"/> 

<b>Stanovený cieľ:</b>	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D

Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť					
A	2	1						
	3	0		nie				
C	4	0	10					
	6	1		nie				
B	7	0	0					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>FZ</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	2	172	22	4	0	1		214
	3	68	6	1	0	0		79
C	4	0	13	4	0	0		31
	6	180	12	2	0	7		208
B	7	195	23	2	0	4		238
	8	269	22	11	0	4		325



**FORMULÁR 1-b**
**K2 - 2030 (s OV)**



**Križovatka** A-B: ul. Vlárská  
rameno C: ul. Kasárenská

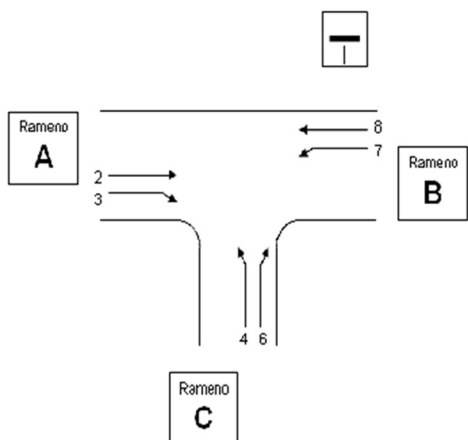
**Udaje:** Dátum: 2030 ☒ Projekt  
Čas: 700 - 800 ☐ Analýzy

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka**  
rameno C: ☐  ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D


Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd		Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	
8		325	1800	0,18	
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd		Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)	
7		238	274	1005	
6		208	237	716	
4		31	768	348	
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{o7}, P_{o7}^*, P_{o7}^{**}$ (-)	
7	1005	0,24	0,93	0,58	
6	716	0,29			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita $C_4$ (jv/h)		Stupeň saturácie $g_4$ (-)	
4		203		0,15	
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
B	7	0,24	0	563	1350
	8	0,18			
C	4	0,15	10	239	823
	6	0,29			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd		Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)	Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$	
7		768	6	< 45 - vyhovuje	
6		508	6	< 45 - vyhovuje	
4		172	21	< 45 - vyhovuje	
7+8		787	6	< 45 - vyhovuje	
4+6		584	6	< 45 - vyhovuje	

**FORMULÁR 1-a:**


K2 - 2040 (s OV)		
Križovatka:	A-B:	ul Vlárská
rameno	C:	ul. Kasárenská

Údaje:	Dátum:	2040	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	700 - 800	<input type="checkbox"/> Analýza

Poloha:	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

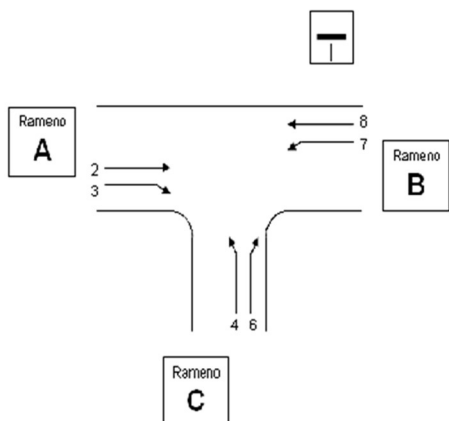
Dopr.značka:	rameno C	<input type="checkbox"/> 0		<input checked="" type="checkbox"/> X	
--------------	----------	----------------------------	---	---------------------------------------	---

Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	0	10	
	6	1		nie
B	7	0	0	
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>FZ</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	2	159	24	4	0	12		209
	3	74	8	1	0	0		88
C	4	0	22	8	0	0		52
	6	207	14	2	0	0		234
B	7	212	25	2	0	0		256
	8	278	26	9	0	9		338

**FORMULÁR 1-b**
**K2 - 2040 (s OV)**


**Križovatka** A-B: ul. Vlárská  
rameno C: ul. Kasárenská

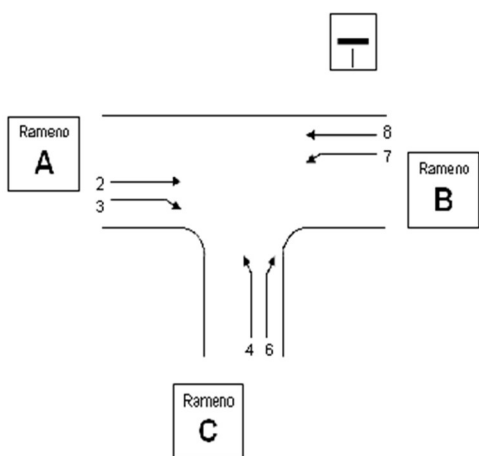
**Údaje:** Dátum: 2040 ☒ Projekt  
Čas: 700 - 800 ☐ Analýzy

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka** rameno C ☐  ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D


Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)		Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	
8	338		1800	0,19	
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)		Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)	
7	256		282	997	
6	234		240	714	
4	52		802	332	
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{o7}$ , $P_{o7}^*$ , $P_{o7}^{**}$ (-)	
7	997	0,26	1,03	0,56	
6	714	0,33			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita $C_4$ (jv/h)		Stupeň saturácie $g_4$ (-)	
4		185		0,28	
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
B	7	0,26	0	593	1336
	8	0,19			
C	4	0,28	10	286	859
	6	0,33			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)		Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$
7	741		6		< 45 - vyhovuje
6	480		6		< 45 - vyhovuje
4	133		26		< 45 - vyhovuje
7+8	743		6		< 45 - vyhovuje
4+6	573		6		< 45 - vyhovuje

**FORMULÁR 1-a:**


<b>K2 - 2050 (s OV)</b>		
<b>Križovatka:</b>	A-B:	ul Vlárská
	rameno C:	ul. Kasárenská

<b>Údaje:</b>	Dátum:	2050	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	700 - 800	<input type="checkbox"/> Analýza

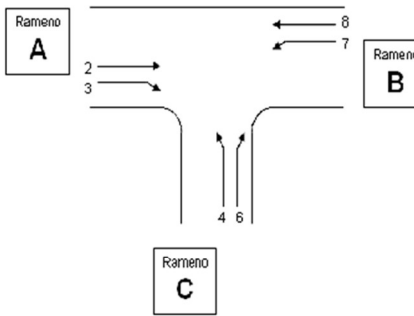
<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

<b>Dopr.značka:</b>	rameno C	<input type="checkbox"/> 0		<input checked="" type="checkbox"/> 
---------------------	----------	----------------------------	---	---

<b>Stanovený cieľ:</b>	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D

Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť					
A	2	1						
	3	0		nie				
C	4	0	10					
	6	1		nie				
B	7	0	0					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>FZ</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	2	131	18	5	0	11		174
	3	56	3	0	0	0		60
C	4	0	13	5	0	0		31
	6	188	16	2	0	0		218
B	7	189	27	3	0	0		236
	8	270	28	9	0	7		333



**FORMULÁR 1-b**
**K2 - 2050 (s OV)**



**Križovatka** A-B: ul Vlárská  
rameno C: ul. Kasárenská

**Údaje:** Dátum: 2050 ☒ Projekt  
Čas: 700 - 800 ☐ Analýzy

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka**  
rameno C ☐  ☒ 

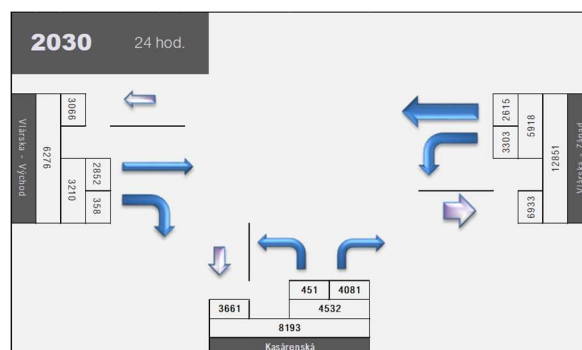
**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd		Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	
8		333	1800	0,18	
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd		Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)	
7		236	224	1067	
6		218	194	757	
4		31	727	367	
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{07}$ , $P_{07}^*$ , $P_{07}^{**}$ (-)	
7	1067	0,22	0,85	0,59	
6	757	0,29			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita $C_4$ (jv/h)		Stupeň saturácie $g_4$ (-)	
4		218		0,14	
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
B	7	0,22	0	569	1400
	8	0,18			
C	4	0,14	10	249	864
	6	0,29			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd		Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)	Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$	
7		830	6	< 45 - vyhovuje	
6		539	6	< 45 - vyhovuje	
4		187	19	< 45 - vyhovuje	
7+8		832	6	< 45 - vyhovuje	
4+6		615	6	< 45 - vyhovuje	

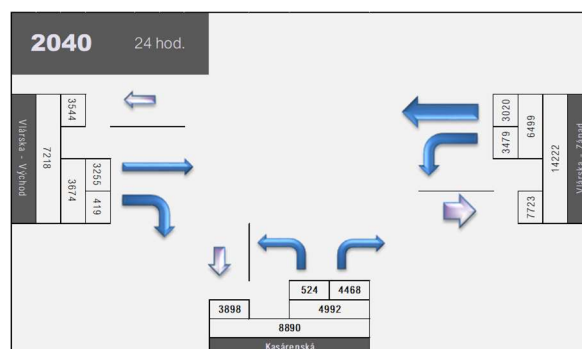
## 5. KRIŽOVATKA K2 – ROK 2030, 2040, 2050 (BEZ OV)

### Celodenné intenzity vozidiel (24hod.)

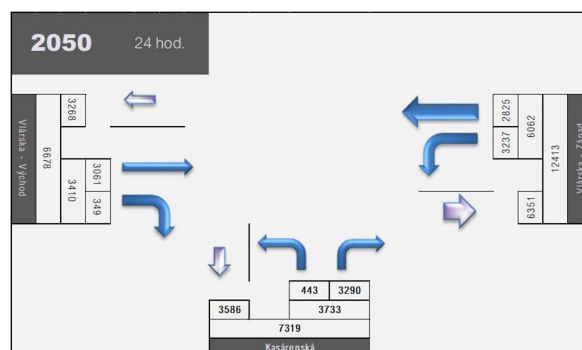
							rok 2030				
Čas		24 hod.									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárska - Východ	A	priamo	2	2411	350	53	20	0	18	2852	3108
		vpravo	3	344	10	4	0	0	0	358	369
Kasárenská	C	vľavo	4	436	11	4	0	0	0	451	463
		vpravo	6	3701	252	31	0	0	97	4081	4205
Vlárska - Západ	B	vľavo	7	2884	338	31	0	0	50	3303	3494
		priamo	8	2294	205	48	20	0	48	2615	2776
Spolu				12070	1166	171	40	0	213	13660	14413



							rok 2040				
Čas		24 hod.									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská - Východ	A	priamo	2	2641	396	56	22	0	140	3255	3478
		vpravo	3	404	11	4	0	0	0	419	431
Kasárenská	C	vľavo	4	506	13	5	0	0	0	524	538
		vpravo	6	4089	346	32	0	0	1	4468	4689
Vlárská - Západ	B	vľavo	7	3079	366	33	0	0	1	3479	3711
		priamo	8	2579	237	49	25	0	130	3020	3160
Spolu				13298	1369	179	47	0	272	15165	16006



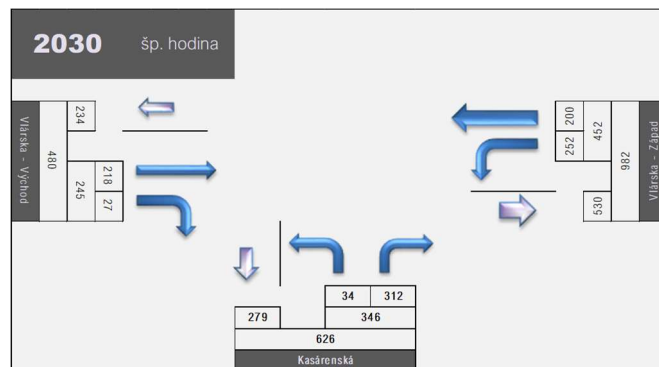
							rok 2050				
Čas		24 hod.									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská - Východ	A	priamo	2	2421	413	58	24	0	145	3061	3294
		vpravo	3	337	11	1	0	0	0	349	356
Kasárenská	C	vľavo	4	422	15	6	0	0	0	443	460
		vpravo	6	3014	241	34	0	0	1	3290	3461
Vlárská - Západ	B	vľavo	7	2794	407	35	0	0	1	3237	3493
		priamo	8	2381	247	54	27	0	116	2625	2985
Spolu				11369	1334	188	51	0	263	13205	14048



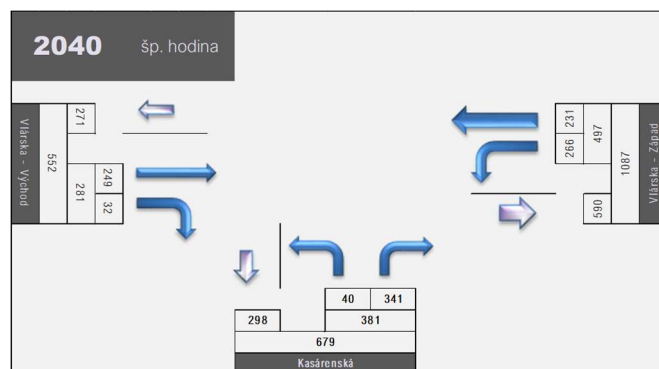


## Intenzity vozidiel (šp. hod.)

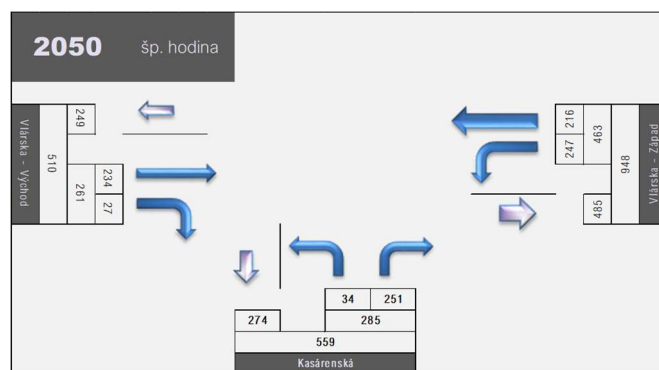
						rok 2030					
Čas		šp. hodina									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská - Východ	A	priamo	2	184	27	4	2	0	1	218	238
		vpravo	3	26	1	0	0	0	0	27	28
Kasárenská	C	vľavo	4	33	1	0	0	0	0	34	35
		vpravo	6	283	19	2	0	0	7	312	321
Vlárská - Západ	B	vľavo	7	220	26	2	0	0	4	252	267
		priamo	8	175	14	0	7	0	4	200	209
Spolu				922	87	9	9	0	16	1044	1098

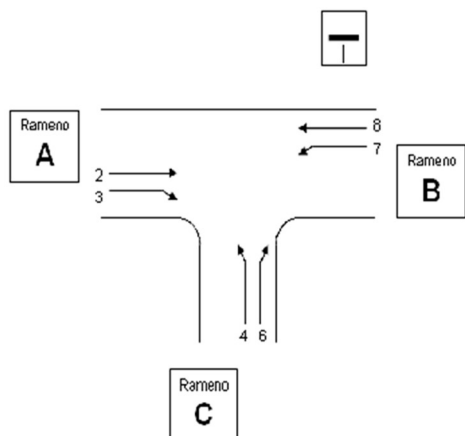


						rok 2040					
Čas		šp. hodina									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská - Východ	A	priamo	2	202	30	4	2	0	11	249	266
		vpravo	3	31	1	0	0	0	0	32	33
Kasárenská	C	vľavo	4	39	1	0	0	0	0	40	41
		vpravo	6	312	26	2	0	0	0	341	358
Vlárská - Západ	B	vľavo	7	235	28	3	0	0	0	266	284
		priamo	8	197	17	0	7	0	10	231	238
Spolu				1016	103	10	9	0	21	1159	1219



							rok 2050				
Čas		šp. hodina									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská - Východ	A	priamo	2	185	32	4	2	0	11	234	251
		vpravo	3	26	1	0	0	0	0	27	27
Kasárenská	C	vľavo	4	32	1	0	0	0	0	34	35
		vpravo	6	230	18	3	0	0	0	251	264
Vlárská - Západ	B	vľavo	7	213	31	3	0	0	0	247	267
		priamo	8	182	19	0	6	0	9	216	224
Spolu				869	102	10	8	0	20	1009	1068





**FORMULÁR 1-a:**


K2 - 2030 (bez OV)		
Križovatka:	A-B:	ul. Vlárská
rameno	C:	ul. Kasárenská

Údaje:	Dátum:	2030	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	700 - 800	<input type="checkbox"/> Analýza

Poloha:	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

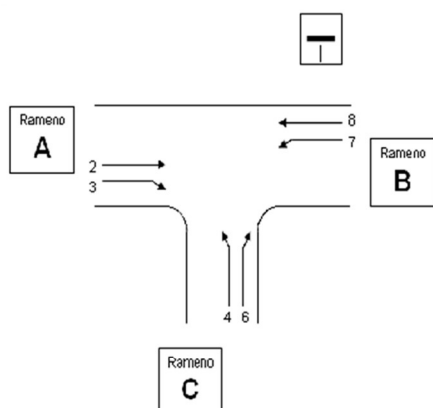
Dopr.značka:	rameno C	<input type="checkbox"/> 0		<input checked="" type="checkbox"/> X	
--------------	----------	----------------------------	---	---------------------------------------	---

Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	0	10	
	6	1		nie
B	7	0	0	
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>FZ</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	2	184	27	6	0	1		238
	3	26	1	0	0	0		28
C	4	33	1	0	0	0		35
	6	283	19	2	0	7		321
B	7	220	26	2	0	4		267
	8	175	14	7	0	4		209

**FORMULÁR 1-b**
**K2 - 2030 (bez OV)**


**Križovatka** A-B: ul. Vlárka  
rameno C: ul. Kasárenská

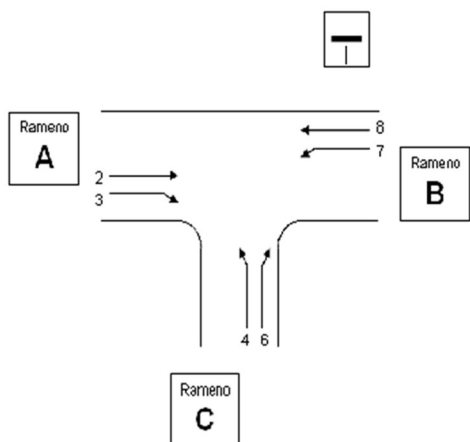
**Udaje:** Dátum: 2030 ☒ Projekt  
Čas: 700 - 800 ☐ Analýzy

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr. značka**  
rameno C ☐  ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D



Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd		Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	
8		209	1800	0,12	
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd		Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)	
7		267	245	1040	
6		321	232	721	
4		35	684	388	
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{07}$ , $P_{07}^*$ , $P_{07}^{**}$ (-)	
7	1040	0,26	1,03	0,63	
6	721	0,45			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita $C_4$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_4$ (-)		
4		243	0,15		
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
B	7	0,26	0	475	1276
	8	0,12			
C	4	0,15	10	357	800
	6	0,45			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)	Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$		
7	773	6	< 45 - vyhovuje		
6	400	9	< 45 - vyhovuje		
4	208	17	< 45 - vyhovuje		
7+8	801	6	< 45 - vyhovuje		
4+6	444	6	< 45 - vyhovuje		

**FORMULÁR 1-a:**

**K2 - 2040 (bez OV)**

**Křižovatka:** A-B: ul. Vlárská  
rameno C: ul. Kasárenská

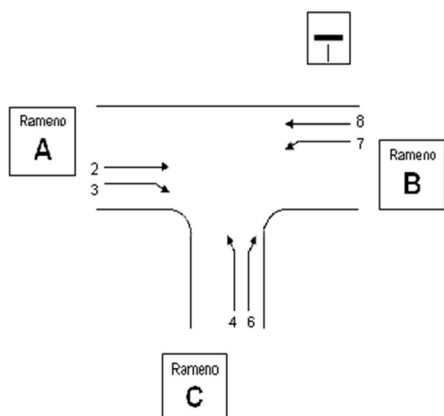
**Údaje:** Dátum: 2040 ☒ Projekt  
Čas: 700 - 800 ☐ Analýza

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomeráciu  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka:** rameno C ☐  ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť					
A	2	1						
	3	0		nie				
C	4	0	10					
	6	1		nie				
B	7	0	0					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>FZ</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	2	202	30	6	0	11		266
	3	31	1	0	0	0		33
C	4	39	1	0	0	0		41
	6	312	26	2	0	0		358
B	7	235	28	3	0	0		284
	8	197	17	7	0	10		238

**FORMULÁR 1-b**
**K2 - 2040 (bez OV)**


**Križovatka** A-B: ul. Vlárka  
rameno C: ul. Kasárenská

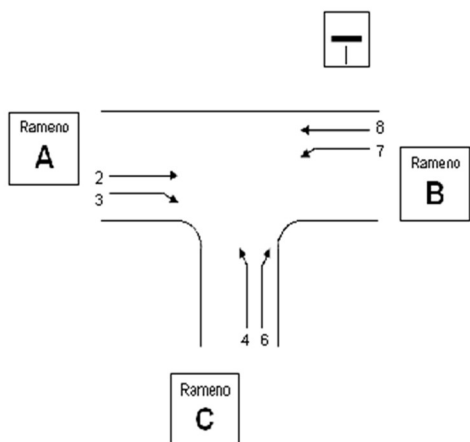
**Údaje:** Dátum: 2040 ☒ Projekt  
Čas: 700 - 800 ☐ Analýzy

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka**  
rameno C ☐  ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D



Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)		Stupeň saturácie $g_i$ (-)	
8	238	1800		0,13	
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)		
7	284	281	998		
6	358	265	691		
4	41	762	351		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{07}$ , $P_{07}^*$ , $P_{07}^{**}$ (-)	
7	998	0,28	1,19	0,58	
6	691	0,52			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita $C_4$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_4$ (-)		
4		205	0,20		
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
B	7	0,28	0	522	1253
	8	0,13			
C	4	0,20	10	399	770
	6	0,52			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)	Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$	
7	714	6		< 45 - vyhovuje	
6	333	11		< 45 - vyhovuje	
4	163	22		< 45 - vyhovuje	
7+8	731	6		< 45 - vyhovuje	
4+6	371	10		< 45 - vyhovuje	

**FORMULÁR 1-a:**

**K2 - 2050 (bez OV)**

**Križovatka:** A-B: ul. Vlárská  
rameno C: ul. Kasárenská

**Údaje:** Dátum: 2050 ☒ Projekt  
Čas: 700 - 800 ☐ Analýza

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomeráciu  
☐ v aglomerácii

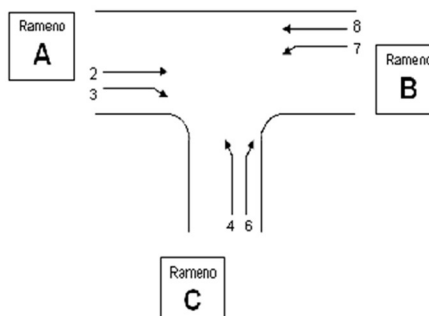
**Dopr.značka:** rameno C ☐  ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť					
A	2	1						
	3	0		nie				
C	4	0	10					
	6	1		nie				
B	7	0	0					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>FZ</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	2	185	32	6	0	11		251
	3	26	1	0	0	0		27
C	4	32	1	0	0	0		35
	6	230	18	3	0	0		264
B	7	213	31	3	0	0		267
	8	182	19	6	0	9		224





**FORMULÁR 1-b**
**K2 - 2050 (bez OV)**



**Križovatka** A-B: ul. Vlárka  
rameno C: ul. Kasárenská

**Udaje:** Dátum: 2050 ☒ Projekt  
Čas: 700 - 800 ☐ Analýzy

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka**  
rameno C ☐  ☒ 

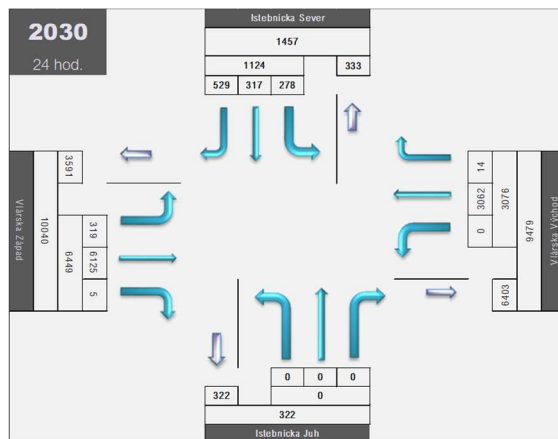
**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)		
8	224	1800	0,12		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)		
7	267	261	1022		
6	264	247	707		
4	35	710	375		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{o7}$ , $P_{o7}^*$ , $P_{o7}^{**}$ (-)	
7	1022	0,26	1,06	0,61	
6	707	0,37			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita $C_4$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_4$ (-)		
4		230	0,15		
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
B	7	0,26	0	490	1273
	8	0,12			
C	4	0,15	10	300	801
	6	0,37			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)	Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$		
7	755	6	< 45 - vyhovuje		
6	443	6	< 45 - vyhovuje		
4	195	18	< 45 - vyhovuje		
7+8	782	6	< 45 - vyhovuje		
4+6	502	6	< 45 - vyhovuje		

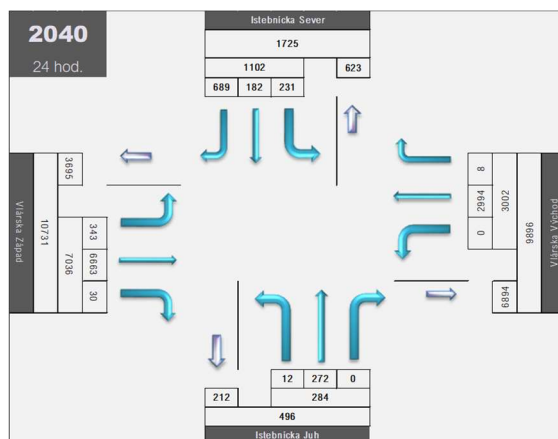
## 6. KRIŽOVATKA K3 – ROK 2030, 2040, 2050 (S OV)

Celodenné intenzity vozidiel (24hod.)

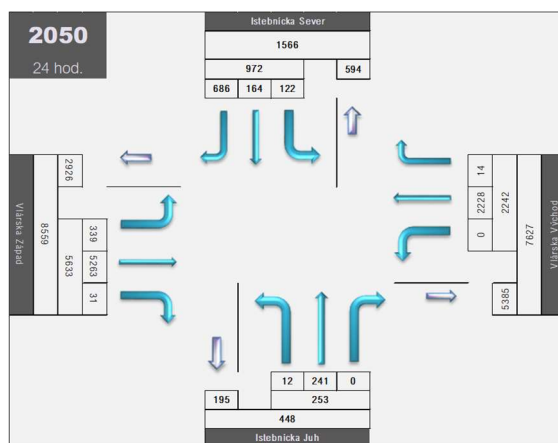
Nulový stav - intenzita počas sčítania rok 2030										
Čas		24 hod.								
Rameno	Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
Vlárská Západ	A	vľavo	1	266	8	4	0	0	41	319
		priamo	2	5460	460	184	20	0	1	6125
		vpravo	3	0	0	0	0	5	5	3
Istebnická Juh	C	vľavo	4	0	0	0	0	0	0	0
		priamo	5	0	0	0	0	0	0	0
		vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0
Vlárská Východ	B	vľavo	7	0	0	0	0	0	0	0
		priamo	8	2763	240	39	20	0	0	3062
		vpravo	9	12	2	0	0	0	0	14
Istebnická Sever	D	vľavo	10	155	123	0	0	0	0	278
		priamo	11	0	0	0	0	317	317	159
		vpravo	12	379	127	5	0	18	529	591
Spolu			9035	960	232	40	0	382	10649	11306



Nulový stav - intenzita počas sčítania rok 2040										
Čas		24 hod.								
Rameno	Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
Vlárská Západ	A	vľavo	1	281	9	4	0	0	49	343
		priamo	2	5759	625	185	25	0	69	6663
		vpravo	3	28	1	1	0	0	0	30
Istebnická Juh	C	vľavo	4	11	1	0	0	0	0	12
		priamo	5	0	0	0	0	272	272	136
		vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0
Vlárská Východ	B	vľavo	7	0	0	0	0	0	0	0
		priamo	8	2641	287	39	22	0	5	2994
		vpravo	9	6	0	0	0	2	8	7
Istebnická Sever	D	vľavo	10	152	4	0	0	75	231	196
		priamo	11	2	2	1	0	177	182	96
		vpravo	12	398	139	4	0	148	689	691
Spolu			9278	1068	234	47	0	797	11424	11934

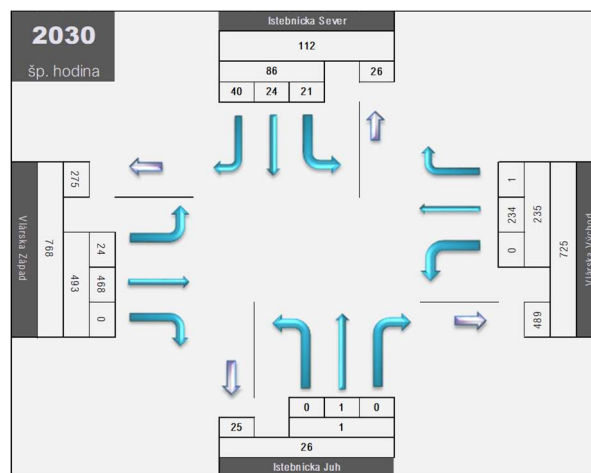


Nulový stav - intenzita počas sčítania rok 2050										
Čas		24 hod.								
Rameno	Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
Vlárská Západ	A	vľavo	1	277	9	5	0	0	48	339
		priamo	2	4513	530	147	27	0	46	5263
		vpravo	3	28	2	1	0	0	0	31
Istebnická Juh	C	vľavo	4	11	1	0	0	0	0	12
		priamo	5	0	0	0	0	241	241	121
		vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0
Vlárská Východ	B	vľavo	7	0	0	0	0	0	0	0
		priamo	8	2042	121	36	24	0	5	2228
		vpravo	9	10	2	0	0	2	14	14
Istebnická Sever	D	vľavo	10	51	4	0	0	67	122	91
		priamo	11	0	0	0	0	164	164	82
		vpravo	12	392	151	5	0	138	686	700
Spolu			7324	820	194	51	0	711	9100	9471

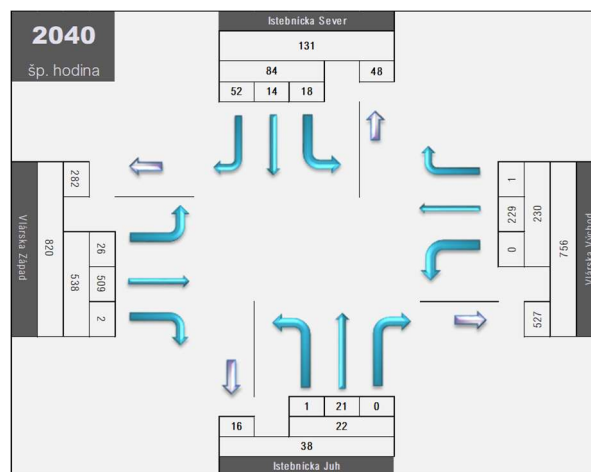


### Intenzity vozidiel (šp. hod.)

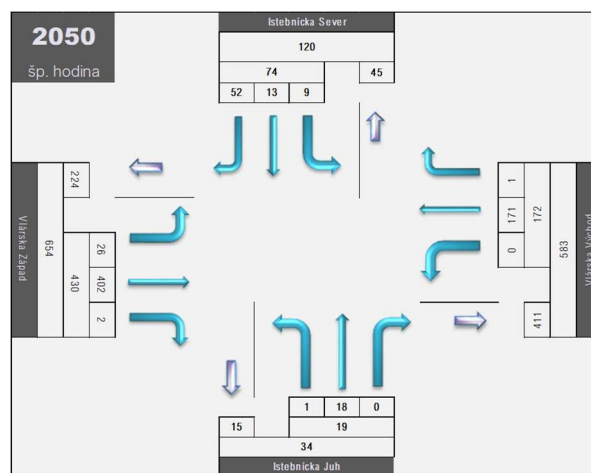
						rok 2030					
Čas		šp. hodina									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská Západ	A	vľavo	1	20	1	0	0	0	3	24	24
		priamo	2	417	35	9	7	0	0	468	503
		vpravo	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Istebnická Juh	C	vľavo	4	0	0	0	0	0	0	0	0
		priamo	5	1	0	0	0	0	0	1	1
		vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Vlárská Východ	B	vľavo	7	0	0	0	0	0	0	0	0
		priamo	8	211	18	3	2	0	0	234	249
		vpravo	9	1	0	0	0	0	0	1	1
Istebnická Sever	D	vľavo	10	12	9	0	0	0	0	21	26
		priamo	11	0	0	0	0	0	24	24	12
		vpravo	12	29	10	0	0	0	1	1	40
Spolu				691	73	13	9	0	29	815	861

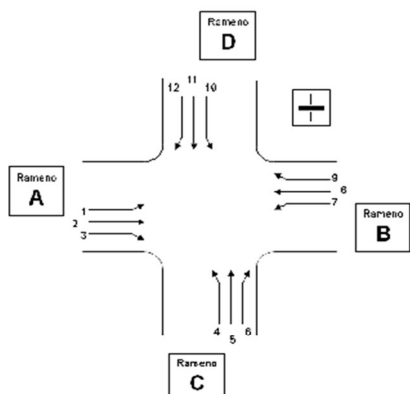


						rok 2040					
Čas		šp. hodina									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárska Západ	A	vľavo	1	21	1	0	0	0	4	26	25
		priamo	2	440	48	9	7	0	5	509	547
		vpravo	3	2	0	0	0	0	0	2	2
Istebnická Juh	C	vľavo	4	1	0	0	0	0	0	1	1
		priamo	5	0	0	0	0	0	21	21	10
		vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Vlárska Východ	B	vľavo	7	0	0	0	0	0	0	0	0
		priamo	8	202	22	3	2	0	0	229	245
		vpravo	9	0	0	0	0	0	0	1	1
Istebnická Sever	D	vľavo	10	12	0	0	0	0	6	18	15
		priamo	11	0	0	0	0	0	14	14	7
		vpravo	12	30	11	0	0	0	11	52	52
Spolu				708	82	13	9	0	61	873	907



					rok 2050						
Čas		šp. hodina									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská Západ	A	vľavo	1	21	1	0	0	0	4	26	25
		priamo	2	345	40	7	6	0	4	402	434
		vpravo	3	2	0	0	0	0	0	2	3
Istebnická Juh	C	vľavo	4	1	0	0	0	0	0	1	1
		priamo	5	0	0	0	0	0	18	18	9
		vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Vlárská Východ	B	vľavo	7	0	0	0	0	0	0	0	0
		priamo	8	156	9	3	2	0	0	171	181
		vpravo	9	1	0	0	0	0	0	1	1
Istebnická Sever	D	vľavo	10	4	0	0	0	0	5	9	7
		priamo	11	0	0	0	0	0	13	13	6
		vpravo	12	30	12	0	0	0	11	52	54
Spolu				560	63	11	8	0	54	695	720



**FORMULÁR 1-a:**


K3, r.2030 (s OV)		
Križovatka:	A-B:	ul. Vlárská
rameno	C-D:	ul. Istebnícka

Údaje:	Dátum:	2030	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	šp. hodina	<input type="checkbox"/> Analýza

Poloha:	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

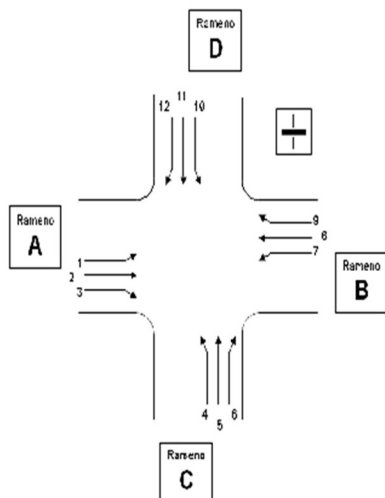
Dopr.značka:	rameno C	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
	rameno D	<input checked="" type="checkbox"/>			

Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	
A	1	0	0	
	2	1		
	3	0		nie
C	4	1	5	
	5	0		
	6	0		nie
B	7	0	0	
	8	1		
	9	0		nie
D	10	1	5	
	11	0		
	12	0		nie

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>Fz</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	1	20	1	0	0	3		24
	2	417	35	16	0	0		503
	3	0	0	0	0	0		0
C	4	0	0	0	0	0		0
	5	1	0	0	0	0		1
	6	0	0	0	0	0		0
B	7	0	0	0	0	0		0
	8	211	18	5	0	0		249
	9	1	0	0	0	0		1
D	10	12	9	0	0	0		26
	11	0	0	0	0	24		12
	12	29	10	0	0	1		45

**FORMULÁR 1-b:**

**K3, r.2030 (s OV)**

**Križovatka:** A-B: ul. Vlárská  
rameno C-D: ul. Istebnícka

**Údaje:** Dátum: 2030 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýza

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

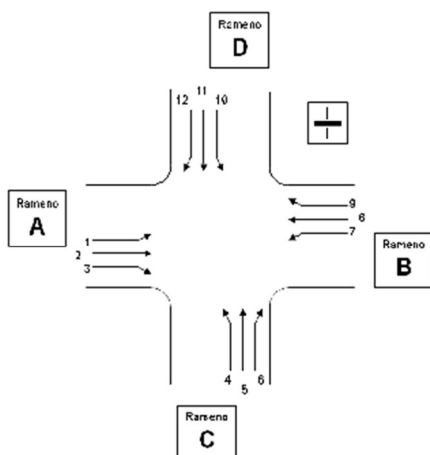
**Dopr.značka:**

rameno C ☒  ☐ 

rameno D ☒ ☐

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)		
2+3	503	1800	0,28		
8+9	250	1800	0,14		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)		
1	24	235	1052		
7	0	469	801		
6	0	468	531		
12	45	235	718		
5	1	728	362		
11	12	728	362		
4	0	792	337		
10	26	729	366		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžka kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne	
				$P_{0,7}, P_{0,7}^*, P_{0,7}^{**}$ (-)	$p_x$ (-)
1	1052	0,02	0,07	0,70	0,601
7	801	0,00	0,00	0,86	
6	531	0,00		1,00	
12	718	0,06		0,94	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna		
			$P_{0,i}$ (-)	$P_{z,i}$ (-)	
5	218	0,00	1,00	0,60	
11	218	0,06	0,94	0,58	
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)			
4	183	0,00			
10	219	0,12			

**FORMULÁR 1-c:**

**K3, r.2030 (s OV)**

**Križovatka:** A-B: ul. Vlárská  
rameno C-D: ul. Istebnícka

**Údaje:** Dátum: 2030 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýza

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka:**

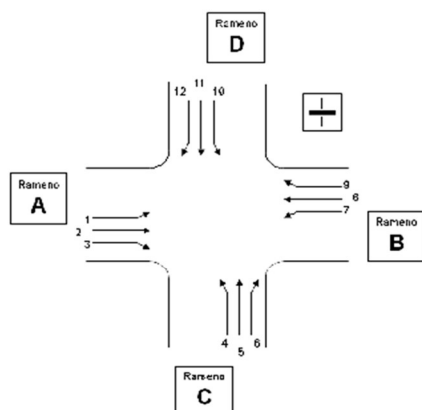
rameno C ☒  ☐   
rameno D ☒  ☐ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g <sub>i</sub> (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Σq <sub>PE,i</sub> (jv/h)	Kapacita C <sub>m</sub> (jv/h)
A	1	0,02	0	527	1744
	2+3	0,28			
C	4	0,00	5	1	1800
	5	0,00			
	6	0,00			
B	7	0,00	0	250	1800
	8+9	0,14			
D	10	0,12	5	83	1800
	11	0,06			
	12	0,06			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R <sub>i</sub> a R <sub>m</sub> (jv/h)	Priemerný čas čakania w <sub>i</sub> (s) a w <sub>m</sub> (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	1028	6	< 45 - vyhovuje
7	801	6	< 45 - vyhovuje
6	531	6	< 45 - vyhovuje
12	673	6	< 45 - vyhovuje
5	217	17	< 45 - vyhovuje
11	206	18	< 45 - vyhovuje
4	183	20	< 45 - vyhovuje
10	193	19	< 45 - vyhovuje
1+(2+3)	1218	6	< 45 - vyhovuje
7+(8+9)	1550	6	< 45 - vyhovuje
4+5+6	1799	6	< 45 - vyhovuje
10+11+12	1717	6	< 45 - vyhovuje



**FORMULÁR 1-a:**

**K3, r.2040, s.OV**

<b>Križovatka:</b>	A-B:	ul. Vlárka
rameno	C-D:	ul. Istebnícka

<b>Údaje:</b>	Dátum:	2040	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	šp. hodina	<input type="checkbox"/> Analýza

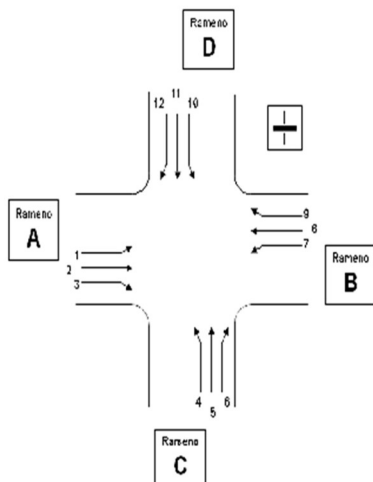
<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

**Dopr.značka:**

rameno C	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
rameno D	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

<b>Stanovený cieľ:</b>	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D

Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť					
A	1	0	0					
	2	1						
	3	0		nie				
C	4	1	5					
	5	0						
	6	0		nie				
B	7	0	0					
	8	1						
	9	0		nie				
D	10	1	5					
	11	0						
	12	0		nie				
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>Fz</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	1	21	1	0	0	4		25
	2	440	48	16	0	5		547
	3	2	0	0	0	0		2
C	4	1	0	0	0	0		1
	5	0	0	0	0	21		10
	6	0	0	0	0	0		0
B	7	0	0	0	0	0		0
	8	202	22	5	0	0		245
	9	0	0	0	0	0		1
D	10	12	0	0	0	6		15
	11	0	0	0	0	14		7
	12	30	11	0	0	11		52

**FORMULÁR 1-b:**

**K3, r.2040, s OV**

**Križovatka:** A-B: ul. Vlárka  
rameno C-D: ul. Istebnícka

**Údaje:** Dátum: 2040 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýza

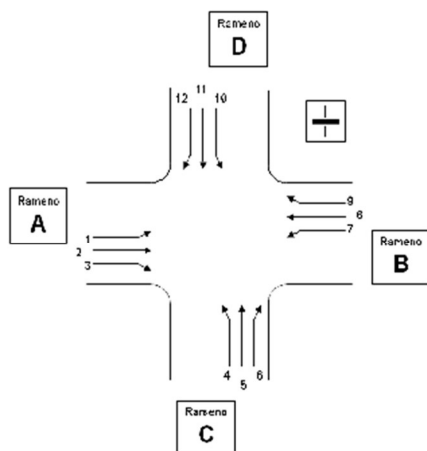
**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka:**

rameno C ☒  ☐  
rameno D ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)		
2+3	550	1800	0,31		
8+9	246	1800	0,14		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)		
1	25	230	1059		
7	0	511	763		
6	0	510	503		
12	52	229	723		
5	10	766	345		
11	7	767	345		
4	1	832	320		
10	15	787	339		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžka kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne	
				$P_{0,7}, P_{0,7}^*, P_{0,7}^{**}$ (-)	$p_x$ (-)
1	1059	0,02	0,07	0,67	0,579
7	763	0,00	0,00	0,86	
6	503	0,00		1,00	
12	723	0,07		0,93	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna		
			$P_{0,i}$ (-)	$P_{z,i}$ (-)	
5	200	0,05	0,95	0,56	
11	200	0,04	0,96	0,57	
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)			
4	168	0,01			
10	190	0,08			

**FORMULÁR 1-c:**

**K3, r.2040, s OV**

**Križovatka:** A-B: ul. Vlárka  
rameno C-D: ul. Istebnícka

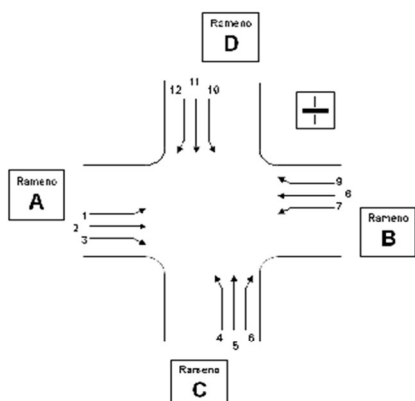
**Údaje:** Dátum: 2040 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýza



**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka:**  
rameno C ☒  ☐  
rameno D ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

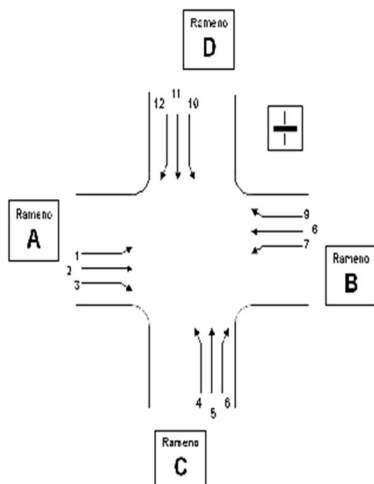
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
A	1	0,02	0	575	1747
	2+3	0,31			
C	4	0,01	5	11	1800
	5	0,05			
	6	0,00			
B	7	0,00	0	246	1800
	8+9	0,14			
D	10	0,08	5	75	1800
	11	0,04			
	12	0,07			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)		Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$	
1	1034		6	< 45 - vyhovuje	
7	763		6	< 45 - vyhovuje	
6	503		6	< 45 - vyhovuje	
12	671		6	< 45 - vyhovuje	
5	190		19	< 45 - vyhovuje	
11	193		19	< 45 - vyhovuje	
4	167		21	< 45 - vyhovuje	
10	176		20	< 45 - vyhovuje	
1+(2+3)	1172		6	< 45 - vyhovuje	
7+(8+9)	1554		6	< 45 - vyhovuje	
4+5+6	1789		6	< 45 - vyhovuje	
10+11+12	1725		6	< 45 - vyhovuje	

**FORMULÁR 1-a:**


<b>K3, r.2050, s OV</b>			
<b>Križovatka:</b>	A-B:	ul. Vlárka	
	rameno C-D:	ul. Istebnícka	
<b>Údaje:</b>	Dátum:	2050	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	šp. hodina	<input type="checkbox"/> Analýza
<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci		
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu		
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii		
<b>Dopr.značka:</b>	rameno C	<input checked="" type="checkbox"/>	 
	rameno D	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Stanovený cieľ:</b>	Stredná doba čakania:	45s	
	Funkčná úroveň:	D	

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	
A	1	0	0	
	2	1		
	3	0		nie
C	4	1	5	
	5	0		
	6	0		nie
B	7	0	0	
	8	1		
	9	0		nie
D	10	1	5	
	11	0		
	12	0		nie

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>Fz</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	1	21	1	0	0	4		25
	2	345	40	13	0	4		434
	3	2	0	0	0	0		3
C	4	1	0	0	0	0		1
	5	0	0	0	0	18		9
	6	0	0	0	0	0		0
B	7	0	0	0	0	0		0
	8	156	9	5	0	0		181
	9	1	0	0	0	0		1
D	10	4	0	0	0	5		7
	11	0	0	0	0	13		6
	12	30	12	0	0	11		54

**FORMULÁR 1-b:**


<b>K3, r.2050, s OV</b>	
Križovatka: A-B:	ul. Vlárka
rameno C-D:	ul. Istebnícka

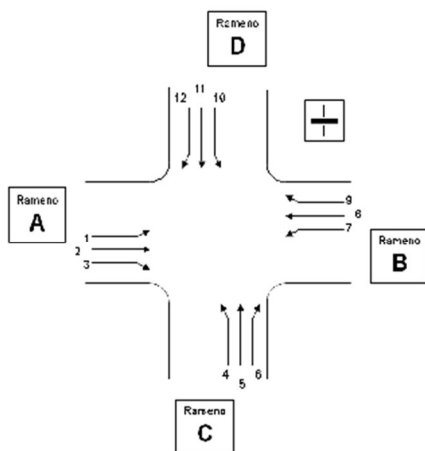
Údaje:	Dátum:	2050	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	šp. hodina	<input type="checkbox"/> Analýza

Poloha:	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

Dopr.značka:	rameno C	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
	rameno D	<input checked="" type="checkbox"/>			

Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D



Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)
2+3	436	1800	0,24
8+9	182	1800	0,10
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)
1	25	172	1133
7	0	404	864
6	0	403	578
12	54	171	780
5	9	601	425
11	6	601	424
4	1	665	398
10	7	618	423
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa			
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžka kolóny) (jv/h)
1	1133	0,02	0,07
7	864	0,00	0,00
6	578	0,00	
12	780	0,07	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa			
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna
			$P_{0,7}$ (-)
5	281	0,03	0,97
11	281	0,02	0,98
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa			
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	
4	241	0,00	
10	273	0,03	

**FORMULÁR 1-c:**

**K3, r.2050, s OV**

**Križovatka:** A-B: ul. Vlárška  
rameno C-D: ul. Istebnícka

**Údaje:** Dátum: 2050 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýza

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka:**  
rameno C ☒  ☐  
rameno D ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

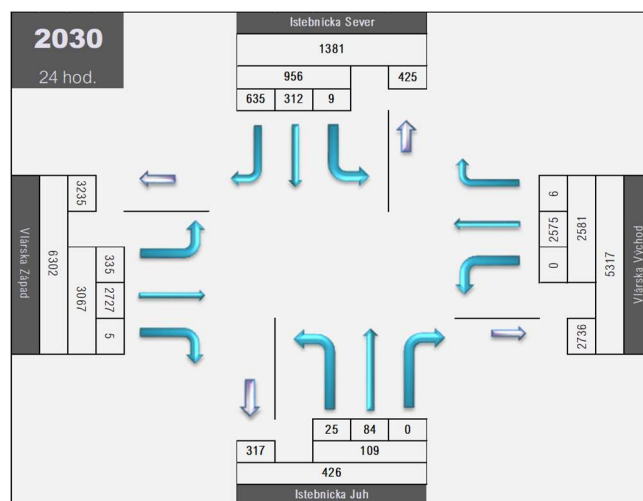
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g <sub>i</sub> (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Σq <sub>PE,i</sub> (jv/h)	Kapacita C <sub>m</sub> (jv/h)
A	1	0,02	0	461	1744
	2+3	0,24			
C	4	0,00	5	10	1800
	5	0,03			
	6	0,00			
B	7	0,00	0	182	1800
	8+9	0,10			
D	10	0,03	5	67	1800
	11	0,02			
	12	0,07			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R <sub>i</sub> a R <sub>m</sub> (jv/h)	Priemerný čas čakania w <sub>i</sub> (s) a w <sub>m</sub> (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	1108	6	< 45 - vyhovuje
7	864	6	< 45 - vyhovuje
6	578	6	< 45 - vyhovuje
12	726	6	< 45 - vyhovuje
5	272	13	< 45 - vyhovuje
11	274	13	< 45 - vyhovuje
4	240	15	< 45 - vyhovuje
10	266	13	< 45 - vyhovuje
1+(2+3)	1283	6	< 45 - vyhovuje
7+(8+9)	1618	6	< 45 - vyhovuje
4+5+6	1790	6	< 45 - vyhovuje
10+11+12	1733	6	< 45 - vyhovuje

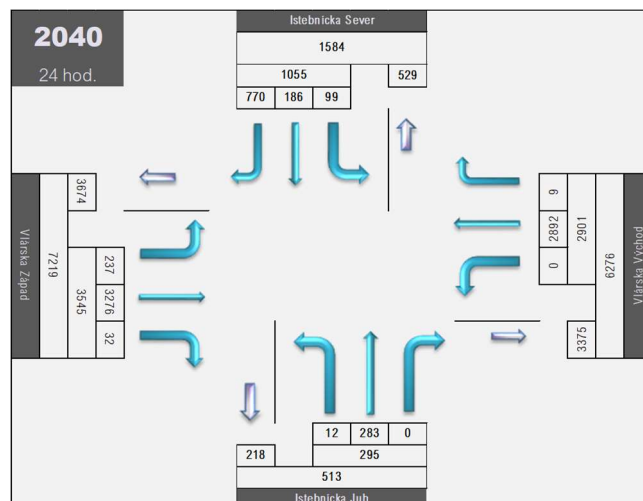
## 7. KRIŽOVATKA K3 – ROK 2030, 2040, 2050 (BEZ OV)

### Celodenné intenzity vozidiel (24hod.)

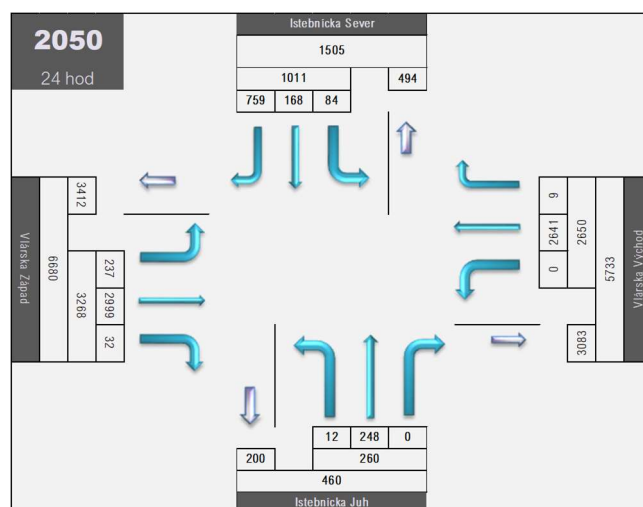
Nulový stav - intenzita počas sčítania						rok 2030					
Čas		24 hod.									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská Západ	A	vľavo	1	281	8	4	0	0	42	335	324
		priamo	2	2449	208	49	20	0	1	2727	2914
		vpravo	3	0	0	0	0	0	5	5	3
Istebnická Juh	C	vľavo	4	0	0	0	0	0	25	25	13
		priamo	5	0	0	0	0	0	84	84	42
		vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Vlárská Východ	B	vľavo	7	0	0	0	0	0	0	0	0
		priamo	8	2297	206	52	20	0	0	2575	2766
		vpravo	9	6	0	0	0	0	0	6	6
Istebnická Sever	D	vľavo	10	9	0	0	0	0	0	9	9
		priamo	11	0	0	0	0	0	312	312	156
		vpravo	12	458	154	5	0	0	18	635	711
Spolu				5500	576	110	40	0	487	6713	6943



Nulový stav - intenzita počas sčítania						rok 2040					
Čas		24 hod.									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská Západ	A	vľavo	1	173	10	4	0	0	50	237	223
		priamo	2	2883	239	49	25	0	80	3276	3442
		vpravo	3	30	1	1	0	0	0	32	34
Istebnická Juh	C	vľavo	4	11	1	0	0	0	0	12	13
		priamo	5	0	0	0	0	0	283	283	142
		vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Vlárská Východ	B	vľavo	7	0	0	0	0	0	0	0	0
		priamo	8	2577	233	55	22	0	5	2892	3100
		vpravo	9	7	0	0	0	0	2	9	8
Istebnická Sever	D	vľavo	10	16	0	0	0	0	83	99	58
		priamo	11	2	1	0	0	0	183	186	95
		vpravo	12	457	173	5	0	0	135	770	797
Spolu				6156	658	114	47	0	821	7796	7909



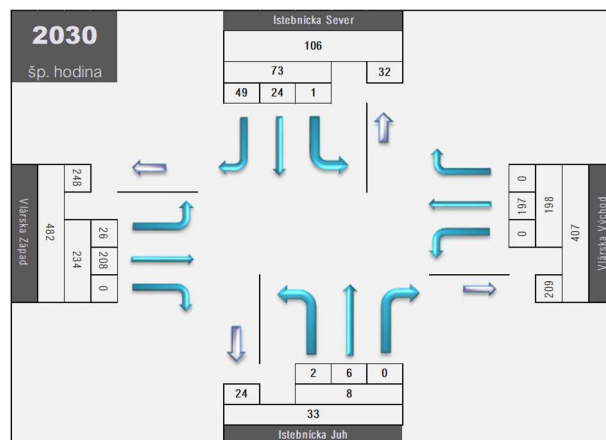
Nulový stav - intenzita počas sčítania						rok 2050					
Čas		24 hod									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská Západ	A	vľavo	1	173	10	5	0	0	49	237	225
		priamo	2	2601	249	54	27	0	68	2999	3184
		vpravo	3	29	2	1	0	0	0	32	35
Istebnická Juh	C	vľavo	4	11	1	0	0	0	0	12	13
		priamo	5	0	0	0	0	0	248	248	124
		vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Vlárská Východ	B	vľavo	7	0	0	0	0	0	0	0	0
		priamo	8	2315	242	55	24	0	5	2641	2854
		vpravo	9	7	0	0	0	0	2	9	8
Istebnická Sever	D	vľavo	10	15	0	0	0	0	69	84	50
		priamo	11	0	0	0	0	0	168	168	84
		vpravo	12	432	182	5	0	0	140	759	788
Spolu				5583	686	120	51	0	749	7169	7363



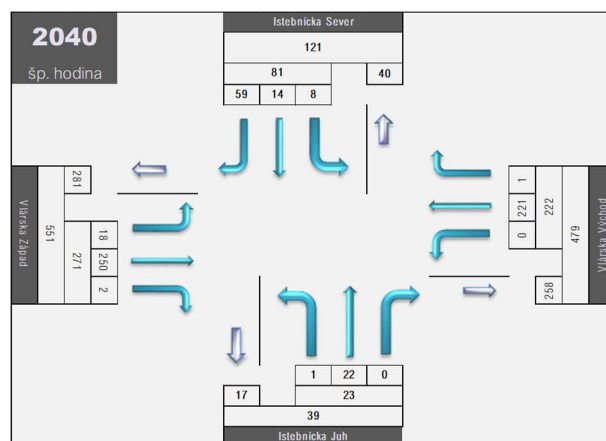


## Intenzity vozidiel (šp. hod.)

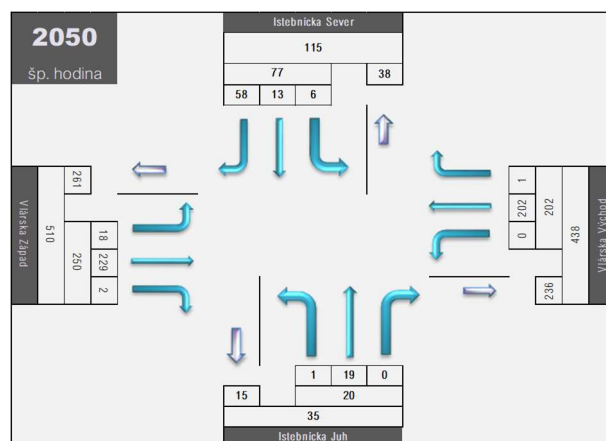
Nulový stav - intenzita počas sčítania						rok 2030					
Čas		šp. hodina									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská Západ	A	vľavo	1	21	1	0	0	0	3	26	25
		priamo	2	187	14	0	7	0	0	208	219
		vpravo	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Istebnická Juh	C	vľavo	4	0	0	0	0	0	2	2	1
		priamo	5	0	0	0	0	0	6	6	3
		vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Vlárská Východ	B	vľavo	7	0	0	0	0	0	0	0	0
		priamo	8	175	16	4	2	0	0	197	212
		vpravo	9	0	0	0	0	0	0	0	0
Istebnická Sever	D	vľavo	10	1	0	0	0	0	0	1	1
		priamo	11	0	0	0	0	0	24	24	12
		vpravo	12	35	12	0	0	0	1	49	54
Spolu				420	42	5	9	0	37	513	527



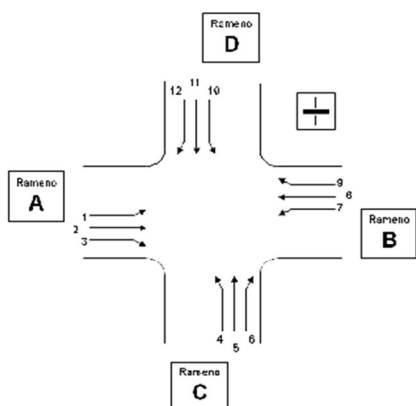
Nulový stav - intenzita počas sčítania						rok 2040					
Čas		šp.hodina									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská Západ	A	vľavo	1	13	1	0	0	0	4	18	17
		priamo	2	220	17	0	7	0	6	250	259
		vpravo	3	2	0	0	0	0	0	2	3
Istebnická Juh	C	vľavo	4	1	0	0	0	0	0	1	1
		priamo	5	0	0	0	0	0	22	22	11
		vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Vlárská Východ	B	vľavo	7	0	0	0	0	0	0	0	0
		priamo	8	197	18	4	2	0	0	221	237
		vpravo	9	1	0	0	0	0	0	1	1
Istebnická Sever	D	vľavo	10	1	0	0	0	0	6	8	4
		priamo	11	0	0	0	0	0	14	14	7
		vpravo	12	35	13	0	0	0	10	59	61
Spolu			470	49	5	9	0	63	596	600	





Nulový stav - intenzita počas sčítania						rok 2050					
Čas			šp. hodina								
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárska Západ	A	vľavo	1	13	1	0	0	0	4	18	17
		priamo	2	199	19	0	6	0	5	229	239
		vpravo	3	2	0	0	0	0	0	2	3
Istebnická Juh	C	vľavo	4	1	0	0	0	0	0	1	1
		priamo	5	0	0	0	0	0	19	19	9
		vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Vlárska Východ	B	vľavo	7	0	0	0	0	0	0	0	0
		priamo	8	177	18	4	2	0	0	202	218
		vpravo	9	1	0	0	0	0	0	1	1
Istebnická Sever	D	vľavo	10	1	0	0	0	0	5	6	4
		priamo	11	0	0	0	0	0	13	13	6
		vpravo	12	33	14	0	0	0	11	58	60
Spolu				427	52	5	8	0	57	549	558

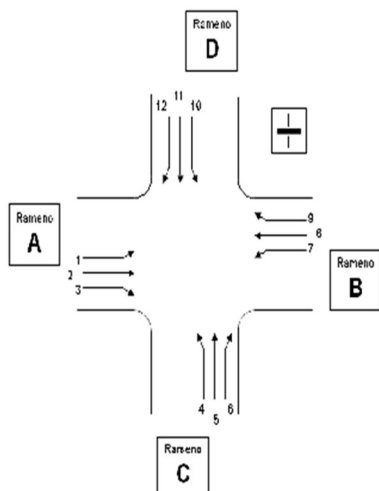


**FORMULÁR 1-a:**



<b>K3, r.2030, bez OV</b>			
<b>Křižovatka:</b>	A-B:	ul. Vlárka	
	rameno C-D:	ul. Istebnícka	
<b>Údaje:</b>	Dátum:	2030	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	700 - 800	<input type="checkbox"/> Analýza
<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci		
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu		
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii		
<b>Dopr.značka:</b>	rameno C	<input checked="" type="checkbox"/>	
	rameno D	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Stanovený cieľ:</b>	Stredná doba čakania:	45s	
	Funkčná úroveň:	D	

Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť					
A	1	0	0					
	2	1						
	3	0		nie				
C	4	1	5					
	5	0						
	6	0		nie				
B	7	0	0					
	8	1						
	9	0		nie				
D	10	1	5					
	11	0						
	12	0		nie				
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>Fz</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	1	21	1	0	0	3		25
	2	187	14	7	0	0		219
	3	0	0	0	0	0		0
C	4	0	0	0	0	2		1
	5	0	0	0	0	6		3
	6	0	0	0	0	0		0
B	7	0	0	0	0	0		0
	8	175	16	6	0	0		212
	9	0	0	0	0	0		0
D	10	1	0	0	0	0		1
	11	0	0	0	0	24		12
	12	35	12	0	0	1		54

**FORMULÁR 1-b:**


<b>K3, r.2030, bez OV</b>	
Križovatka: A-B:	ul. Vlárská
rameno C-D:	ul. Istebnícka

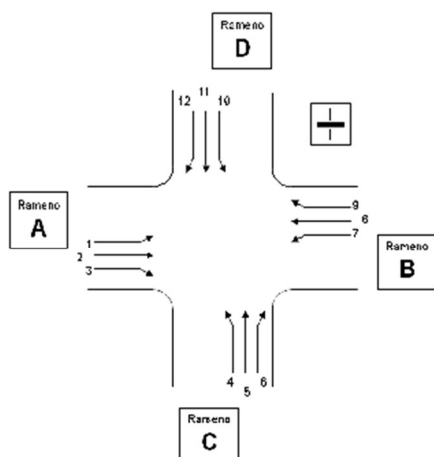
Údaje:	Dátum:	2030	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	700 - 800	<input type="checkbox"/> Analýza

Poloha:	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

Dopr.značka:	
rameno C	<input checked="" type="checkbox"/> 
rameno D	<input checked="" type="checkbox"/> 

Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)
2+3	219	1800	0,12
8+9	213	1800	0,12
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)
1	25	198	1099
7	0	209	1086
6	0	208	743
12	54	197	754
5	3	432	525
11	12	432	525
4	1	504	491
10	1	438	535
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa			
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžka kolóny) (jv/h)
1	1099	0,02	0,07
7	1086	0,00	0,00
6	743	0,00	
12	754	0,07	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa			
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna
			$P_{0,7}, P_{0,7}^*, P_{0,7}^{**}$ (-)
5	396	0,01	0,99
11	396	0,03	0,97
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa			
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	
4	336	0,00	
10	401	0,00	

**FORMULÁR 1-c:**

**K3, r.2030, bez OV**

**Križovatka:** A-B: ul. Vlárka  
rameno C-D: ul. Istebnícka

**Údaje:** Dátum: 2030 ☒ Projekt  
Čas: 700 - 800 ☐ Analýza

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

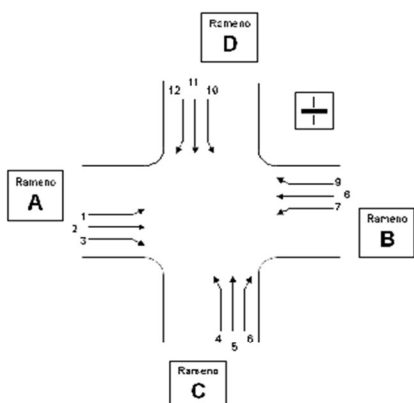
**Dopr.značka:**



rameno C ☒  ☐   
rameno D ☒  ☐ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g <sub>i</sub> (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Σq <sub>PE,i</sub> (jv/h)	Kapacita C <sub>m</sub> (jv/h)
A	1	0,02	0	244	1691
	2+3	0,12			
C	4	0,00	5	4	1800
	5	0,01			
	6	0,00			
B	7	0,00	0	213	1800
	8+9	0,12			
D	10	0,00	5	67	1800
	11	0,03			
	12	0,07			

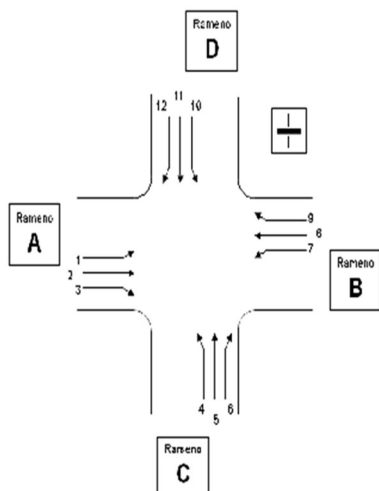
Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R <sub>i</sub> a R <sub>m</sub> (jv/h)	Priemerný čas čakania w <sub>i</sub> (s) a w <sub>m</sub> (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	1075	6	< 45 - vyhovuje
7	1086	6	< 45 - vyhovuje
6	743	6	< 45 - vyhovuje
12	700	6	< 45 - vyhovuje
5	393	9	< 45 - vyhovuje
11	384	9	< 45 - vyhovuje
4	335	11	< 45 - vyhovuje
10	401	9	< 45 - vyhovuje
1+(2+3)	1447	6	< 45 - vyhovuje
7+(8+9)	1587	6	< 45 - vyhovuje
4+5+6	1796	6	< 45 - vyhovuje
10+11+12	1733	6	< 45 - vyhovuje

**FORMULÁR 1-a:**


<b>K3, r.2040, bez OV</b>			
<b>Križovatka:</b>	A-B:	ul. Vlárka	
	C-D:	ul. Istebnícka	
<b>Údaje:</b>	Dátum:	2040	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	700 - 800	<input type="checkbox"/> Analýza
<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci		
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu		
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii		
<b>Dopr.značka:</b>	rameno C	<input checked="" type="checkbox"/>	
	rameno D	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Stanovený cieľ:</b>	Stredná doba čakania:	45s	
	Funkčná úroveň:	D	

Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť					
A	1	0	0					
	2	1						
	3	0		nie				
C	4	1	5					
	5	0						
	6	0		nie				
B	7	0	0					
	8	1						
	9	0		nie				
D	10	1	5					
	11	0						
	12	0		nie				
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>Fz</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	1	13	1	0	0	4		17
	2	220	17	7	0	6		259
	3	2	0	0	0	0		3
C	4	1	0	0	0	0		1
	5	0	0	0	0	22		11
	6	0	0	0	0	0		0
B	7	0	0	0	0	0		0
	8	197	18	6	0	0		237
	9	1	0	0	0	0		1
D	10	1	0	0	0	6		4
	11	0	0	0	0	14		7
	12	35	13	0	0	10		61

FORMULÁR 1-b:



<b>K3, r.2040, bez OV</b>	
Križovatka: A-B:	ul. Vlárská
rameno C-D:	ul. Istebnícka

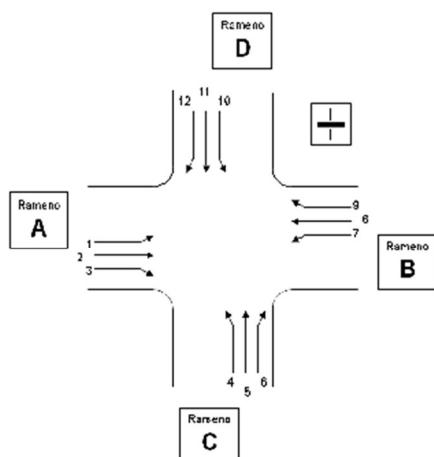
Údaje:	Dátum:	2040	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	700 - 800	<input type="checkbox"/> Analýza

Poloha:	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

Dopr.značka:	
rameno C	<input checked="" type="checkbox"/> 
rameno D	<input checked="" type="checkbox"/> 

Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)
2+3	262	1800	0,15
8+9	237	1800	0,13
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)
1	17	222	1069
7	0	253	1031
6	0	251	703
12	61	221	731
5	11	491	487
11	7	492	487
4	1	564	454
10	4	512	485
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa			
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžka kolóny) (jv/h)
1	1069	0,02	0,05
7	1031	0,00	0,00
6	703	0,00	
12	731	0,08	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa			
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna
			$P_{0,7}, P_{0,7}^*, P_{0,7}^{**}$ (-)
5	355	0,03	0,97
11	354	0,02	0,98
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa			
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	
4	298	0,00	
10	345	0,01	

**FORMULÁR 1-c:**

**K3, r.2040, bez OV**

**Križovatka:** A-B: ul. Vlárka  
rameno C-D: ul. Istebnícka

**Údaje:** Dátum: 2040 ☒ Projekt  
Čas: 700 - 800 ☐ Analýza

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka:**

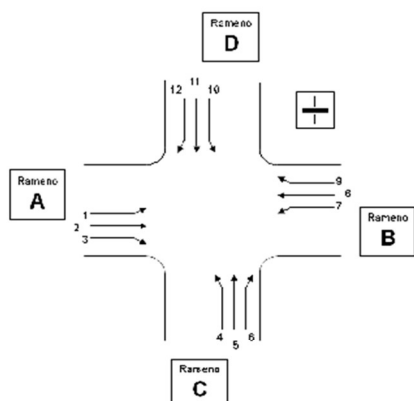
rameno C ☒  ☐   
rameno D ☒




**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g <sub>i</sub> (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Σq <sub>PE,i</sub> (jv/h)	Kapacita C <sub>m</sub> (jv/h)
A	1	0,02	0	279	1728
	2+3	0,15			
C	4	0,00	5	12	1800
	5	0,03			
	6	0,00			
B	7	0,00	0	237	1800
	8+9	0,13			
D	10	0,01	5	73	1800
	11	0,02			
	12	0,08			

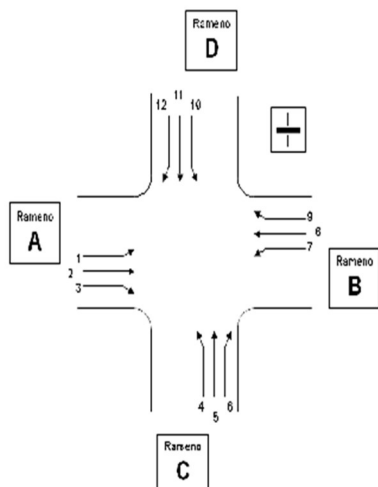
Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R <sub>i</sub> a R <sub>m</sub> (jv/h)	Priemerný čas čakania w <sub>i</sub> (s) a w <sub>m</sub> (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	1052	6	< 45 - vyhovuje
7	1031	6	< 45 - vyhovuje
6	703	6	< 45 - vyhovuje
12	670	6	< 45 - vyhovuje
5	344	10	< 45 - vyhovuje
11	347	10	< 45 - vyhovuje
4	297	12	< 45 - vyhovuje
10	341	11	< 45 - vyhovuje
1+(2+3)	1449	6	< 45 - vyhovuje
7+(8+9)	1563	6	< 45 - vyhovuje
4+5+6	1788	6	< 45 - vyhovuje
10+11+12	1727	6	< 45 - vyhovuje



**FORMULÁR 1-a:**


<b>K3, r.2050, bez OV</b>			
<b>Křižovatka:</b>	A-B:	ul. Vlárka	
	C-D:	ul. Istebnícka	
<b>Údaje:</b>	Dátum:	2050	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	700 - 800	<input type="checkbox"/> Analýza
<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci <input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu <input type="checkbox"/> v aglomerácii		
<b>Dopr.značka:</b>	rameno C	<input checked="" type="checkbox"/>	  
	rameno D	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Stanovený cieľ:</b>	Stredná doba čakania:	45s	
	Funkčná úroveň:	D	

Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkov ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť					
A	1	0	0					
	2	1						
	3	0		nie				
C	4	1	5					
	5	0						
	6	0		nie				
B	7	0	0					
	8	1						
	9	0		nie				
D	10	1	5					
	11	0						
	12	0		nie				
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>Fz</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	1	13	1	0	0	4		17
	2	199	19	6	0	5		239
	3	2	0	0	0	0		3
C	4	1	0	0	0	0		1
	5	0	0	0	0	19		9
	6	0	0	0	0	0		0
B	7	0	0	0	0	0		0
	8	177	18	6	0	0		218
	9	1	0	0	0	0		1
D	10	1	0	0	0	5		4
	11	0	0	0	0	13		6
	12	33	14	0	0	11		60

**FORMULÁR 1-b:**


<b>K3, r.2050, bez OV</b>	
<b>Križovatka:</b> A-B:	ul. Vlárská
rameno C-D:	ul. Istebnícka

<b>Údaje:</b>	Dátum:	2050	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	700 - 800	<input type="checkbox"/> Analýza

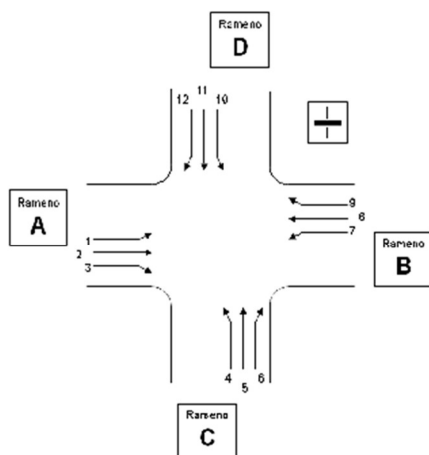
<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

**Dopr.značka:**

rameno C	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
rameno D	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

<b>Stanovený cieľ:</b> Stredná doba čakania:	45s
Funkčná úroveň:	D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)		
2+3	242	1800	0,13		
8+9	218	1800	0,12		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)		
1	17	202	1093		
7	0	232	1057		
6	0	230	722		
12	60	202	749		
5	9	451	512		
11	6	452	512		
4	1	521	480		
10	4	470	513		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžka kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne	
				$P_{0,7}, P_{0,7}^*, P_{0,7}^{**}$ (-)	$p_x$ (-)
1	1093	0,02	0,05	0,85	0,747
7	1057	0,00	0,00	0,88	
6	722	0,00		1,00	
12	749	0,08		0,92	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna		
			$P_{0,i}$ (-)	$P_{z,i}$ (-)	
5	383	0,02	0,98	0,73	
11	382	0,02	0,98	0,74	
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)			
4	325	0,00			
10	376	0,01			



**FORMULÁR 1-c:**

**K3, r.2050, bez OV**

**Križovatka:** A-B: ul. Vlárka  
rameno C-D: ul. Istebnícka

**Údaje:** Dátum: 2050 ☒ Projekt  
Čas: 700 - 800 ☐ Analýza

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka:**

rameno C ☒  ☐  
rameno D ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

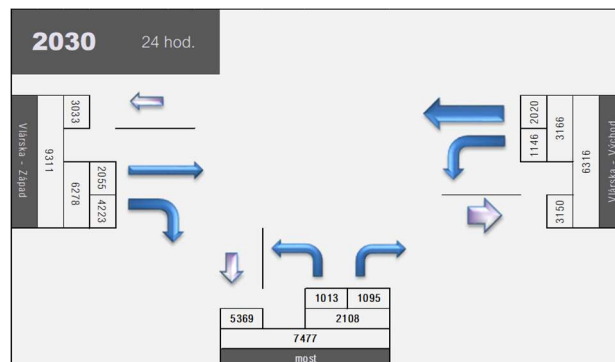
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
A	1	0,02	0	259	1726
	2+3	0,13			
C	4	0,00	5	10	1800
	5	0,02			
	6	0,00			
B	7	0,00	0	218	1800
	8+9	0,12			
D	10	0,01	5	70	1800
	11	0,02			
	12	0,08			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)	Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$
1	1076	6	< 45 - vyhovuje
7	1057	6	< 45 - vyhovuje
6	722	6	< 45 - vyhovuje
12	689	6	< 45 - vyhovuje
5	373	9	< 45 - vyhovuje
11	376	9	< 45 - vyhovuje
4	324	11	< 45 - vyhovuje
10	372	9	< 45 - vyhovuje
1+(2+3)	1467	6	< 45 - vyhovuje
7+(8+9)	1582	6	< 45 - vyhovuje
4+5+6	1790	6	< 45 - vyhovuje
10+11+12	1730	6	< 45 - vyhovuje

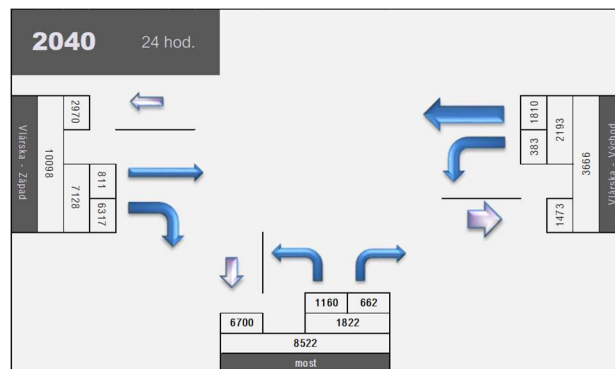
## 8. KRIŽOVATKA K4 – ROK 2030, 2040, 2050 (S OV)

### Celodenné intenzity vozidiel (24hod.)

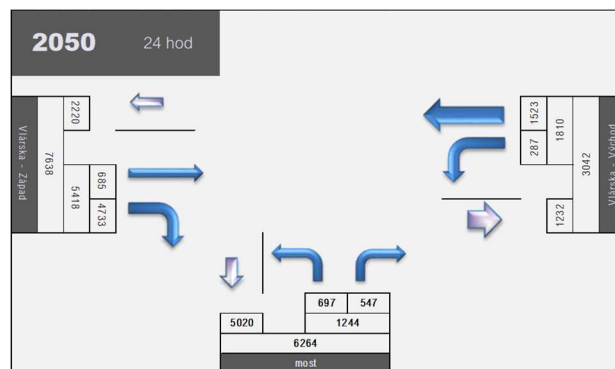
						rok 2030					
Čas		24 hod.									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská - Západ	A	priamo	2	1845	156	54	0	0	0	2055	2214
		vpravo	3	3615	420	132	20	0	36	4223	4623
most	C	vľavo	4	903	80	0	20	0	10	1013	1058
		vpravo	6	781	58	0	0	256	1095	996	
Vlárská - Východ	B	vľavo	7	877	43	18	0	0	208	1146	1091
		priamo	8	1810	158	52	0	0	0	2020	2177
Spolu				9831	915	256	40	0	510	11552	12159



						rok 2040					
Čas		24 hod.									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárska - Západ	A	priamo	2	775	31	3	0	0	2	811	830
		vpravo	3	5182	595	184	25	0	331	6317	6738
most	C	vľavo	4	1043	91	0	22	0	4	1160	1215
		vpravo	6	292	11	1	0	0	358	662	490
Vlárska - Východ	B	vľavo	7	289	9	1	0	0	84	383	347
		priamo	8	1576	176	55	0	0	3	1810	1979
Spolu				9157	913	244	47	0	782	11143	11598

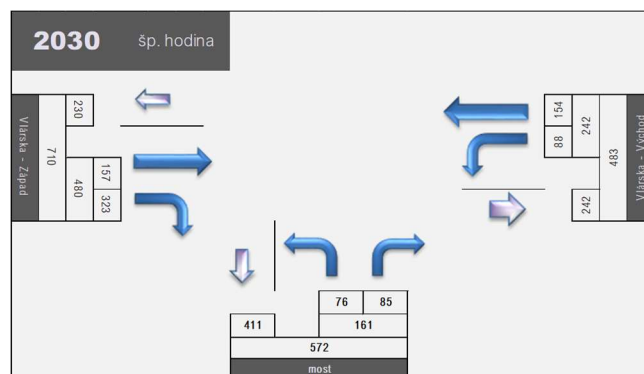


						rok 2050					
Čas		24 hod									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská - Západ	A	priamo	2	651	29	3	0	0	2	685	703
		vpravo	3	3754	501	147	27	0	304	4733	5066
most	C	vľavo	4	592	34	31	24	0	16	697	765
		vpravo	6	186	10	1	0	0	350	547	379
Vlárská - Východ	B	vľavo	7	192	11	1	0	0	83	287	253
		priamo	8	1431	87	3	0	0	2	1523	1570
Spolu				6806	672	186	51	0	757	8472	8734

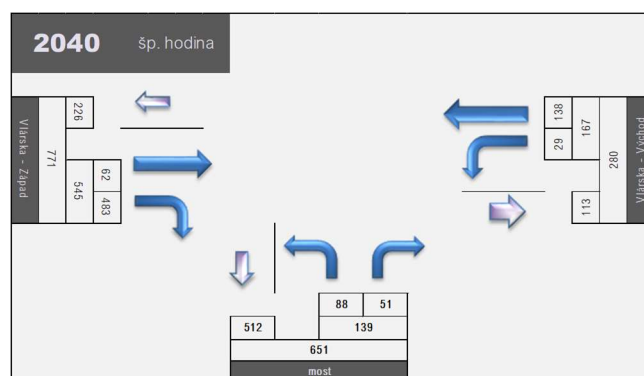


### Intenzity vozidiel (šp. hod.)

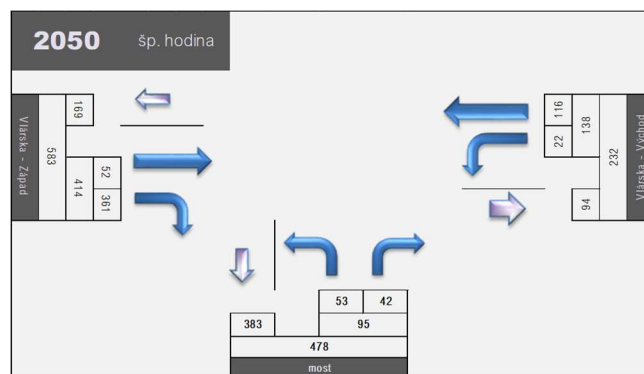
							rok 2030				
Čas			šp. hodina								
Rameno		Smer	Dopr. prírd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská - Západ	A	pramo	2	141	12	4	0	0	0	157	169
		vpravo	3	276	32	5	7	0	3	323	349
most	C	vľavo	4	69	4	0	2	0	1	76	79
		vpravo	6	60	4	1	0	0	20	85	79
Vlárská - Východ	B	vľavo	7	67	3	1	0	0	16	88	83
		pramo	8	138	12	4	0	0	0	154	166
Spolu				751	68	16	9	0	39	883	925

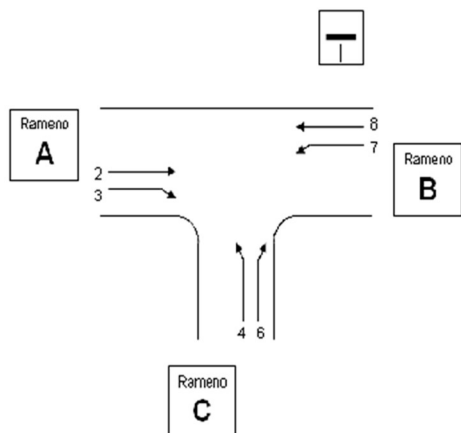


						rok 2040						
Čas		šp. hodina										
Rameno		Smer	Dopr. prírd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu		
										sk.v.	j.v.	
Vlárska - Západ	A	príamo	2	59	2	0	0	0	0	0	62	63
		vpravo	3	396	45	9	7	0	25	483	510	
most	C	vľavo	4	80	6	0	2	0	0	88	93	
		vpravo	6	22	1	0	0	0	27	51	37	
Vlárska - Východ	B	vľavo	7	22	1	0	0	0	6	29	27	
		príamo	8	120	13	4	0	0	0	138	151	
Spolu				699	69	14	9	0	60	851	881	



							rok 2050				
Čas			šp. hodina								
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská - Západ	A	priamo	2	50	2	0	0	0	0	52	54
		vpravo	3	287	38	7	6	0	23	361	382
most	C	vľavo	4	45	3	2	2	0	1	53	58
		vpravo	6	14	1	0	0	0	27	42	29
Vlárská - Východ	B	vľavo	7	15	1	0	0	0	6	22	19
		priamo	8	109	7	0	0	0	0	116	120
Spolu				520	51	10	8	0	58	647	662



**FORMULÁR 1-a:**


<b>K4, r. 2030, s OV</b>		
<b>Križovatka:</b>	A-B:	ul. Vlárská
rameno	C:	most

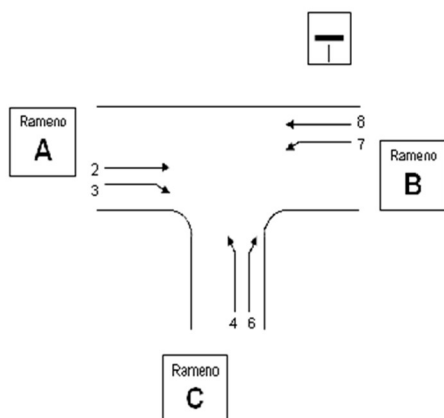
<b>Údaje:</b>	Dátum:	2030	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	šp. hodina	<input type="checkbox"/> Analýza

<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

<b>Dopr.značka:</b>	
rameno C	<input type="checkbox"/> 0  <input checked="" type="checkbox"/> 

<b>Stanovený cieľ:</b>	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D

Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť					
A	2	1						
	3	0		nie				
C	4	1	10					
	6	1		nie				
B	7	0	0					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>FZ</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	2	141	12	4	0	0		169
	3	276	32	12	0	3		349
C	4	69	4	2	0	1		79
	6	60	4	1	0	20		79
B	7	67	3	1	0	16		83
	8	138	12	4	0	0		166

**FORMULÁR 1-b**
**K4, r. 2030, s OV**


**Križovatka** A-B: ul. Vlárka  
rameno C: most

**Udaje:** Dátum: 2030 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýzy

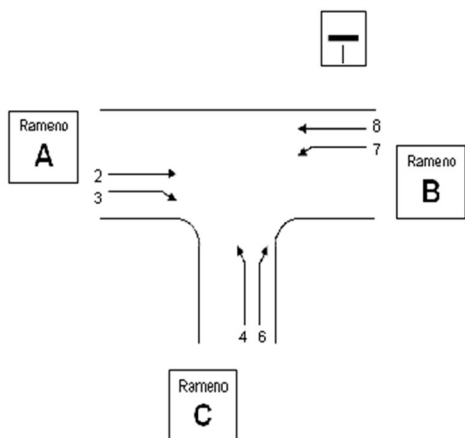
**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka**  
rameno C ☐  ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)		
8	166	1800	0,09		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)		
7	83	480	791		
6	79	319	645		
4	79	560	456		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{o7}, P_{o7}^*, P_{o7}^{**}$ (-)	
7	791	0,11	0,35	0,80	
6	645	0,12			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita $C_4$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_4$ (-)		
4		366	0,22		
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
B	7	0,11	0	249	1262
	8	0,09			
C	4	0,22	10	158	732
	6	0,12			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)	Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$		
7	708	6	< 45 - vyhovuje		
6	566	6	< 45 - vyhovuje		
4	287	13	< 45 - vyhovuje		
7+8	1013	6	< 45 - vyhovuje		
4+6	573	6	< 45 - vyhovuje		





**FORMULÁR 1-a:**


K4, r. 2040, s OV		
Križovatka:	A-B:	ul. Vlárská
rameno	C:	most

Údaje:	Dátum:	2040	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	šp. hodina	<input type="checkbox"/> Analýza

Poloha:	<input checked="" type="checkbox"/> v obci <input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu <input type="checkbox"/> v aglomerácii
---------	---

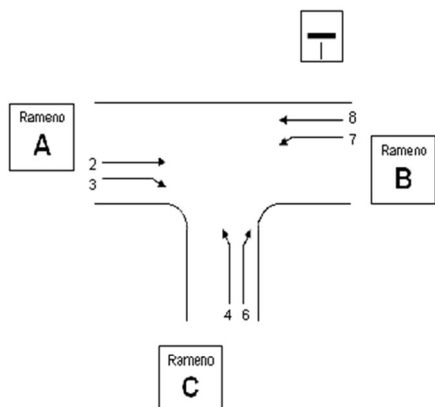
Dopr.značka:	rameno C	<input type="checkbox"/> 0 	<input checked="" type="checkbox"/> X 
--------------	----------	---	--

Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D

Geometrické podmienky				
Ramo	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	1	10	
	6	1		nie
B	7	0	0	
	8	1		


Dopravné zaťaženie								
Ramo	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>FZ</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	2	59	2	0	0	0		63
	3	396	45	16	0	25		510
C	4	80	6	2	0	0		93
	6	22	1	0	0	27		37
B	7	22	1	0	0	6		27
	8	120	13	4	0	0		151

**FORMULÁR 1-b**
**K4, r. 2040, s OV**


**Křižovatka** A-B: ul. Vlárská  
rameno C: most

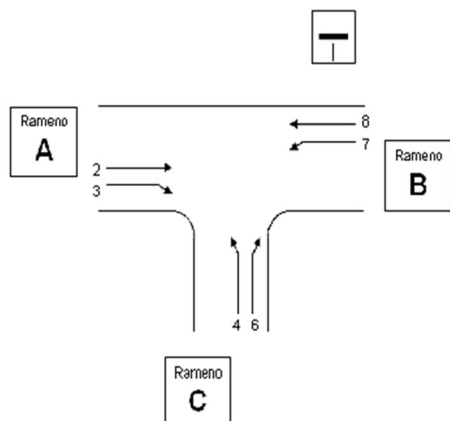
**Udaje:** Dátum: 2040 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýzy

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka**  
rameno C ☐  ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)		
8	151	1800	0,08		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)		
7	27	545	733		
6	37	303	658		
4	93	470	513		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{o7}$ , $P_{o7}^*$ , $P_{o7}^{**}$ (-)	
7	733	0,04	0,11	0,88	
6	658	0,06			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita $C_4$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_4$ (-)		
4		451	0,21		
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
B	7	0,04	0	177	1479
	8	0,08			
C	4	0,21	10	130	633
	6	0,06			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd		Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)	Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$	
7		707	6	< 45 - vyhovuje	
6		620	6	< 45 - vyhovuje	
4		358	10	< 45 - vyhovuje	
7+8		1301	6	< 45 - vyhovuje	
4+6		503	6	< 45 - vyhovuje	

**FORMULÁR 1-a:**


<b>K4, r. 2050, s OV</b>		
<b>Križovatka:</b>	A-B:	ul. Vlárka
rameno	C:	most

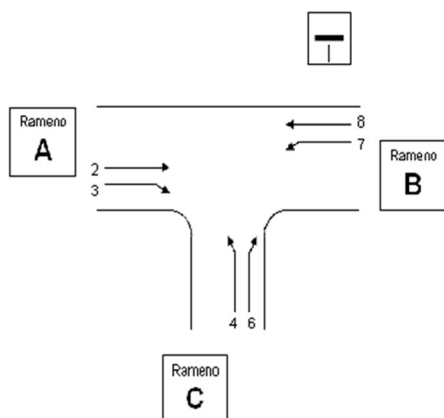
<b>Údaje:</b>	Dátum:	2050	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	šp. hodina	<input type="checkbox"/> Analýza

<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

<b>Dopr.značka:</b>	rameno C	<input type="checkbox"/> 0		<input checked="" type="checkbox"/> 
---------------------	----------	----------------------------	---	---

<b>Stanovený cieľ:</b>	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D

Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť					
A	2	1						
	3	0		nie				
C	4	1	10					
	6	1		nie				
B	7	0	0					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>FZ</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	2	50	2	0	0	0		54
	3	287	38	13	0	23		382
C	4	45	3	4	0	1		58
	6	14	1	0	0	27		29
B	7	15	1	0	0	6		19
	8	109	7	0	0	0		120

**FORMULÁR 1-b**
**K4, r. 2050, s OV**


**Križovatka** A-B: ul. Vlárská  
rameno C: most

**Udaje:** Dátum: 2050 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýzy

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka**  
rameno C ☐  ☒ 

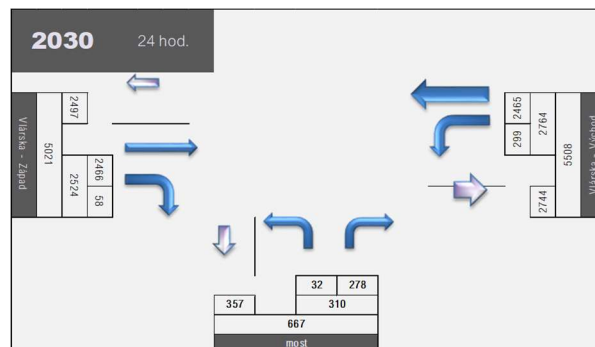
**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)		
8	120	1800	0,07		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)		
7	19	414	855		
6	29	233	720		
4	58	371	583		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{o7}$ , $P_{o7}^*$ , $P_{o7}^{**}$ (-)	
7	855	0,02	0,07	0,91	
6	720	0,04			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita $C_4$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_4$ (-)		
4		531	0,11		
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
B	7	0,02	0	139	1561
	8	0,07			
C	4	0,11	10	86	796
	6	0,04			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)	Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$		
7	835	6	< 45 - vyhovuje		
6	691	6	< 45 - vyhovuje		
4	474	6	< 45 - vyhovuje		
7+8	1422	6	< 45 - vyhovuje		
4+6	709	6	< 45 - vyhovuje		

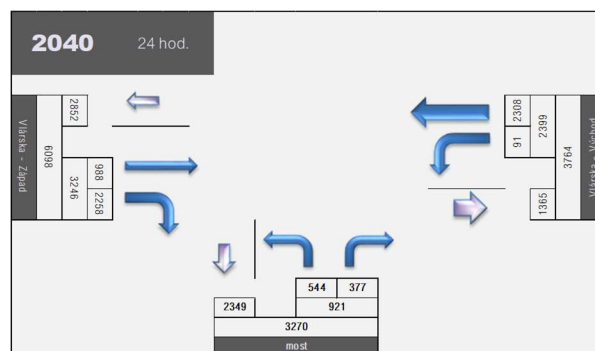
## 9. KRIŽOVATKA K4 – ROK 2030, 2040, 2050 (BEZ OV)

Celodenné intenzity vozidiel (24hod.)

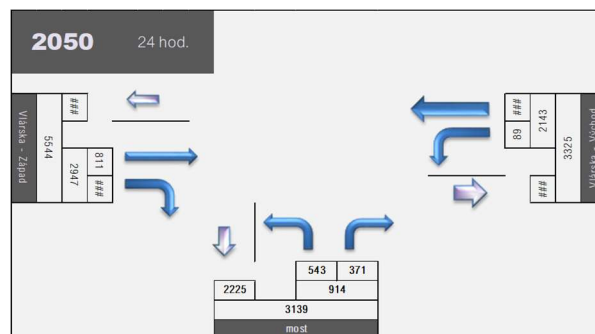
							rok 2030				
Čas		24 hod.									
Ramenno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská - Západ	A	priamo	2	2203	195	68	0	0	0	2466	2666
		vpravo	3	0	0	0	20	0	38	58	49
most	C	vľavo	4	0	0	0	20	0	12	32	36
		vpravo	6	0	0	0	0	0	278	278	139
Vlárská - Východ	B	vľavo	7	0	0	0	0	0	299	299	150
		priamo	8	2197	199	69	0	0	0	2465	2668
Spolu				4400	394	137	40	0	627	5598	5707



						rok 2040					
Čas		24 hod.									
Ramenno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská - Západ	A	priamo	2	942	39	4	0	0	3	988	1012
		vpravo	3	1613	189	45	25	0	386	2258	2240
most	C	vľavo	4	449	5	49	22	0	19	544	622
		vpravo	6	0	0	0	0	0	377	377	189
Vlárská - Východ	B	vľavo	7	0	0	0	0	0	91	91	46
		priamo	8	2078	224	4	0	0	2	2308	2425
Spolu				5082	457	102	47	0	878	6566	6532

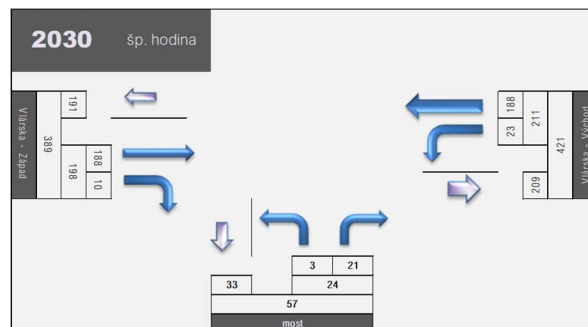


							rok 2050				
Čas		24 hod.									
Ramenno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská - Západ	A	priamo	2	766	38	4	0	0	3	811	835
		vpravo	3	1517	199	48	27	0	345	2136	2149
most	C	vľavo	4	448	4	49	24	0	18	543	622
		vpravo	6	0	0	0	0	0	371	371	186
Vlárská - Východ	B	vľavo	7	0	0	0	0	0	89	89	45
		priamo	8	1815	233	4	0	0	2	2054	2176
Spolu				4546	474	105	51	0	828	6004	6010

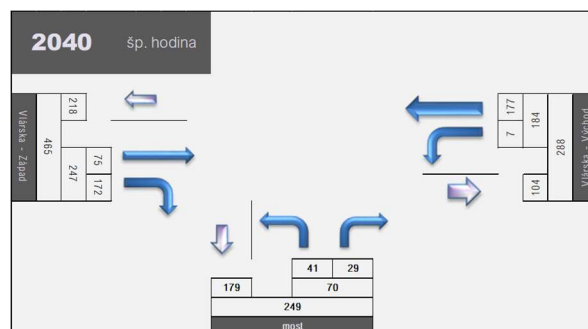


## Intenzity vozidiel (šp. hod.)

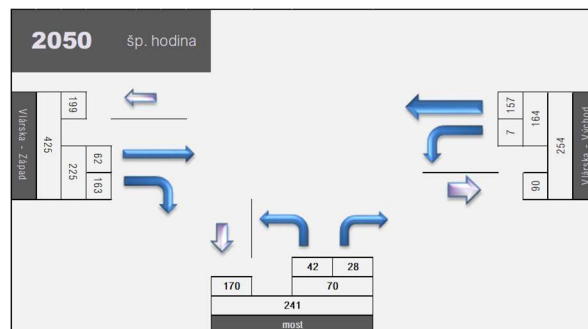
						rok 2030					
Čas		šp. hodina									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárska - Západ	A	priamo	2	168	15	5	0	0	0	188	203
		vpravo	3	0	0	0	7	0	3	10	12
most	C	vľavo	4	0	0	0	2	0	1	3	3
		vpravo	6	0	0	0	0	0	21	21	11
Vlárska - Východ	B	vľavo	7	0	0	0	0	0	23	23	11
		priamo	8	168	15	5	0	0	0	188	204
Spolu				336	30	10	9	0	48	433	445

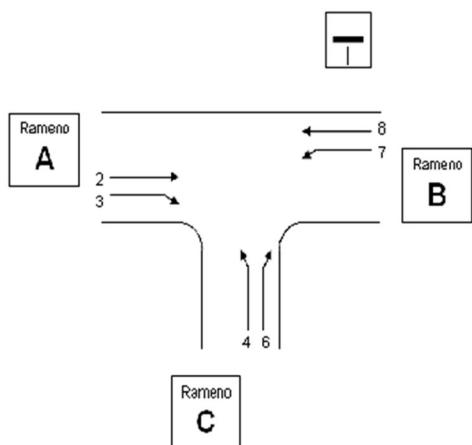


						rok 2040					
Čas		šp. hodina									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárská - Západ	A	priamo	2	72	3	0	0	0	0	75	77
		vpravo	3	123	12	0	7	0	29	172	166
most	C	vľavo	4	34	0	3	2	0	1	41	46
		vpravo	6	0	0	0	0	0	29	29	14
Vlárská - Východ	B	vľavo	7	0	0	0	0	0	7	7	3
		priamo	8	159	17	0	0	0	0	177	186
Spolu				389	32	4	9	0	67	501	493



						rok 2050					
Čas		šp. hodina									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Vlárska - Západ	A	priamo	2	59	3	0	0	0	0	62	64
		vpravo	3	116	15	0	6	0	26	163	161
most	C	vľavo	4	34	0	4	2	0	1	42	48
		vpravo	6	0	0	0	0	0	28	28	14
Vlárska - Východ	B	vľavo	7	0	0	0	0	0	7	7	3
		priamo	8	139	18	0	0	0	0	157	167
Spolu				348	36	5	8	0	63	460	457




**FORMULÁR 1-a:**


<b>K4, r. 2030, bez OV</b>		
<b>Križovatka:</b>	A-B:	ul. Vlárská
rameno	C:	most

<b>Údaje:</b>	Dátum:	2030	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	700 - 800	<input type="checkbox"/> Analýza

<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

<b>Dopr.značka:</b>	
rameno C	<input type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/> 

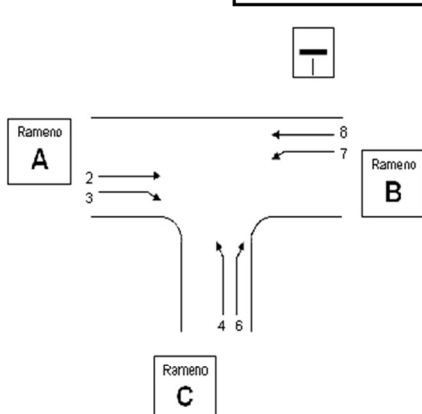
<b>Stanovený cieľ:</b>	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	
A	2	1		nie
	3	0		
C	4	0	10	nie
	6	1		
B	7	0	0	
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>FZ</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	2	168	15	5	0	0		203
	3	0	0	7	0	3		12
C	4	0	0	2	0	1		3
	6	0	0	0	0	21		11
B	7	0	0	0	0	23		11
	8	168	15	5	0	0		204



**FORMULÁR 1-b**
**K4, r. 2030, bez OV**


**Križovatka** A-B: ul. Vlárská  
rameno C: most

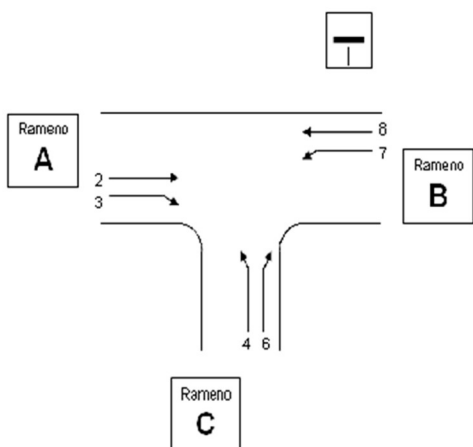
**Údaje:** Dátum: 2030 ☒ Projekt  
Čas: 700 - 800 ☐ Analýzy

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka**  
rameno C ☐  ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D



Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)		
8	204	1800	0,11		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)		
7	11	198	1099		
6	11	193	758		
4	3	404	559		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{o7}$ , $P_{o7}^*$ , $P_{o7}^{**}$ (-)	
7	1099	0,01	0,03	0,88	
6	758	0,01			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita $C_4$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_4$ (-)		
4		490	0,01		
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
B	7	0,01	0	215	1741
	8	0,11			
C	4	0,01	10	14	1005
	6	0,01			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)	Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$		
7	1088	6	< 45 - vyhovuje		
6	748	6	< 45 - vyhovuje		
4	486	6	< 45 - vyhovuje		
7+8	1526	6	< 45 - vyhovuje		
4+6	991	6	< 45 - vyhovuje		

**FORMULÁR 1-a:**


<b>K4, r. 2040, bez OV</b>		
<b>Križovatka:</b>	A-B:	ul. Vlárská
	rameno C:	most

<b>Údaje:</b>	Dátum:	2040	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	700 - 800	<input type="checkbox"/> Analýza

<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

<b>Dopr.značka:</b>			
rameno C	<input type="checkbox"/> 0		<input checked="" type="checkbox"/> 

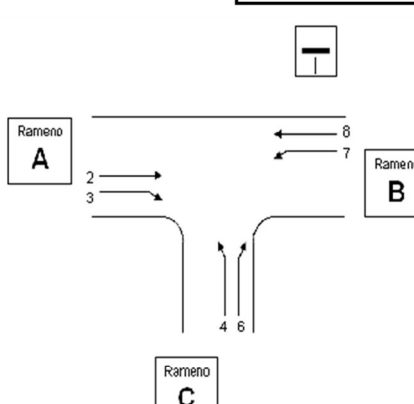
<b>Stanovený cieľ:</b>	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	
A	2	1		nie
	3	0		
C	4	0	10	nie
	6	1		
B	7	0	0	
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>FZ</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	2	72	3	0	0	0		77
	3	123	12	7	0	29		166
C	4	34	0	5	0	1		46
	6	0	0	0	0	29		14
B	7	0	0	0	0	7		3
	8	159	17	0	0	0		186



**FORMULÁR 1-b**
**K4, r. 2040, bez OV**



**Križovatka** A-B: ul. Vlárka  
rameno C: most

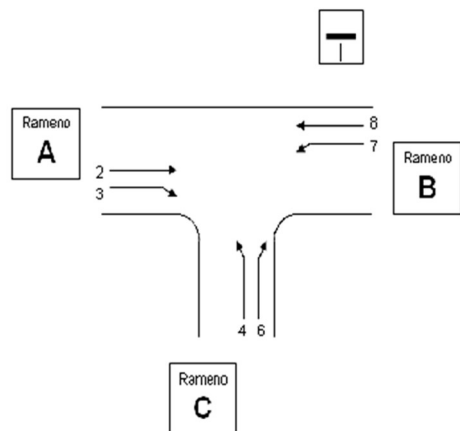
**Údaje:** Dátum: 2040 ☒ Projekt  
Čas: 700 - 800 ☐ Analýzy

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka**  
rameno C ☐  ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd		Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	
8		186	1800	0,10	
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd		Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)	
7		3	247	1038	
6		14	161	790	
4		46	345	604	
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{07}$ , $P_{07}^*$ , $P_{07}^{**}$ (-)	
7	1038	0,00	0,01	0,89	
6	790	0,02			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita $C_4$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_4$ (-)		
4		540	0,09		
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
B	7	0,00	0	189	1776
	8	0,10			
C	4	0,09	10	61	708
	6	0,02			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd		Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)	Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$
7		1034	6		< 45 - vyhovuje
6		776	6		< 45 - vyhovuje
4		494	6		< 45 - vyhovuje
7+8		1587	6		< 45 - vyhovuje
4+6		648	6		< 45 - vyhovuje

**FORMULÁR 1-a:**


<b>K4, r. 2050, bez OV</b>		
<b>Križovatka:</b>	A-B:	ul. Vlárská
	rameno C:	most

<b>Údaje:</b>	Dátum:	2050	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	700 - 800	<input type="checkbox"/> Analýza

<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

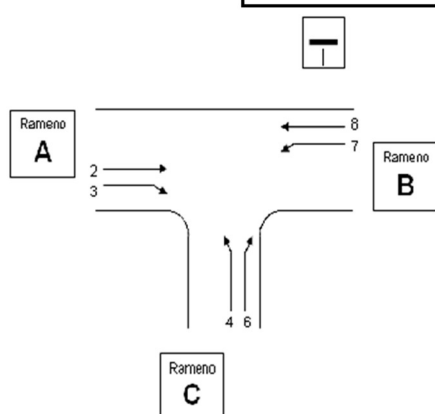
<b>Dopr.značka:</b>	rameno C	<input type="checkbox"/> 0		<input checked="" type="checkbox"/> 
---------------------	----------	----------------------------	---	---

<b>Stanovený cieľ:</b>	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	
A	2	1		
	3	0		nie
C	4	0	10	
	6	1		nie
B	7	0	0	
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>FZ</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	2	59	3	0	0	0		64
	3	116	15	6	0	26		161
C	4	34	0	6	0	1		48
	6	0	0	0	0	28		14
B	7	0	0	0	0	7		3
	8	139	18	0	0	0		167

**FORMULÁR 1-b**
**K4, r. 2050, bez OV**


**Križovatka** A-B: ul. Vlárka  
rameno C: most

**Udaje:** Dátum: 2050 ☒ Projekt  
Čas: 700 - 800 ☐ Analýzy

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka**  
rameno C ☐  ☒ 

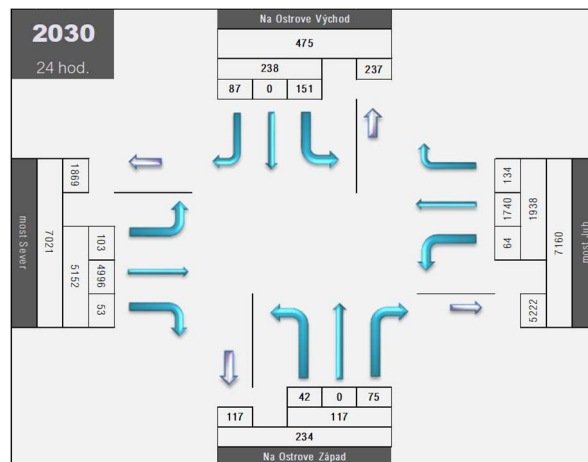
**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)		
8	167	1800	0,09		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)		
7	3	225	1064		
6	14	144	808		
4	48	308	634		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{o7}$ , $P_{o7}^*$ , $P_{o7}^{**}$ (-)	
7	1064	0,00	0,01	0,90	
6	808	0,02			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita $C_4$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_4$ (-)		
4		573	0,08		
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
B	7	0,00	0	170	1775
	8	0,09			
C	4	0,08	10	63	741
	6	0,02			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)	Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$		
7	1061	6	< 45 - vyhovuje		
6	794	6	< 45 - vyhovuje		
4	525	6	< 45 - vyhovuje		
7+8	1606	6	< 45 - vyhovuje		
4+6	679	6	< 45 - vyhovuje		

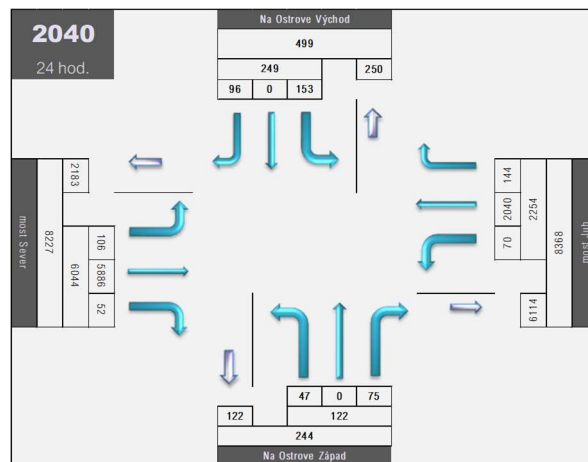
## 10. KRIŽOVATKA K5 – ROK 2030, 2040, 2050 (S OV)

### Celodenné intenzity vozidiel (24hod.)

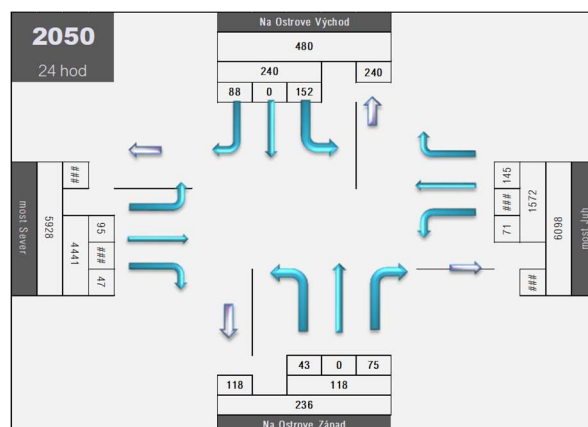
Nulový stav - intenzita počas sčítania						rok 2030					
Čas		24 hod.									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
most Sever	A	vľavo	1	85	0	0	0	0	18	103	94
		priamo	2	4363	463	150	20	0	0	4996	5463
		vpravo	3	44	0	0	0	0	9	53	49
Na Ostrove Západ	C	vľavo	4	33	0	0	0	0	9	42	38
		priamo	5	0	0	0	0	0	0	0	0
		vpravo	6	75	0	0	0	0	0	75	75
most Juh	B	vľavo	7	64	0	0	0	0	0	64	64
		priamo	8	1582	138	0	20	0	0	1740	1819
		vpravo	9	134	0	0	0	0	0	134	134
Na Ostrove Východ	D	vľavo	10	151	0	0	0	0	0	151	151
		priamo	11	0	0	0	0	0	0	0	0
		vpravo	12	69	0	0	0	0	18	87	78
Spolu				6600	601	150	40	0	54	7445	7964



Nulový stav - intenzita počas sčítania						rok 2040					
Čas		24 hod.									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
most Sever	A	vľavo	1	81	0	0	0	0	25	106	94
		priamo	2	5178	531	152	25	0	0	5886	6392
		vpravo	3	40	0	0	0	0	12	52	46
Na Ostrove Západ	C	vľavo	4	35	0	0	0	0	12	47	41
		priamo	5	0	0	0	0	0	0	0	0
		vpravo	6	75	0	0	0	0	0	75	75
most Juh	B	vľavo	7	70	0	0	0	0	0	70	70
		priamo	8	1835	183	0	22	0	0	2040	2143
		vpravo	9	144	0	0	0	0	0	144	144
Na Ostrove Východ	D	vľavo	10	153	0	0	0	0	0	153	153
		priamo	11	0	0	0	0	0	0	0	0
		vpravo	12	71	0	0	0	0	25	96	84
Spolu				7682	714	152	47	0	74	8669	9241

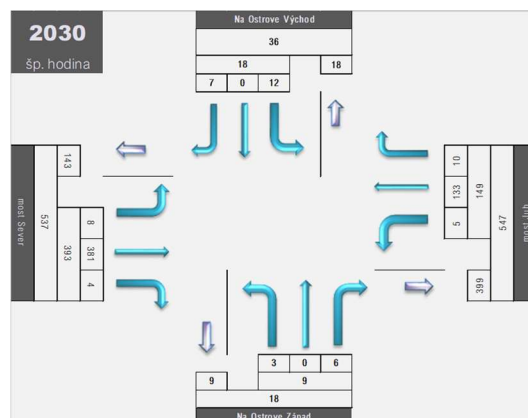


Nulový stav - intenzita počas sčítania						rok 2050					
Čas			24 hod								
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
most Sever	A	vľavo	1	73	0	0	0	22	95	84	
		priamo	2	3623	534	115	27	0	4299	4752	
		vpravo	3	36	0	0	0	11	47	42	
Na Ostrove Západ	C	vľavo	4	32	0	0	0	11	43	38	
		priamo	5	0	0	0	0	0	0	0	
		vpravo	6	75	0	0	0	0	75	75	
most Juh	B	vľavo	7	71	0	0	0	0	71	71	
		priamo	8	1215	117	0	24	0	1356	1427	
		vpravo	9	145	0	0	0	0	145	145	
Na Ostrove Východ	D	vľavo	10	152	0	0	0	0	152	152	
		priamo	11	0	0	0	0	0	0	0	
		vpravo	12	66	0	0	0	22	88	77	
Spolu				5488	651	115	51	66	6371	6862	

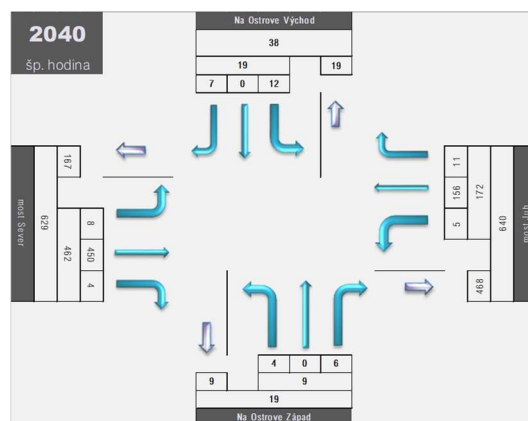


## Intenzity vozidiel (šp. hod.)

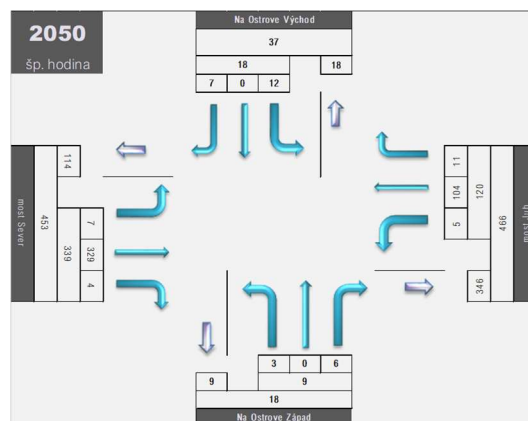
rok 2030										
Čas		šp. hodina								
Rameno	Smer	Dopr. prírd.	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
most Sever	vľavo	1	6	0	0	0	0	1	8	7
	príamo	2	333	35	6	7	0	0	381	412
	vpravo	3	3	0	0	0	0	1	4	4
Na Ostrove Západ	vľavo	4	3	0	0	0	0	1	3	3
	príamo	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	vpravo	6	6	0	0	0	0	0	6	6
most Juh	vľavo	7	5	0	0	0	0	0	5	5
	príamo	8	121	11	0	2	0	0	133	140
	vpravo	9	10	0	0	0	0	0	10	10
Na Ostrove Východ	vľavo	10	12	0	0	0	0	0	12	12
	príamo	11	0	0	0	0	0	0	0	0
	vpravo	12	5	0	0	0	0	1	7	6
Spolu			504	46	6	9	0	4	569	603



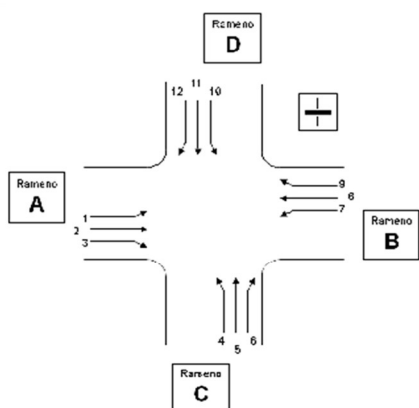
rok 2040										
Čas		šp. hodina								
Rameno	Smer	Dopr. prírd.	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
most Sever	vľavo	1	6	0	0	0	0	2	8	7
	príamo	2	396	41	7	7	0	0	450	484
	vpravo	3	3	0	0	0	0	1	4	4
Na Ostrove Západ	vľavo	4	3	0	0	0	0	1	4	3
	príamo	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	vpravo	6	6	0	0	0	0	0	6	6
most Juh	vľavo	7	5	0	0	0	0	0	5	5
	príamo	8	140	14	0	2	0	0	156	164
	vpravo	9	11	0	0	0	0	0	11	11
Na Ostrove Východ	vľavo	10	12	0	0	0	0	0	12	12
	príamo	11	0	0	0	0	0	0	0	0
	vpravo	12	5	0	0	0	0	2	7	6
Spolu			587	55	7	9	0	6	663	702





rok 2050										
Čas		šp. hodina								
Rameno	Smer	Dopr. prírd.	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
most Sever	vľavo	1	6	0	0	0	0	2	7	6
	príamo	2	277	41	5	6	0	0	329	359
	vpravo	3	3	0	0	0	0	1	4	3
Na Ostrove Západ	vľavo	4	2	0	0	0	0	1	3	3
	príamo	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	vpravo	6	6	0	0	0	0	0	6	6
most Juh	vľavo	7	5	0	0	0	0	0	5	5
	príamo	8	93	9	0	2	0	0	104	109
	vpravo	9	11	0	0	0	0	0	11	11
Na Ostrove Východ	vľavo	10	12	0	0	0	0	0	12	12
	príamo	11	0	0	0	0	0	0	0	0
	vpravo	12	5	0	0	0	0	2	7	6
Spolu			419	50	5	8	0	5	487	521

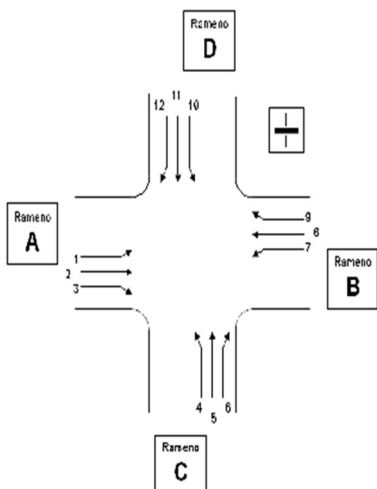




**FORMULÁR 1-a:**


<b>K5, r.2030, s OV</b>			
<b>Křižovatka:</b>	A-B:	most	
	rameno C-D:	Na ostrove	
<b>Údaje:</b>	Dátum:	2030	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	šp. hodina	<input type="checkbox"/> Analýza
<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci		
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu		
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii		
<b>Dopr.značka:</b>	rameno C	<input checked="" type="checkbox"/>	 
	rameno D	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Stanovený cieľ:</b>	Stredná doba čakania:	45s	
	Funkčná úroveň:	D	

Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť					
A	1	0	0					
	2	1						
	3	0		nie				
C	4	1	5					
	5	0						
	6	0		nie				
B	7	0	0					
	8	1						
	9	0		nie				
D	10	1	5					
	11	0						
	12	0		nie				
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>Fz</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	1	6	0	0	0	1		7
	2	333	35	13	0	0		412
	3	3	0	0	0	1		4
C	4	3	0	0	0	1		3
	5	0	0	0	0	0		0
	6	6	0	0	0	0		6
B	7	5	0	0	0	0		5
	8	121	11	2	0	0		140
	9	10	0	0	0	0		10
D	10	12	0	0	0	0		12
	11	0	0	0	0	0		0
	12	5	0	0	0	1		6

**FORMULÁR 1-b:**

**K5, r.2030, s OV**

Križovatka: A-B: most  
rameno C-D: Na ostrove

Údaje: Dátum: 2030 X Projekt  
Čas: šp. hodina X Analýza

Poloha: X v obci  
mimo aglomerácie  
v aglomerácii

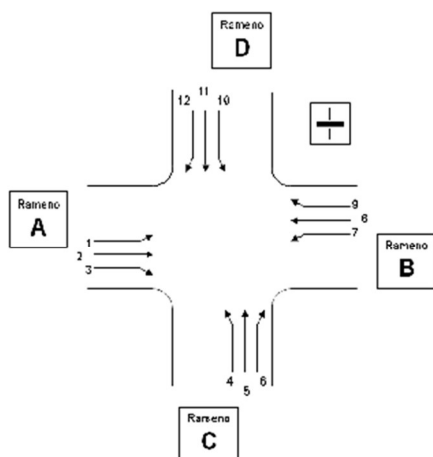
**Dopr.značka:**

rameno C X  
rameno D X



Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)		
2+3	415	1800	0,23		
8+9	150	1800	0,08		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)		
1	7	144	1171		
7	5	385	883		
6	6	383	593		
12	6	139	814		
5	0	540	458		
11	0	537	460		
4	3	541	467		
10	12	540	468		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžka kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne	
				$P_{0,7}, P_{0,7}^*, P_{0,7}^{**}$ (-)	$p_x$ (-)
1	1171	0,01	0,02	0,76	0,695
7	883	0,01	0,02	0,91	
6	593	0,01		0,99	
12	814	0,01		0,99	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna		
			$P_{0,i}$ (-)	$P_{z,i}$ (-)	
5	319	0,00	1,00	0,70	
11	320	0,00	1,00	0,70	
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)			
4	323	0,01			
10	322	0,04			

**FORMULÁR 1-c:**

**K5, r.2030, s OV**

**Križovatka:** A-B: most  
rameno C-D: Na ostrove

**Údaje:** Dátum: 2030 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýza

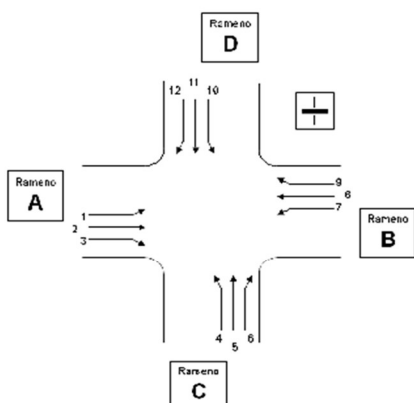
**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii



**Dopr.značka:**

rameno C ☒  ☐  
rameno D ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g <sub>i</sub> (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Σq <sub>PE,i</sub> (jv/h)	Kapacita C <sub>m</sub> (jv/h)
A	1	0,01	0	422	1784
	2+3	0,23			
C	4	0,01	5	9	1800
	5	0,00			
	6	0,01			
B	7	0,01	0	155	1743
	8+9	0,08			
D	10	0,04	5	17	1800
	11	0,00			
	12	0,01			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R <sub>i</sub> a R <sub>m</sub> (jv/h)		Priemerný čas čakania w <sub>i</sub> (s) a w <sub>m</sub> (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
1	1164		6	< 45 - vyhovuje	
7	878		6	< 45 - vyhovuje	
6	587		6	< 45 - vyhovuje	
12	808		6	< 45 - vyhovuje	
5	319		11	< 45 - vyhovuje	
11	320		11	< 45 - vyhovuje	
4	320		11	< 45 - vyhovuje	
10	311		12	< 45 - vyhovuje	
1+(2+3)	1361		6	< 45 - vyhovuje	
7+(8+9)	1588		6	< 45 - vyhovuje	
4+5+6	1791		6	< 45 - vyhovuje	
10+11+12	1783		6	< 45 - vyhovuje	

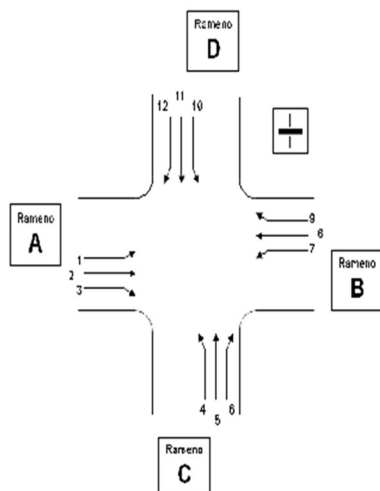
**FORMULÁR 1-a:**


<b>K5, r.2040, s OV</b>			
<b>Križovatka:</b>	A-B:	most	
	rameno C-D:	Na ostrove	
<b>Údaje:</b>	Dátum:	2040	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	šp. hodina	<input type="checkbox"/> Analýza
<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci		
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu		
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii		
<b>Dopr.značka:</b>	rameno C	<input checked="" type="checkbox"/>	
	rameno D	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Stanovený cieľ:</b>	Stredná doba čakania:	45s	
	Funkčná úroveň:	D	

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	
A	1	0	0	
	2	1		
	3	0		nie
C	4	1	5	
	5	0		
	6	0		nie
B	7	0	0	
	8	1		
	9	0		nie
D	10	1	5	
	11	0		
	12	0		nie

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>Fz</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	1	6	0	0	0	2		7
	2	396	41	14	0	0		484
	3	3	0	0	0	1		4
C	4	3	0	0	0	1		3
	5	0	0	0	0	0		0
	6	6	0	0	0	0		6
B	7	5	0	0	0	0		5
	8	140	14	2	0	0		164
	9	11	0	0	0	0		11
D	10	12	0	0	0	0		12
	11	0	0	0	0	0		0
	12	5	0	0	0	2		6

**FORMULÁR 1-b:**

**K5, r.2040, s OV**

**Križovatka:** A-B: most  
rameno C-D: Na ostrove

**Údaje:** Dátum: 2040 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýza

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

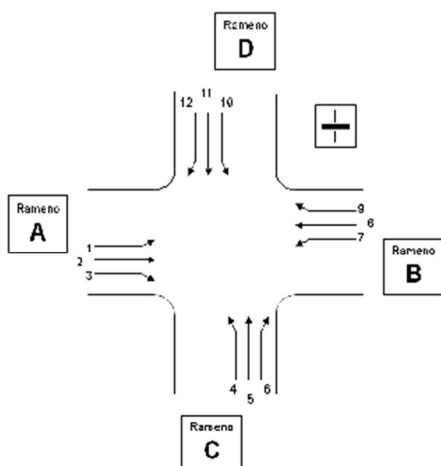
**Dopr.značka:**

rameno C ☒  ☐ 

rameno D ☒ ☐

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D


Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)		
2+3	488	1800	0,27		
8+9	175	1800	0,10		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)		
1	7	167	1140		
7	5	454	815		
6	6	452	543		
12	6	161	790		
5	0	633	408		
11	0	629	410		
4	3	634	414		
10	12	633	415		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžka kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne	
				$P_{0,7}, P_{0,7}^*, P_{0,7}^{**}$ (-)	$p_x$ (-)
1	1140	0,01	0,02	0,72	0,648
7	815	0,01	0,02	0,90	
6	543	0,01		0,99	
12	790	0,01		0,99	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna		
			$P_{0,i}$ (-)	$P_{z,i}$ (-)	
5	264	0,00	1,00	0,65	
11	266	0,00	1,00	0,65	
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)			
4	266	0,01			
10	266	0,04			

**FORMULÁR 1-c:**


<b>K5, r.2040, s OV</b>	
<b>Križovatka:</b> A-B:	most
rameno C-D:	Na ostrove

<b>Údaje:</b>	Dátum:	2040	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza
	Čas:	šp. hodina	

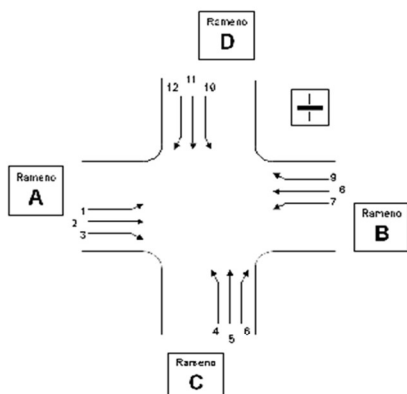
<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

<b>Dopr.značka:</b>	rameno C	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
	rameno D	<input checked="" type="checkbox"/>			

<b>Stanovený cieľ:</b>	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
A	1	0,01	0	495	1785
	2+3	0,27			
C	4	0,01	5	9	1800
	5	0,00			
	6	0,01			
B	7	0,01	0	180	1738
	8+9	0,10			
D	10	0,04	5	18	1800
	11	0,00			
	12	0,01			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)	Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$
1	1132	6	< 45 - vyhovuje
7	810	6	< 45 - vyhovuje
6	537	6	< 45 - vyhovuje
12	783	6	< 45 - vyhovuje
5	264	14	< 45 - vyhovuje
11	266	14	< 45 - vyhovuje
4	263	14	< 45 - vyhovuje
10	254	14	< 45 - vyhovuje
1+(2+3)	1290	6	< 45 - vyhovuje
7+(8+9)	1557	6	< 45 - vyhovuje
4+5+6	1791	6	< 45 - vyhovuje
10+11+12	1782	6	< 45 - vyhovuje

**FORMULÁR 1-a:**


<b>K5, r.2050, s OV</b>		
<b>Križovatka:</b>	A-B:	most
	C-D:	Na ostrove

<b>Údaje:</b>	Dátum:	2050	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	šp. hodina	<input type="checkbox"/> Analýza

<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

<b>Dopr.značka:</b>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
rameno C	<input checked="" type="checkbox"/>			
rameno D	<input checked="" type="checkbox"/>			

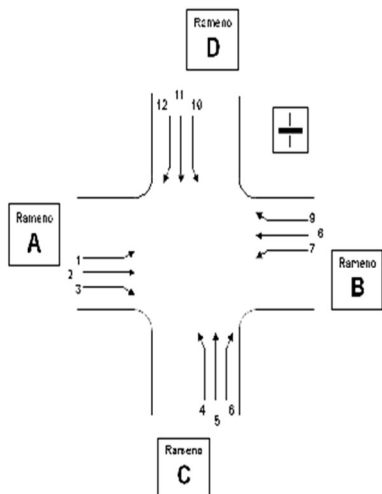
<b>Stanovený cieľ:</b>	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	
A	1	0	0	
	2	1		
	3	0		nie
C	4	1	5	
	5	0		
	6	0		nie
B	7	0	0	
	8	1		
	9	0		nie
D	10	1	5	
	11	0		
	12	0		nie

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>FZ</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	1	6	0	0	0	2		6
	2	277	41	11	0	0		359
	3	3	0	0	0	1		3
C	4	2	0	0	0	1		3
	5	0	0	0	0	0		0
	6	6	0	0	0	0		6
B	7	5	0	0	0	0		5
	8	93	9	2	0	0		109
	9	11	0	0	0	0		11
D	10	12	0	0	0	0		12
	11	0	0	0	0	0		0
	12	5	0	0	0	2		6



**FORMULÁR 1-b:**


<b>K5, r.2050, s OV</b>	
Križovatka: A-B:	most
rameno C-D:	Na ostrove

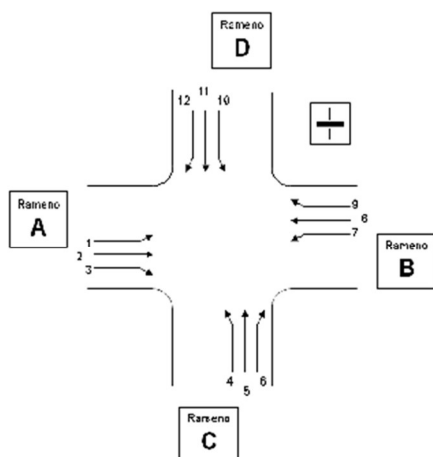
Údaje:	Dátum:	2050	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	šp. hodina	<input type="checkbox"/> Analýza

Poloha:	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

Dopr.značka:	rameno C	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
	rameno D	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)		
2+3	363	1800	0,20		
8+9	120	1800	0,07		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)		
1	6	115	1211		
7	5	332	940		
6	6	330	635		
12	6	109	845		
5	0	458	508		
11	0	454	510		
4	3	459	520		
10	12	458	521		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžka kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne	
				$P_{0,7}, P_{0,7}^*, P_{0,7}^{**}$ (-)	$p_x$ (-)
1	1211	0,01	0,02	0,79	0,736
7	940	0,01	0,02	0,93	
6	635	0,01		0,99	
12	845	0,01		0,99	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna		
			$P_{0,i}$ (-)	$P_{z,i}$ (-)	
5	373	0,00	1,00	0,74	
11	375	0,00	1,00	0,74	
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)			
4	380	0,01			
10	380	0,03			

**FORMULÁR 1-c:**

**K5, r.2050, s OV**

**Križovatka:** A-B: most  
rameno C-D: Na ostrove

**Údaje:** Dátum: 2050 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýza

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka:**

rameno C ☒  ☐  
rameno D ☒ 

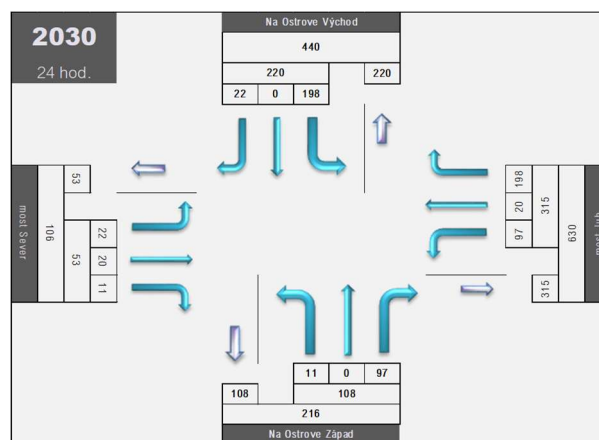
**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g <sub>i</sub> (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Σq <sub>PE,i</sub> (jv/h)	Kapacita C <sub>m</sub> (jv/h)
A	1	0,01	0	369	1785
	2+3	0,20			
C	4	0,01	5	9	1800
	5	0,00			
	6	0,01			
B	7	0,01	0	126	1732
	8+9	0,07			
D	10	0,03	5	17	1800
	11	0,00			
	12	0,01			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R <sub>i</sub> a R <sub>m</sub> (jv/h)		Priemerný čas čakaní w <sub>i</sub> (s) a w <sub>m</sub> (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakaní w	
1	1204		6	< 45 - vyhovuje	
7	934		6	< 45 - vyhovuje	
6	629		6	< 45 - vyhovuje	
12	839		6	< 45 - vyhovuje	
5	373		9	< 45 - vyhovuje	
11	375		9	< 45 - vyhovuje	
4	377		9	< 45 - vyhovuje	
10	368		10	< 45 - vyhovuje	
1+(2+3)	1416		6	< 45 - vyhovuje	
7+(8+9)	1606		6	< 45 - vyhovuje	
4+5+6	1791		6	< 45 - vyhovuje	
10+11+12	1783		6	< 45 - vyhovuje	

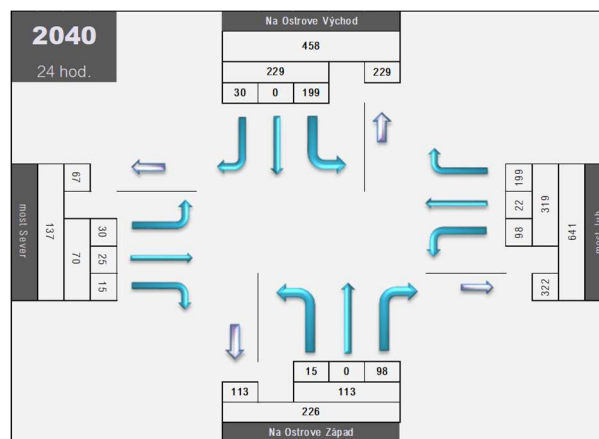
## 11. KRIŽOVATKA K5 – ROK 2030, 2040, 2050 (BEZ OV)

### Celodenné intenzity vozidiel (24hod.)

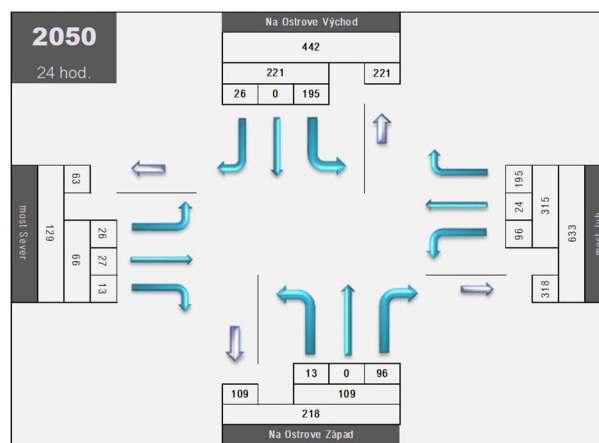
Nulový stav - intenzita počas sčítania											rok 2030
Čas		24 hod.									
Rameno	Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu		
most Sever	A	vľavo	1	0	0	0	0	22	22	11	
		priamo	2	0	0	0	20	0	0	20	30
		vpravo	3	0	0	0	0	11	11	5,5	
Na Ostrove Západ	C	vľavo	4	0	0	0	0	11	11	5,5	
		priamo	5	0	0	0	0	0	0	0	
		vpravo	6	97	0	0	0	0	0	97	97
most Juh	B	vľavo	7	97	0	0	0	0	0	97	97
		priamo	8	0	0	0	20	0	0	20	30
		vpravo	9	198	0	0	0	0	0	198	198
Na Ostrove Východ	D	vľavo	10	198	0	0	0	0	0	198	198
		priamo	11	0	0	0	0	0	0	0	
		vpravo	12	0	0	0	0	22	22	11	
Spolu			590	0	0	40	0	66	696	683	



Nulový stav - intenzita počas sčítania											rok 2040
Čas		24 hod.									
Rameno	Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu		
most Sever	A	vľavo	1	0	0	0	0	30	30	15	
		priamo	2	0	0	0	25	0	0	25	37,5
		vpravo	3	0	0	0	0	15	15	7,5	
Na Ostrove Západ	C	vľavo	4	0	0	0	0	15	15	7,5	
		priamo	5	0	0	0	0	0	0	0	
		vpravo	6	98	0	0	0	0	0	98	98
most Juh	B	vľavo	7	98	0	0	0	0	0	98	98
		priamo	8	0	0	0	22	0	0	22	33
		vpravo	9	199	0	0	0	0	0	199	199
Na Ostrove Východ	D	vľavo	10	199	0	0	0	0	0	199	199
		priamo	11	0	0	0	0	0	0	0	
		vpravo	12	0	0	0	0	30	30	15	
Spolu			594	0	0	47	0	90	731	710	

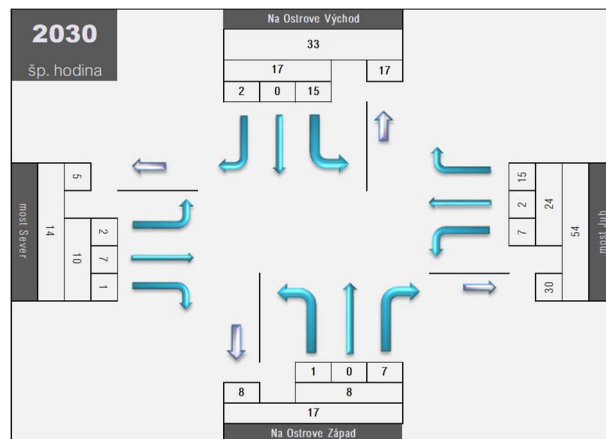


Nulový stav - intenzita počas sčítania											rok 2050
Čas		24 hod.									
Rameno	Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu		
most Sever	A	vľavo	1	0	0	0	0	26	26	13	
		priamo	2	0	0	0	27	0	0	27	40,5
		vpravo	3	0	0	0	0	13	13	6,5	
Na Ostrove Západ	C	vľavo	4	0	0	0	0	13	13	6,5	
		priamo	5	0	0	0	0	0	0	0	
		vpravo	6	96	0	0	0	0	0	96	96
most Juh	B	vľavo	7	96	0	0	0	0	0	96	96
		priamo	8	0	0	0	24	0	0	24	36
		vpravo	9	195	0	0	0	0	0	195	195
Na Ostrove Východ	D	vľavo	10	195	0	0	0	0	0	195	195
		priamo	11	0	0	0	0	0	0	0	
		vpravo	12	0	0	0	0	26	26	13	
Spolu			582	0	0	51	0	78	711	698	

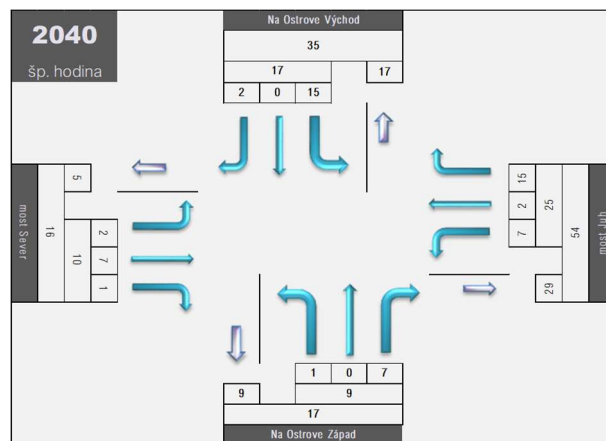


## Intenzity vozidiel (šp. hod.)

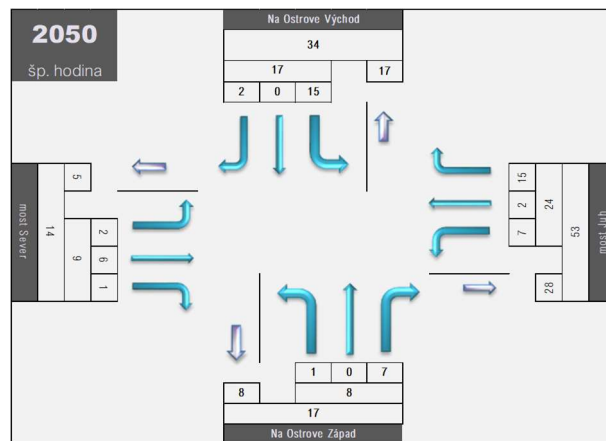
Nulový stav - intenzita počas sčítania						rok 2030					
Čas		šp. hodina									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
most Sever	A	vľavo	1	0	0	0	0	0	2	2	1
		priamo	2	0	0	0	7	0	0	7	11
		vpravo	3	0	0	0	0	0	1	1	0
Na Ostrove Západ	C	vľavo	4	0	0	0	0	0	1	1	0
		priamo	5	0	0	0	0	0	0	0	0
		vpravo	6	7	0	0	0	0	0	7	7
most Juh	B	vľavo	7	7	0	0	0	0	0	7	7
		priamo	8	0	0	0	2	0	0	2	3
		vpravo	9	15	0	0	0	0	0	15	15
Na Ostrove Východ	D	vľavo	10	15	0	0	0	0	0	15	15
		priamo	11	0	0	0	0	0	0	0	0
		vpravo	12	0	0	0	0	0	2	2	1
Spolu				45	0	0	9	0	5	59	61

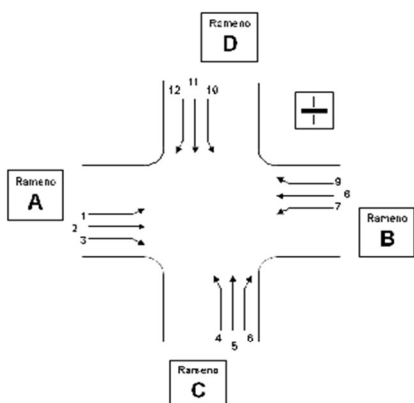




Nulový stav - intenzita počas sčítania						rok 2040					
Čas		šp. hodina									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
most Sever	A	vľavo	1	0	0	0	0	0	2	2	1
		priamo	2	0	0	0	7	0	0	7	11
		vpravo	3	0	0	0	0	0	1	1	1
Na Ostrove Západ	C	vľavo	4	0	0	0	0	0	1	1	1
		priamo	5	0	0	0	0	0	0	0	0
		vpravo	6	7	0	0	0	0	0	7	7
most Juh	B	vľavo	7	7	0	0	0	0	0	7	7
		priamo	8	0	0	0	2	0	0	2	3
		vpravo	9	15	0	0	0	0	0	15	15
Na Ostrove Východ	D	vľavo	10	15	0	0	0	0	0	15	15
		priamo	11	0	0	0	0	0	0	0	0
		vpravo	12	0	0	0	0	0	2	2	1
Spolu				45	0	0	9	0	7	61	62



Nulový stav - intenzita počas sčítania						rok 2050					
Čas		šp. hodina									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
most Sever	A	vľavo	1	0	0	0	0	0	2	2	1
		priamo	2	0	0	0	6	0	0	6	9
		vpravo	3	0	0	0	0	0	1	1	0
Na Ostrove Západ	C	vľavo	4	0	0	0	0	0	1	1	0
		priamo	5	0	0	0	0	0	0	0	0
		vpravo	6	7	0	0	0	0	0	7	7
most Juh	B	vľavo	7	7	0	0	0	0	0	7	7
		priamo	8	0	0	0	2	0	0	2	3
		vpravo	9	15	0	0	0	0	0	15	15
Na Ostrove Východ	D	vľavo	10	15	0	0	0	0	0	15	15
		priamo	11	0	0	0	0	0	0	0	0
		vpravo	12	0	0	0	0	0	2	2	1
Spolu				45	0	0	8	0	6	59	60

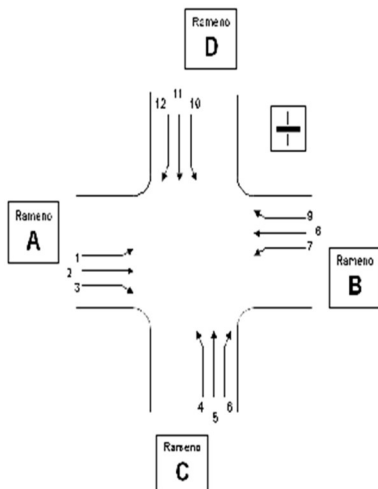


**FORMULÁR 1-a:**


<b>K5, r.2030, bez OV</b>			
<b>Křižovatka:</b>	A-B:	most	
	C-D:	Na ostrove	
<b>Údaje:</b>	Dátum:	2030	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	šp. hodina	<input type="checkbox"/> Analýza
<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci		
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu		
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii		
<b>Dopr.značka:</b>	rameno C	<input checked="" type="checkbox"/>	
	rameno D	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Stanovený cieľ:</b>	Stredná doba čakania:	45s	
	Funkčná úroveň:	D	

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	
A	1	0	0	
	2	1		
	3	0		nie
C	4	1	5	
	5	0		
	6	0		nie
B	7	0	0	
	8	1		
	9	0		nie
D	10	1	5	
	11	0		
	12	0		nie

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>Fz</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	1	0	0	0	0	2		1
	2	0	0	7	0	0		11
	3	0	0	0	0	1		0
C	4	0	0	0	0	1		0
	5	0	0	0	0	0		0
	6	7	0	0	0	0		7
B	7	7	0	0	0	0		7
	8	0	0	2	0	0		3
	9	15	0	0	0	0		15
D	10	15	0	0	0	0		15
	11	0	0	0	0	0		0
	12	0	0	0	0	2		1

**FORMULÁR 1-b:**


<b>K5, r.2030, bez OV</b>	
<b>Križovatka:</b> A-B:	most
rameno C-D:	Na ostrove

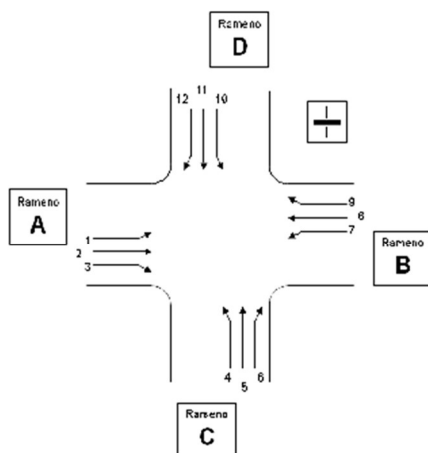
<b>Údaje:</b>	Dátum:	2030	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza
	Čas:	šp. hodina	

<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

<b>Dopr.značka:</b>			
rameno C	<input checked="" type="checkbox"/>		
rameno D	<input checked="" type="checkbox"/>		

<b>Stanovený cieľ:</b> Stredná doba čakania:	45s
Funkčná úroveň:	D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)
2+3	11	1800	0,01
8+9	18	1800	0,01
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)
1	1	17	1357
7	7	8	1372
6	7	7	964
12	1	10	961
5	0	34	863
11	0	26	871
4	0	28	914
10	15	33	907
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa			
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžka kolóny) (jv/h)
1	1357	0,00	0,00
7	1372	0,01	0,02
6	964	0,01	
12	961	0,00	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa			
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna
			$P_{0,7}, P_{0,7}^*, P_{0,7}^{**}$ (-)
5	844	0,00	1,00
11	852	0,00	1,00
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa			
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	
4	893	0,00	
10	880	0,02	

**FORMULÁR 1-c:**

**K5, r.2030, bez OV**

**Križovatka:** A-B: most  
rameno C-D: Na ostrove

**Údaje:** Dátum: 2030 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýza

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

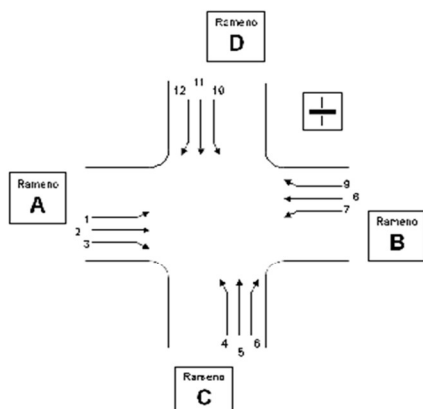
**Dopr.značka:**



rameno C ☒  ☐  
rameno D ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

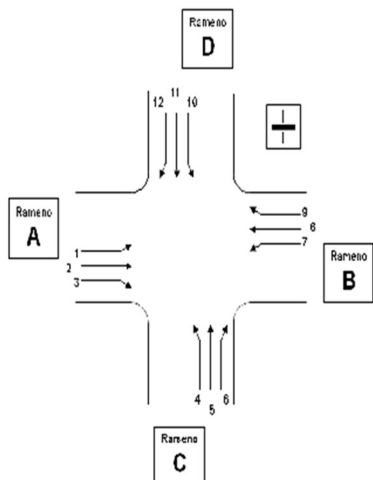
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g <sub>i</sub> (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Σq <sub>PE,i</sub> (jv/h)	Kapacita C <sub>m</sub> (jv/h)
A	1	0,00	0	12	1759
	2+3	0,01			
C	4	0,00	5	8	1800
	5	0,00			
	6	0,01			
B	7	0,01	0	25	1650
	8+9	0,01			
D	10	0,02	5	16	1800
	11	0,00			
	12	0,00			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R <sub>i</sub> a R <sub>m</sub> (jv/h)		Priemerný čas čakania w <sub>i</sub> (s) a w <sub>m</sub> (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
1	1357		6	< 45 - vyhovuje	
7	1365		6	< 45 - vyhovuje	
6	956		6	< 45 - vyhovuje	
12	960		6	< 45 - vyhovuje	
5	844		6	< 45 - vyhovuje	
11	852		6	< 45 - vyhovuje	
4	892		6	< 45 - vyhovuje	
10	865		6	< 45 - vyhovuje	
1+(2+3)	1747		6	< 45 - vyhovuje	
7+(8+9)	1624		6	< 45 - vyhovuje	
4+5+6	1792		6	< 45 - vyhovuje	
10+11+12	1784		6	< 45 - vyhovuje	



**FORMULÁR 1-a:**


<b>K5, r.2040, bez OV</b>			
<b>Križovatka:</b>	A-B:	most	
	C-D:	Na ostrove	
<b>Údaje:</b>	Dátum:	2040	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	šp. hodina	<input type="checkbox"/> Analýza
<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci		
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu		
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii		
<b>Dopr.značka:</b>	rameno C	<input checked="" type="checkbox"/>	
	rameno D	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Stanovený cieľ:</b>	Stredná doba čakania:	45s	
	Funkčná úroveň:	D	

Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť					
A	1	0	0					
	2	1						
	3	0		nie				
C	4	1	5					
	5	0						
	6	0		nie				
B	7	0	0					
	8	1						
	9	0		nie				
D	10	1	5					
	11	0						
	12	0		nie				
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>Fz</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	1	0	0	0	0	2		1
	2	0	0	7	0	0		11
	3	0	0	0	0	1		1
C	4	0	0	0	0	1		1
	5	0	0	0	0	0		0
	6	7	0	0	0	0		7
B	7	7	0	0	0	0		7
	8	0	0	2	0	0		3
	9	15	0	0	0	0		15
D	10	15	0	0	0	0		15
	11	0	0	0	0	0		0
	12	0	0	0	0	2		1

**FORMULÁR 1-b:**


<b>K5, r.2040, bez OV</b>	
Križovatka: A-B:	most
rameno C-D:	Na ostrove

Údaje:      Dátum: 

2040
------

X
---

 Projekt

                 Čas: 

šp. hodina
------------

--

 Analýza

Poloha:      

X
---

 v obci

--

 mimo aglomerácie

--

 v aglomerácii

Dopr.značka:

rameno C      

X
---



--



rameno D      

X
---

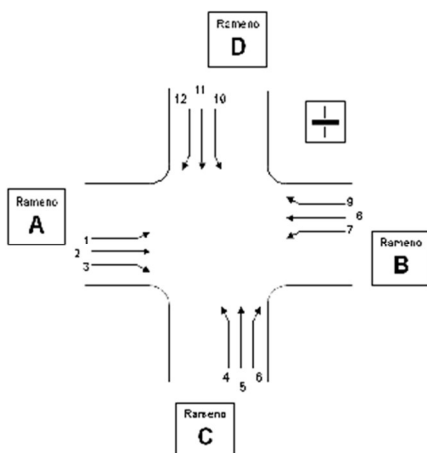
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 

45s
-----

                 Funkčná úroveň: 

D
---

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)		
2+3	11	1800	0,01		
8+9	18	1800	0,01		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)		
1	1	17	1357		
7	7	8	1372		
6	7	8	964		
12	1	10	961		
5	0	35	862		
11	0	28	870		
4	1	29	912		
10	15	34	906		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžka kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne	
				$P_{0,7}, P_{0,7}^*, P_{0,7}^{**}$ (-)	$p_x$ (-)
1	1357	0,00	0,00	0,99	0,978
7	1372	0,01	0,02	0,98	
6	964	0,01		0,99	
12	961	0,00		1,00	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna		
			$P_{0,i}$ (-)	$P_{z,i}$ (-)	
5	843	0,00	1,00	0,98	
11	850	0,00	1,00	0,98	
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)			
4	890	0,00			
10	878	0,02			

**FORMULÁR 1-c:**

**K5, r.2040, bez OV**

**Križovatka:** A-B: most  
rameno C-D: Na ostrove

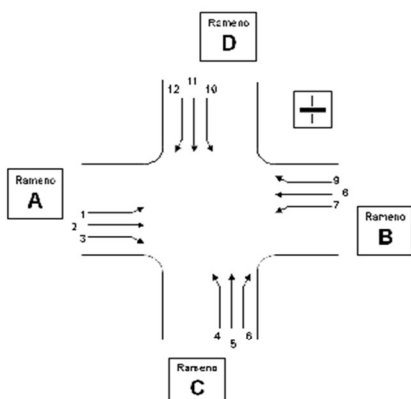
**Údaje:** Dátum: 2040 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýza



**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka:**  
rameno C ☒  ☐  
rameno D ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

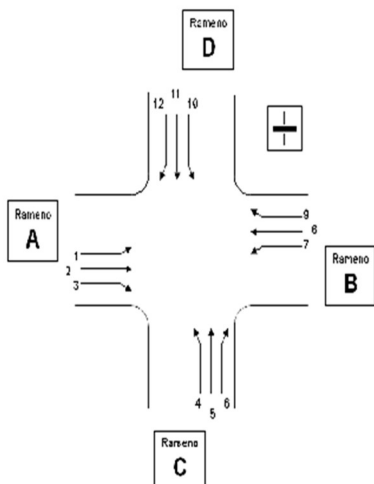
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g <sub>i</sub> (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Σq <sub>PE,i</sub> (jv/h)	Kapacita C <sub>m</sub> (jv/h)
A	1	0,00	0	12	1747
	2+3	0,01			
C	4	0,00	5	8	1800
	5	0,00			
	6	0,01			
B	7	0,01	0	26	1650
	8+9	0,01			
D	10	0,02	5	16	1800
	11	0,00			
	12	0,00			
Posúdenie kvality dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R <sub>i</sub> a R <sub>m</sub> (jv/h)		Priemerný čas čakania w <sub>i</sub> (s) a w <sub>m</sub> (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
1	1356		6	< 45 - vyhovuje	
7	1364		6	< 45 - vyhovuje	
6	956		6	< 45 - vyhovuje	
12	960		6	< 45 - vyhovuje	
5	843		6	< 45 - vyhovuje	
11	850		6	< 45 - vyhovuje	
4	890		6	< 45 - vyhovuje	
10	863		6	< 45 - vyhovuje	
1+(2+3)	1734		6	< 45 - vyhovuje	
7+(8+9)	1624		6	< 45 - vyhovuje	
4+5+6	1792		6	< 45 - vyhovuje	
10+11+12	1784		6	< 45 - vyhovuje	

**FORMULÁR 1-a:**


<b>K5, r.2050, bez OV</b>			
<b>Križovatka:</b>	A-B:	most	
	C-D:	Na ostrove	
<b>Údaje:</b>	Dátum:	2050	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	šp. hodina	<input type="checkbox"/> Analýza
<b>Poloha:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> v obci		
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu		
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii		
<b>Dopr.značka:</b>	rameno C	<input checked="" type="checkbox"/>	
	rameno D	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Stanovený cieľ:</b>	Stredná doba čakania:	45s	
	Funkčná úroveň:	D	

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	
A	1	0	0	
	2	1		
	3	0		nie
C	4	1	5	
	5	0		
	6	0		nie
B	7	0	0	
	8	1		
	9	0		nie
D	10	1	5	
	11	0		
	12	0		nie

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>Fz</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	1	0	0	0	0	2		1
	2	0	0	6	0	0		9
	3	0	0	0	0	1		0
C	4	0	0	0	0	1		0
	5	0	0	0	0	0		0
	6	7	0	0	0	0		7
B	7	7	0	0	0	0		7
	8	0	0	2	0	0		3
	9	15	0	0	0	0		15
D	10	15	0	0	0	0		15
	11	0	0	0	0	0		0
	12	0	0	0	0	2		1

**FORMULÁR 1-b:**


<b>K5, r.2050, bez OV</b>	
Križovatka: A-B:	most
rameno C-D:	Na ostrove

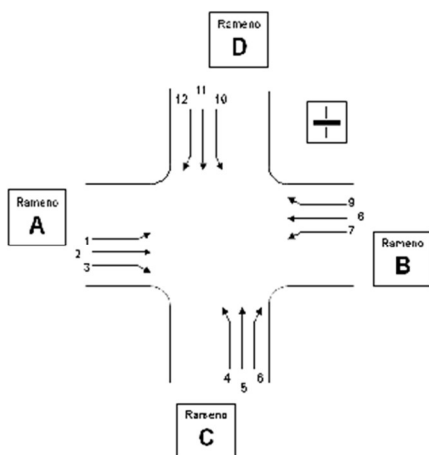
Údaje:	Dátum:	2050	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	šp. hodina	<input type="checkbox"/> Analýza

Poloha:	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

Dopr.značka:			
rameno C	<input checked="" type="checkbox"/>		
rameno D	<input checked="" type="checkbox"/>		

Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)		
2+3	9	1800	0,01		
8+9	18	1800	0,01		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)		
1	1	17	1358		
7	7	7	1373		
6	7	6	965		
12	1	9	961		
5	0	33	864		
11	0	26	871		
4	0	27	914		
10	15	33	908		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	$N_{95}$ (95% dĺžka kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne	
				$P_{0,7}, P_{0,7}^*, P_{0,7}^{**}$ (-)	$p_x$ (-)
1	1358	0,00	0,00	0,99	0,979
7	1373	0,01	0,02	0,98	
6	965	0,01		0,99	
12	961	0,00		1,00	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna		
			$P_{0,i}$ (-)	$P_{z,i}$ (-)	
5	846	0,00	1,00	0,98	
11	853	0,00	1,00	0,98	
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)			
4	894	0,00			
10	882	0,02			


**FORMULÁR 1-c:**

**K5, r.2050, bez OV**

**Križovatka:** A-B: most  
rameno C-D: Na ostrove

**Údaje:** Dátum: 2050 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýza

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka:**

rameno C ☒  ☐  
rameno D ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

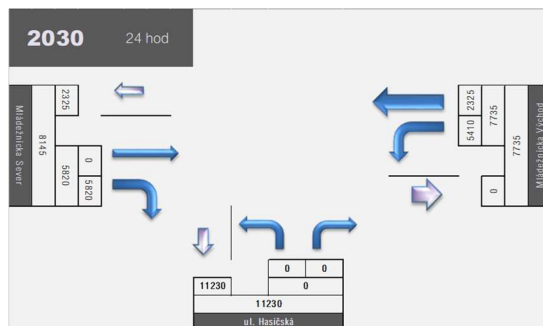
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g <sub>i</sub> (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Σq <sub>PE,i</sub> (jv/h)	Kapacita C <sub>m</sub> (jv/h)
A	1	0,00	0	10	1746
	2+3	0,01			
C	4	0,00	5	8	1800
	5	0,00			
	6	0,01			
B	7	0,01	0	25	1651
	8+9	0,01			
D	10	0,02	5	16	1800
	11	0,00			
	12	0,00			

Posúdenie kvality dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R <sub>i</sub> a R <sub>m</sub> (jv/h)	Priemerný čas čakania w <sub>i</sub> (s) a w <sub>m</sub> (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	1357	6	< 45 - vyhovuje
7	1366	6	< 45 - vyhovuje
6	958	6	< 45 - vyhovuje
12	960	6	< 45 - vyhovuje
5	846	6	< 45 - vyhovuje
11	853	6	< 45 - vyhovuje
4	893	6	< 45 - vyhovuje
10	867	6	< 45 - vyhovuje
1+(2+3)	1736	6	< 45 - vyhovuje
7+(8+9)	1626	6	< 45 - vyhovuje
4+5+6	1792	6	< 45 - vyhovuje
10+11+12	1784	6	< 45 - vyhovuje

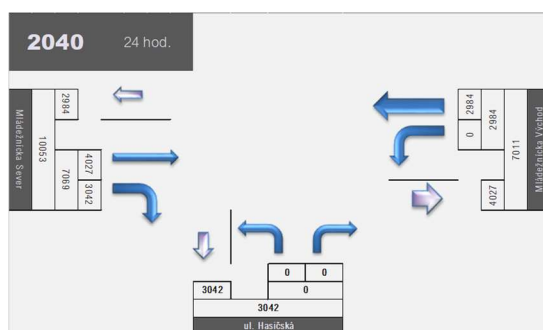
## 12. KRIŽOVATKA K6 – ROK 2030, 2040, 2050 (S OV)

### Celodenné intenzity vozidiel (24hod.)

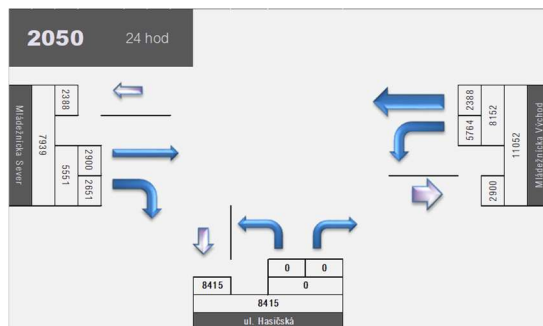
		rok 2030									
Čas		24 hod.									
Rameno	Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu		
									sk.v.	j.v.	
Mládežnícka Sever	A	priamo	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	A	vpravo	3	4872	485	155	20	0	288	5820	6161
ul. Hasičská	C	vľavo	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Mládežnícka Východ	B	vľavo	7	4992	288	84	0	0	46	5410	5657
	B	priamo	8	2063	160	5	20	0	77	2325	2384
Spolu			11927	933	244	40	0	411	13555	14202	



		rok 2040									
Čas		24 hod.									
Rameno	Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu		
									sk.v.	j.v.	
Mládežnícka Sever	A	priamo	2	3322	312	60	10	0	323	4027	4117
	A	vpravo	3	2427	245	97	15	0	258	3042	3189
ul. Hasičská	C	vľavo	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Mládežnícka Východ	B	vľavo	7	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	priamo	8	2391	208	2	22	0	361	2984	2922
Spolu			8140	765	159	47	0	942	10053	10227	



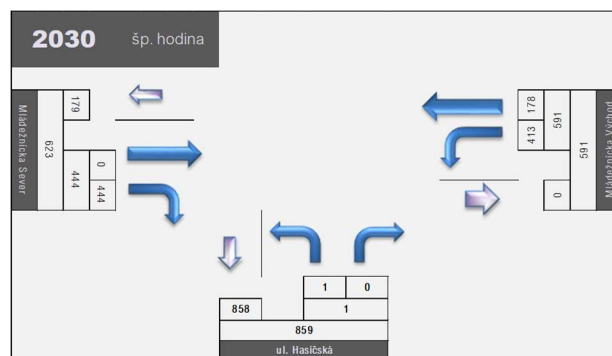
		rok 2050									
Čas		24 hod.									
Rameno	Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu		
									sk.v.	j.v.	
Mládežnícka Sever	A	priamo	2	2285	242	50	9	0	314	2900	2944
	A	vpravo	3	1935	336	75	18	0	287	2651	2797
ul. Hasičská	C	vľavo	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Mládežnícka Východ	B	vľavo	7	4929	415	86	0	0	334	5764	5934
	B	priamo	8	1800	161	9	24	0	394	2388	2297
Spolu			10949	1154	220	51	0	1329	13703	13971	



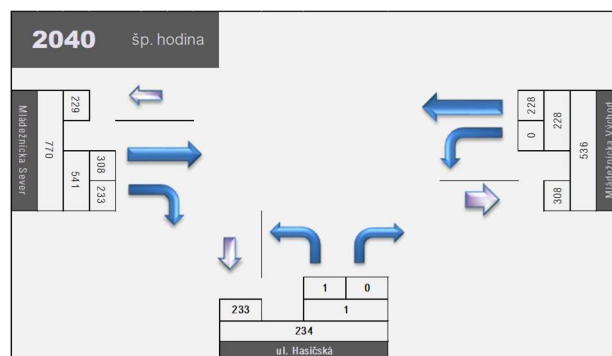


**Intenzity vozidiel (šp. hod.)**

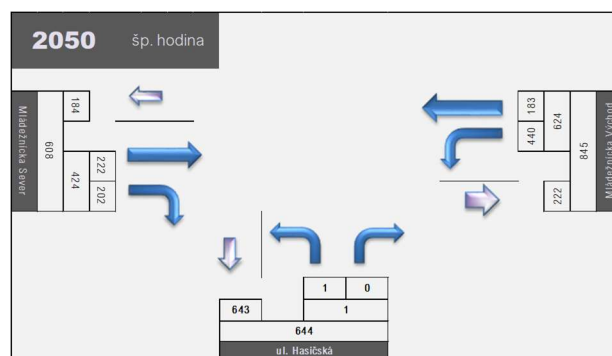
		rok 2030									
Čas		šp. hodina									
Rameno	Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu		
									sk.v.	j.v.	
Mládežnícka Sever	A	priamo	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		vpravo	3	372	37	6	7	0	22	444	464
ul. Hasičská	C	vľavo	4	1	0	0	0	0	0	1	1
		vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Mládežnícka Východ	B	vľavo	7	381	22	6	0	0	4	413	432
		priamo	8	158	12	0	2	0	6	178	182
Spolu			913	71	12	9	0	31	1037	1080	

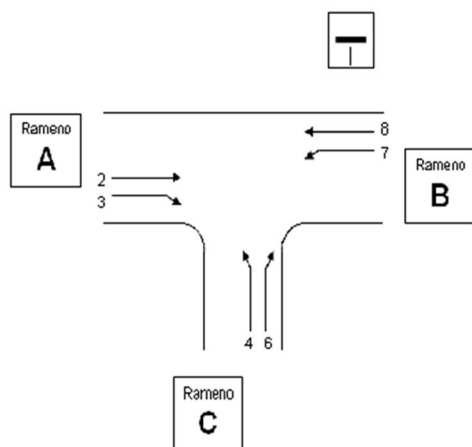


		rok 2040									
Čas		šp. hodina									
Rameno	Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu		
									sk.v.	j.v.	
Mládežnícka Sever	A	priamo	2	254	24	5	0	0	25	308	315
		vpravo	3	185	19	2	7	0	20	233	239
ul. Hasičská	C	vľavo	4	1	0	0	0	0	0	1	1
		vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Mládežnícka Východ	B	vľavo	7	0	0	0	0	0	0	0	0
		priamo	8	183	16	0	2	0	28	228	224
Spolu			623	58	7	9	0	72	770	779	



		rok 2050									
Čas		šp. hodina									
Rameno	Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu		
									sk.v.	j.v.	
Mládežnícka Sever	A	priamo	2	175	18	5	0	0	24	222	226
		vpravo	3	148	26	1	6	0	22	202	209
ul. Hasičská	C	vľavo	4	1	0	0	0	0	0	1	1
		vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Mládežnícka Východ	B	vľavo	7	377	32	7	0	0	26	440	453
		priamo	8	138	12	1	2	0	30	183	177
Spolu			838	88	13	8	0	102	1049	1066	





**FORMULÁR 1-a:**

**K6, r. 2030, s OV**

**Križovatka:** A-B: ul. Mládežnícká  
rameno C: ul. Mládežnícká

**Údaje:** Dátum: 2030 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýza

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomeráciu  
☐ v aglomerácii

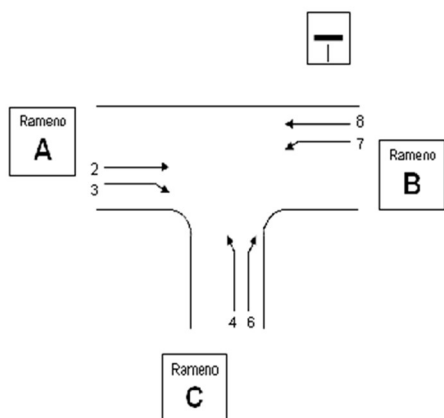
**Dopr.značka:** rameno C ☐  ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	
A	2	1		nie
	3	1		
C	4	1	10	nie
	6	1		
B	7	1	5	
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>FZ</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	2	0	0	0	0	0		0
	3	372	37	13	0	22		464
C	4	1	0	0	0	0		1
	6	0	0	0	0	0		0
B	7	381	22	6	0	4		432
	8	158	12	2	0	6		182

**FORMULÁR 1-b**
**K6, r. 2030, s OV**


**Križovatka** A-B: ul. Mládežnícká  
rameno C: ul. Mládežnícká

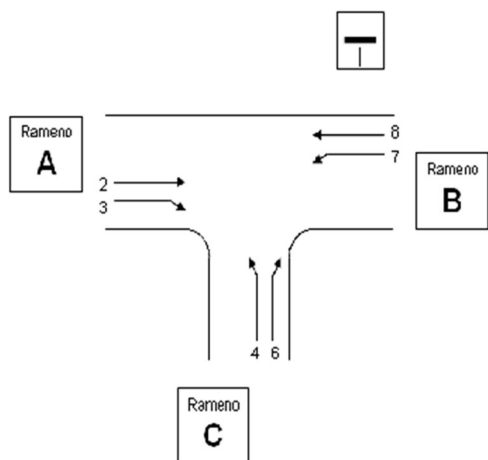
**Údaje:** Dátum: 2030 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýzy

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka**  
rameno C ☐  ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D



Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)		
8	182	1800	0,10		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)		
7	432	444	825		
6	0	222	730		
4	1	814	328		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{o7}$ , $P_{o7}^*$ , $P_{o7}^{**}$ (-)	
7	825	0,52	3,25	0,48	
6	730	0,00			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita $C_4$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_4$ (-)		
4		156	0,01		
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
B	7	0,52	5	614	1172
	8	0,10			
C	4	0,01	10	1	156
	6	0,00			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)	Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$		
7	392	9	< 45 - vyhovuje		
6	730	6	< 45 - vyhovuje		
4	155	23	< 45 - vyhovuje		
7+8	558	6	< 45 - vyhovuje		
4+6	155	23	< 45 - vyhovuje		

**FORMULÁR 1-a:**


K6, r. 2040, s OV		
Križovatka:	A-B:	ul. Mládežnícká
rameno	C:	ul. Mládežnícká

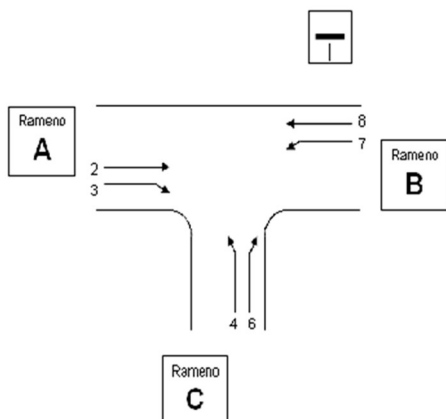
Údaje:	Dátum:	2040	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	šp. hodina	<input type="checkbox"/> Analýza

Poloha:	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

Dopr.značka:	rameno C	<input type="checkbox"/> 0		<input checked="" type="checkbox"/> X	
--------------	----------	----------------------------	---	---------------------------------------	---

Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D



Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť					
A	2	1		nie				
	3	1						
C	4	1	10	nie				
	6	1						
B	7	1	5					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>FZ</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	2	254	24	5	0	25		315
	3	185	19	9	0	20		239
C	4	1	0	0	0	0		1
	6	0	0	0	0	0		0
B	7	0	0	0	0	0		0
	8	183	16	2	0	28		224

**FORMULÁR 1-b**
**K6, r. 2040, s OV**


Křižovatka A-B: ul. Mládežnícká  
rameno C: ul. Mládežnícká

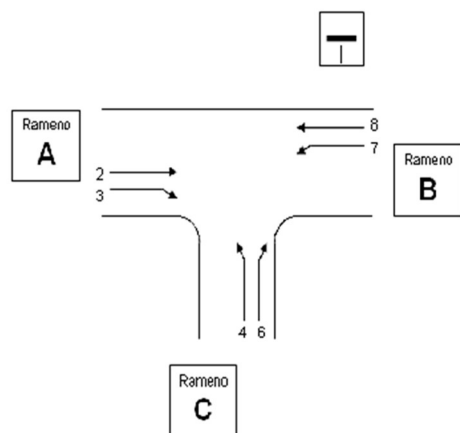
Údaje: Dátum: 2040 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýzy

Poloha: ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

Dopr.značka rameno C ☐  ☒ 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd		Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	
8		224	1800	0,12	
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd		Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)	
7		0	541	737	
6		0	424	563	
4		1	653	404	
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{o7}$ , $P_{o7}^*$ , $P_{o7}^{**}$ (-)	
7	737	0,00	0,00	1,00	
6	563	0,00			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita $C_4$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_4$ (-)		
4		404	0,00		
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
B	7	0,00	5	224	1800
	8	0,12			
C	4	0,00	10	1	404
	6	0,00			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd		Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)	Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$	
7		737	6	< 45 - vyhovuje	
6		563	6	< 45 - vyhovuje	
4		403	9	< 45 - vyhovuje	
7+8		1576	6	< 45 - vyhovuje	
4+6		403	9	< 45 - vyhovuje	

**FORMULÁR 1-a:**

**K6, r. 2050, s OV**

Križovatka: A-B: ul. Mládežnícká  
rameno C: ul. Mládežnícká

Údaje: Dátum: 2050 X Projekt  
Čas: šp. hodina Analyza

Poloha: X v obci  
0 mimo aglomeráciu  
0 v aglomerácii

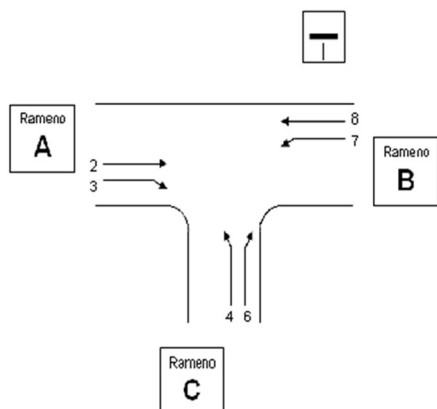
Dopr.značka: rameno C 0  X 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť					
A	2	1						
	3	1		nie				
C	4	1	10					
	6	1		nie				
B	7	1	5					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>FZ</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	2	175	18	5	0	24		226
	3	148	26	7	0	22		209
C	4	1	0	0	0	0		1
	6	0	0	0	0	0		0
B	7	377	32	7	0	26		453
	8	138	12	3	0	30		177

FORMULÁR 1-b

K6, r. 2050, s OV



Křižovatka A-B: ul. Mládežnícká  
rameno C: ul. Mládežnícká

Údaje: Dátum: 2050 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýzy

Poloha: ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

Dopr.značka

rameno C

☐ 0



☒ X



Stanovený cieľ:

Stredná doba čakania:

45s

Funkčná úroveň:

D

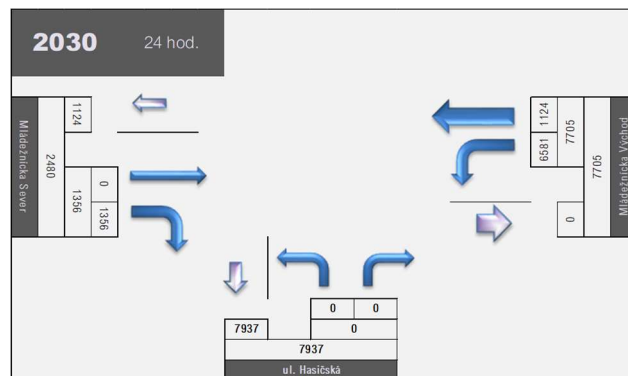
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)		
8	177	1800	0,10		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)		
7	453	424	844		
6	0	323	641		
4	1	947	275		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{07}$ , $P_{07}^*$ , $P_{07}^{**}$ (-)	
7	844	0,54	3,42	0,46	
6	641	0,00			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita $C_4$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_4$ (-)		
4		127	0,01		
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
B	7	0,54	5	630	1174
	8	0,10			
C	4	0,01	10	1	127
	6	0,00			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)	Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$		
7	391	9	< 45 - vyhovuje		
6	641	6	< 45 - vyhovuje		
4	126	27	< 45 - vyhovuje		
7+8	544	6	< 45 - vyhovuje		
4+6	126	27	< 45 - vyhovuje		



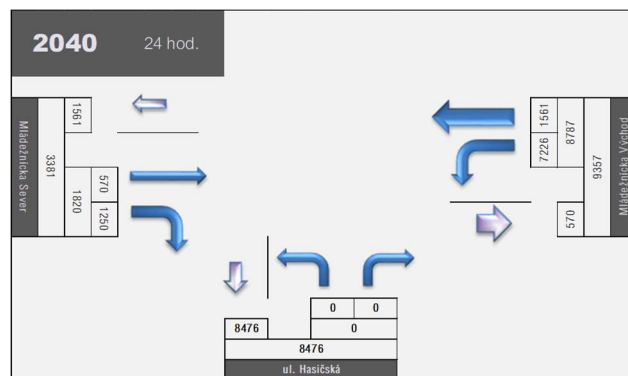
### 13. KRIŽOVATKA K6 – ROK 2030, 2040, 2050 (BEZ OV)

#### Celodenné intenzity vozidiel (24hod.)

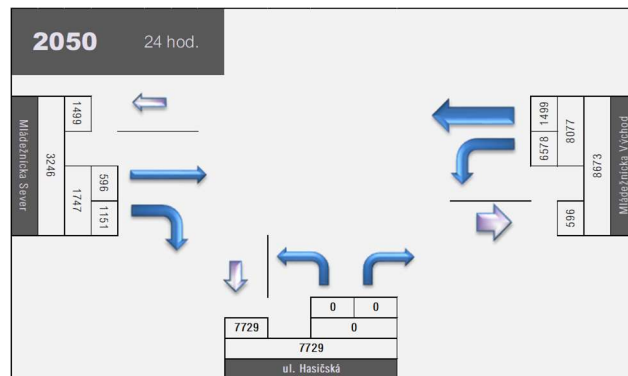
rok 2030										
Čas	24 hod.									
Rameno	Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
									sk.v.	j.v.
Mládežnícka Sever	A priamo	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	vpravo	3	956	69	0	20	0	311	1356	1245
ul. Hasičská	C vľavo	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Mládežnícka Východ	B vľavo	7	6069	374	91	0	0	47	6581	6881
	pramo	8	956	69	0	20	0	79	1124	1129
Spolu			7981	512	91	40	0	437	9061	9255



rok 2040										
Čas	24 hod.									
Rameno	Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
									sk.v.	j.v.
Mládežnícka Sever	A priamo	2	207	11	0	5	0	347	570	405
	vpravo	3	881	61	0	20	0	288	1250	1147
ul. Hasičská	C vľavo	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Mládežnícka Východ	B vľavo	7	6319	455	104	0	0	348	7226	7436
	pramo	8	1088	75	0	22	0	376	1561	1422
Spolu			8495	602	104	47	0	1359	10607	10408

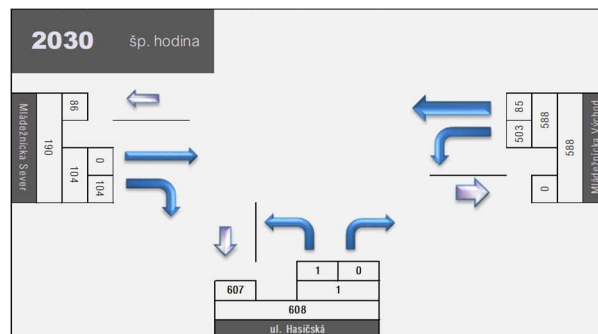


rok 2050										
Čas	24 hod.									
Rameno	Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
									sk.v.	j.v.
Mládežnícka Sever	A priamo	2	218	20	0	7	0	351	596	434
	vpravo	3	766	60	0	20	0	305	1151	1039
ul. Hasičská	C vľavo	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Mládežnícka Východ	B vľavo	7	5659	479	97	0	0	343	6578	6792
	pramo	8	983	84	0	24	0	408	1499	1349
Spolu			7626	643	97	51	0	1407	9824	9613

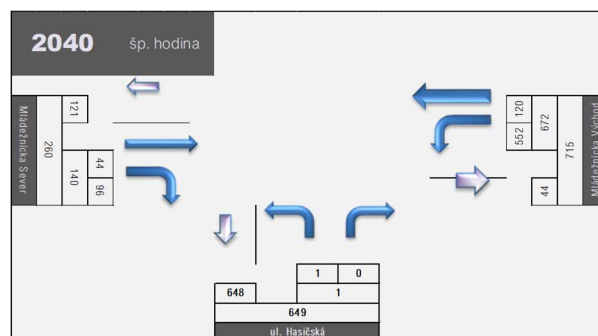


## Intenzity vozidiel (šp. hod.)

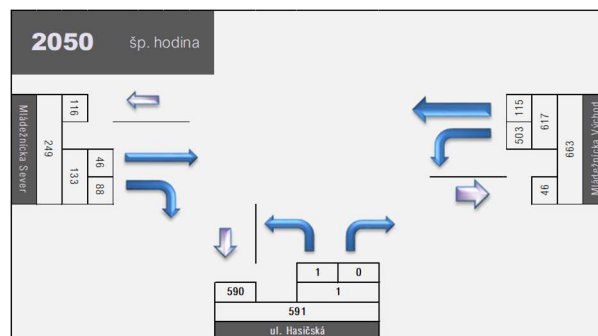
						rok 2030					
Čas		šp. hodina									
Rameno	Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu		
									sk.v.	j.v.	
Mládežnícka Sever	A	priamo	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		vpravo	3	73	0	0	7	0	24	104	95
ul. Hasičská	C	vľavo	4	1	0	0	0	0	0	1	1
		vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Mládežnícka Východ	B	vľavo	7	464	29	7	0	0	4	503	526
		priamo	8	73	4	0	2	0	6	85	85
Spolu			611	33	7	9	0	33	693	707	

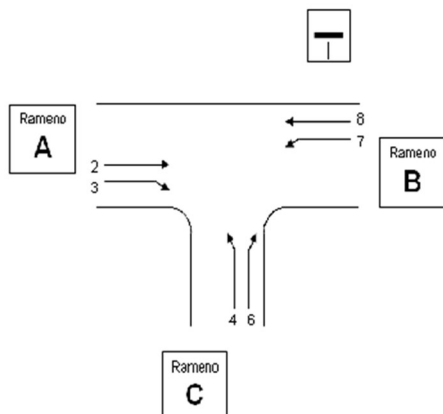


						rok 2040					
Čas		šp. hodina									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Mládežnícka Sever	A	priamo	2	16	1	0	0	0	27	44	31
		vpravo	3	67	0	0	7	0	22	96	89
ul. Hasičská	C	vľavo	4	1	0	0	0	0	0	1	1
		vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Mládežnícka Východ	B	vľavo	7	483	35	8	0	0	27	552	568
		priamo	8	83	6	0	2	0	29	120	109
Spolu				650	42	8	9	0	104	813	798



						rok 2050					
Čas		šp. hodina									
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OA	NA	NA+P	A-BUS	M	B	Spolu	
										sk.v.	j.v.
Mládežnícka Sever	A	priamo	2	17	2	1	0	0	27	46	34
		vpravo	3	59	0	0	6	0	23	88	79
ul. Hasičská	C	vľavo	4	1	0	0	0	0	1	1	1
		vpravo	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Mládežnícka Východ	B	vľavo	7	432	37	7	0	0	26	503	519
		priamo	8	75	7	0	2	0	31	115	103
Spolu				584	45	8	8	0	107	752	736





**FORMULÁR 1-a:**


K6, r. 2030, bez OV		
Križovatka:	A-B:	ul. Mládežnícká
rameno	C:	ul. Hasičská

Údaje:	Dátum:	2030	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	šp. hodina	<input type="checkbox"/> Analýza

Poloha:	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

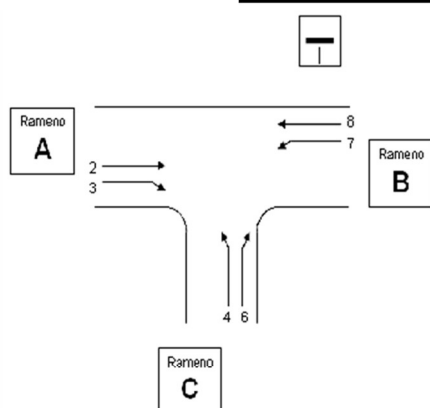
Dopr.značka:	
rameno C	<input type="checkbox"/> 0  <input checked="" type="checkbox"/> 

Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť	
A	2	1		nie
	3	1		
C	4	1	10	nie
	6	1		
B	7	1	5	
	8	1		

Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>FZ</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	2	0	0	0	0	0		0
	3	73	0	7	0	24		95
C	4	1	0	0	0	0		1
	6	0	0	0	0	0		0
B	7	464	29	7	0	4		526
	8	73	4	2	0	6		85

**FORMULÁR 1-b**
**K6, r. 2030, bez OV**


**Křižovatka** A-B: ul. Mládežnícká  
rameno C: ul. Hasičská

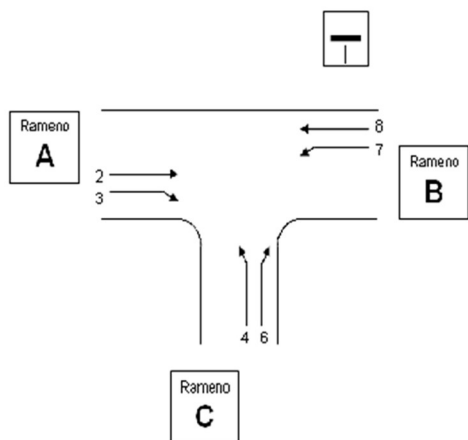
**Údaje:** Dátum: 2030 ☒ Projekt  
Čas: š.p. hodina ☐ Analýzy

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka** rameno C ☐  ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D


Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd		Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	
8		85	1800	0,05	
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd		Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)	
7		526	104	1227	
6		0	52	910	
4		1	640	411	
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{07}$ , $P_{07}^*$ , $P_{07}^{**}$ (-)	
7	1227	0,43	2,24	0,57	
6	910	0,00			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita $C_4$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_4$ (-)		
4		235	0,00		
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
B	7	0,43	5	611	1425
	8	0,05			
C	4	0,00	10	1	235
	6	0,00			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd		Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)	Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$
7		701	6		< 45 - vyhovuje
6		910	6		< 45 - vyhovuje
4		234	15		< 45 - vyhovuje
7+8		814	6		< 45 - vyhovuje
4+6		234	15		< 45 - vyhovuje

**FORMULÁR 1-a:**

**K6, r. 2040, bez OV**

**Křižovatka:** A-B: ul. Mládežnícká  
rameno C: ul. Hasičská

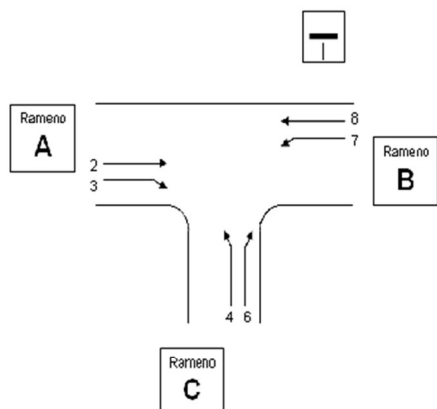
**Údaje:** Dátum: 2040 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýza

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomeráciu  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka:** rameno C ☐  ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D


Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť					
A	2	1		nie				
	3	1						
C	4	1	10	nie				
	6	1						
B	7	1	5					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>FZ</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	2	16	1	0	0	27		31
	3	67	0	7	0	22		89
C	4	1	0	0	0	0		1
	6	0	0	0	0	0		0
B	7	483	35	8	0	27		568
	8	83	6	2	0	29		109

**FORMULÁR 1-b**
**K6, r. 2040, bez OV**


**Křižovatka** A-B: ul. Mládežnícká  
rameno C: ul. Hasičská

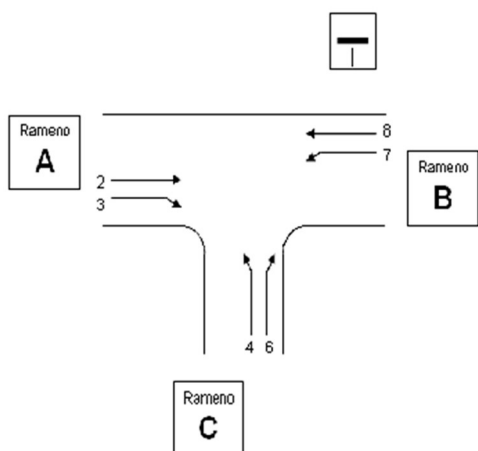
**Udaje:** Dátum: 2040 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýzy

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr.značka**  
rameno C ☐  ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D



Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd		Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	
8		109	1800	0,06	
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd		Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)	
7		568	140	1176	
6		0	92	864	
4		1	763	350	
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{o7}$ , $P_{o7}^*$ , $P_{o7}^{**}$ (-)	
7	1176	0,48	2,78	0,52	
6	864	0,00			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita $C_4$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_4$ (-)		
4		181	0,01		
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
B	7	0,48	5	677	1402
	8	0,06			
C	4	0,01	10	1	181
	6	0,00			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd		Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)	Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$	
7		608	6	< 45 - vyhovuje	
6		864	6	< 45 - vyhovuje	
4		180	20	< 45 - vyhovuje	
7+8		725	6	< 45 - vyhovuje	
4+6		180	20	< 45 - vyhovuje	

**FORMULÁR 1-a:**


K6, r. 2050, bez OV		
Križovatka:	A-B:	ul. Mládežnícká
rameno	C:	ul. Hasičská

Údaje:	Dátum:	2050	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt
	Čas:	šp. hodina	<input type="checkbox"/> Analýza

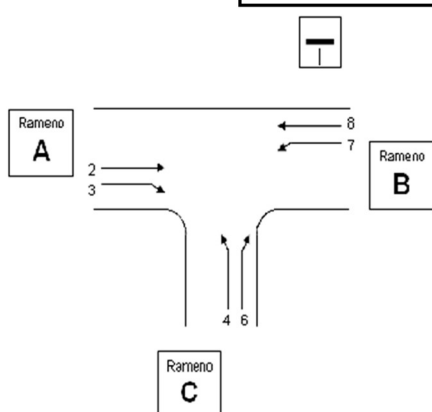
Poloha:	<input checked="" type="checkbox"/> v obci
	<input type="checkbox"/> mimo aglomeráciu
	<input type="checkbox"/> v aglomerácii

Dopr.značka:	rameno C	<input type="checkbox"/> 0		<input checked="" type="checkbox"/> X	
--------------	----------	----------------------------	---	---------------------------------------	---

Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania:	45s
	Funkčná úroveň:	D

Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka pruhu = počet j.v., ktoré môžu na pruhu zastaviť					
A	2	1		nie				
	3	1						
C	4	1	10	nie				
	6	1						
B	7	1	5					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q <sub>OA</sub> (oa/h)	q <sub>NA</sub> (na/h)	q <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	q <sub>M</sub> (m/h)	q <sub>CYKL</sub> (cykl/h)	q <sub>FZ</sub> (voz/h)	q <sub>PE</sub> (jv/h)
A	2	17	2	1	0	27		34
	3	59	0	6	0	23		79
C	4	1	0	0	0	0		1
	6	0	0	0	0	0		0
B	7	432	37	7	0	26		519
	8	75	7	2	0	31		103



**FORMULÁR 1-b**
**K6, r. 2050, bez OV**


**Křižovatka** A-B: ul. Mládežnícká  
rameno C: ul. Hasičská

**Udaje:** Dátum: 2050 ☒ Projekt  
Čas: šp. hodina ☐ Analýzy

**Poloha:** ☒ v obci  
☐ mimo aglomerácie  
☐ v aglomerácii

**Dopr. značka**  
rameno C ☐  ☒ 

**Stanovený cieľ:** Stredná doba čakania: 45s  
Funkčná úroveň: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd		Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	
8		103	1800	0,06	
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd		Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ (jv/h)	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ (skv/h)	Základná kapacita $G_i$ (jv/h)	
7		519	133	1185	
6		0	89	867	
4		1	707	377	
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_i$ (jv/h)	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	N95 (95% dĺžky kolóny) (jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{o7}, P_{o7}^*, P_{o7}^{**}$ (-)	
7	1185	0,44	2,32	0,56	
6	867	0,00			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd		Kapacita $C_4$ (jv/h)		Stupeň saturácie $g_4$ (-)	
4		212		0,00	
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie $g_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ (jv/h)	Kapacita $C_m$ (jv/h)
B	7	0,44	5	622	1421
	8	0,06			
C	4	0,00	10	1	212
	6	0,00			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd		Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)	Priemerný čas čakania $w_i$ (s) a $w_m$ (s) a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$
7		666	6		< 45 - vyhovuje
6		867	6		< 45 - vyhovuje
4		211	17		< 45 - vyhovuje
7+8		799	6		< 45 - vyhovuje
4+6		211	17		< 45 - vyhovuje